
Van: @cleveringa-advies.nl
Verzonden: donderdag 23 januari 2025 16:48
Aan:
CC:
Onderwerp: Watervergunning Koningsven Fase 2
Bijlagen: KVDD01-1-6520E Def eindplan deelgebied 2-3 (BLAD 2).pdf

Beste

Als vervolg op het telefoongesprek van woensdag 22 januari 2025 heb ik de openstaande vragen besproken met Teunesen Zand & Grint. Namens Teunesen Zand & Grint bied ik je onderstaand de antwoorden op de vragen aan:

1. Brug Koningsvennen

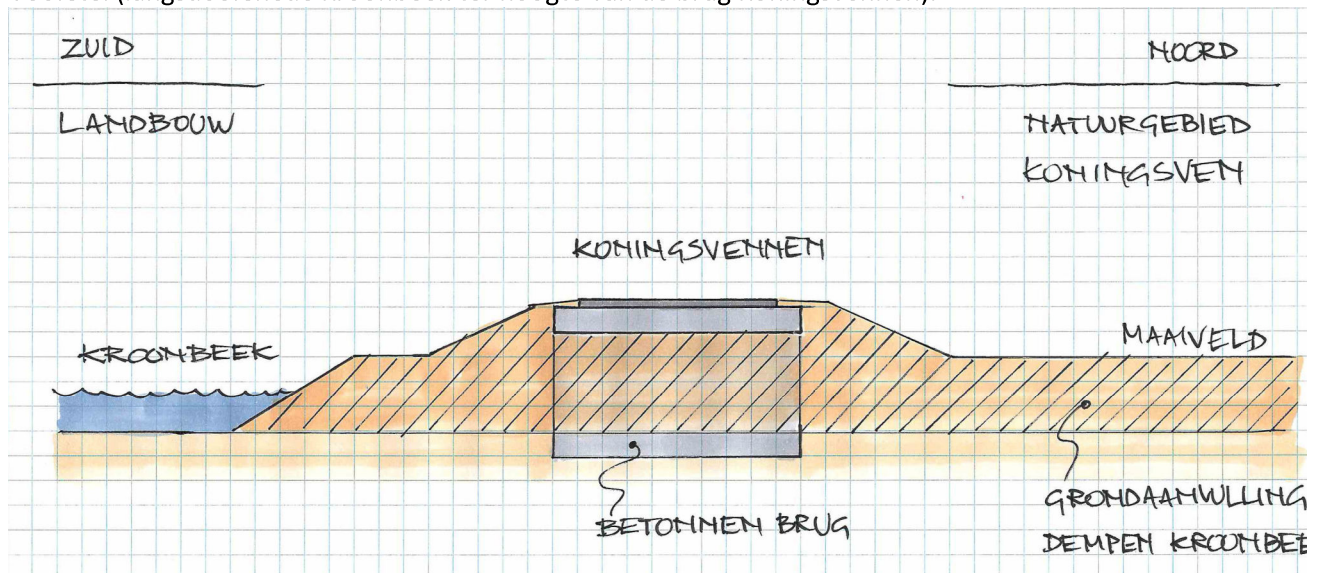
De Kroonbeek (of Milse Beeck) ten noorden van de Koningsvennen wordt gedempt tot direct ten zuiden van de brug in de Koningsvennen. Ten zuiden van de Koningsvennen is begint in de toekomst de Kroonbeek. Aan de zuidzijde van de brug wordt een natuurlijk talud aangelegd met 0,5-1,0 meter vlakberm (1:20), een talud van 1:2 tot het maaiveld, een vlakberm (1,5 meter) en talud 1:1,5 tot de bodem van de Kroonbeek, i.v.m. de veiligheidszones langs de weg. Eén en ander in lijn met de wegbermen ter plaatse. De ruimte onder de brug worden opgevuld met zand/grond. De brugconstructie (eigendom gemeente) blijft in tact en kan in de toekomst -als er groot onderhoud aan de orde is- zo nodig worden verwijderd. Zie onderstaande foto van de huidige situatie en het geschetste voorstel (langsdoorsnede over de Kroonbeek).

De onderdoorgang van de Koningsven wordt pas gedempt als de inrichtingswerkzaamheden in het natuurgebied Koningsven zijn afgerond. Tot die tijd kan er incidenteel nog sprake zijn van waterafvoer via de Kroonbeek.

Huidige situatie:



Voorstel (langsdoorsnede Kroonbeek ter hoogte van de brug Koningsvennen):



2. Afwatering greppeltje

De tweede vraag betreft de afwatering van een greppeltje aan de noordzijde van de Koningsvennen dat in de huidige situatie mogelijk afwatert op de Kroonbeek. In de huidige situatie is er eigenlijk geen sprake van een greppel ten noorden van de weg. Het (goedgekeurde) definitief eindplan voor het natuurgebied Koningsven voorziet eveneens niet in een greppel. Er is derhalve (in de eindsituatie) geen sprake van een afwatering dat op de Kroonbeek. In de toekomst kan water van de weg kan via de berm infiltreren en in extreem natte omstandigheden afvloeien richting het laaggelegen natuurgebied Koningsven. Ter informatie voeg ik het betreffende kaartblad van het definitieve eindplan bij.

In de toekomstige situatie is er aan de noordzijde van de Koningsvennen een waterrijk natuurgebied (Koningsven), waar geen sprake meer is van agrarisch gebruik. Overlast van (enige) vernatting kan daardoor worden uitgesloten. Overigens zijn de gronden ten noorden van de Koningsvennen in de ruime omgeving van de brug in eigendom van Teunesen Zand & Grint.

In het vertrouwen hiermede jouw vragen voldoende te hebben beantwoord, zien we de ontwerp-beschikking graag tegemoet. Mocht je nog vragen hebben naar aanleiding van dit bericht, dan verneem ik die graag.

Met vriendelijke groet,

landschapsarchitect bnt



CLEVERINGA ADVIES BV | VOOR LANDSCHAP & NATUUR

Rozendaalselaan 58 | 6881 LE Velp |

| www.cleveringa-advies.nl

kvk 30154486 | [LinkedIn](#)