

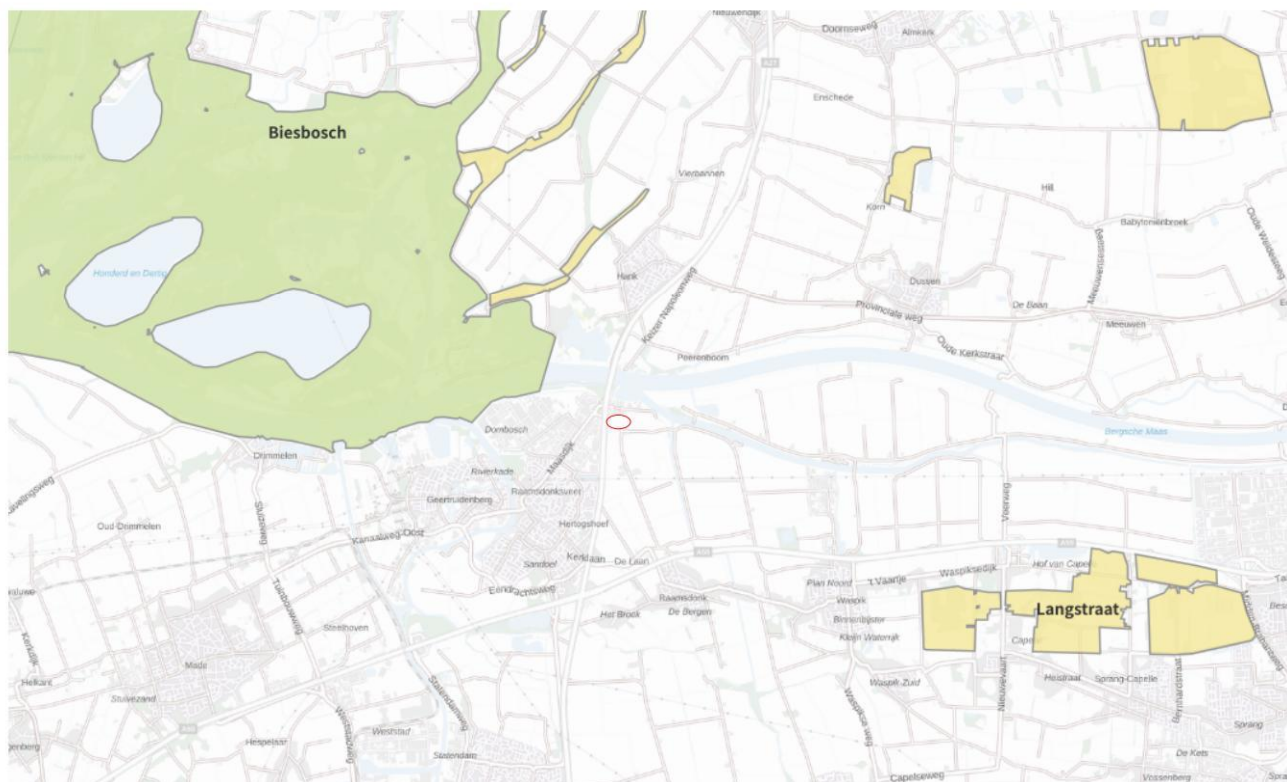
referentienummer 01
datum 10 april 2024
aan PAL-V
van Antea Group
kopie
projectnummer 0478313.100
project Wabo oprichtingsverg PAL-V
betreft Stikstofdepositie berekening

1. Aanleiding

PAL- V International B.V. (hierna PAL-V) is producent en ontwikkelaar van een compacte tweepersoons autogiro. De activiteiten binnen en samenhangend met de inrichting leiden tot emissies van de voor stikstof relevante stoffen stikstofoxide (NO_x) en ammoniak (NH_3) wat in potentie leidt tot stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit kan verzuring en vermesting in deze gebieden tot gevolg hebben. Derhalve zijn in dit onderzoek de stikstof emitterende activiteiten nader uitgewerkt en is de stikstofdepositie bepaald.

In verband met het aanvragen van een Wabo-vergunning voor het onderdeel Milieu wordt in het kader van de Wet natuurbescherming onderzocht of de voorgenomen activiteiten geen negatieve invloed hebben op de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000 gebieden. De activiteiten binnen de inrichting leiden tot emissies van de voor stikstof relevante stoffen stikstofoxide (NO_x) en ammoniak (NH_3) wat in potentie leidt tot stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit kan verzuring en vermesting in deze gebieden tot gevolg hebben. Derhalve zijn in dit onderzoek de stikstof emitterende activiteiten nader uitgewerkt en is de stikstofdepositie bepaald.

Voor de beeldvorming is de ligging van de inrichting (rode cirkel) ten opzichte van stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden weergegeven in figuur 1-1.



Figuur 1-1 Ligging van de inrichting ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator versie 2021.1).

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft de Biesbosch op circa 1,5 kilometer van de inrichting. Een ander dichtbijgelegen Natura 2000-gebied met voor stikstofgevoelige habitattypen betreft de Langstraat gelegen op circa 6 kilometer van de inrichting. In figuur 1-2 is de locatie/inrichting van PAL-V weergegeven.



Figuur 1-1: inrichting PAL-V (bron: <https://streetsmart.cyclomedia.com/streetsmart>)

2. Wettelijk kader

Binnen de Europese Unie worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet en de Omgevingsregeling. Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten binnen als buiten Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een activiteit als Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename, eventueel ten opzichte van de referentiesituatie (zie ook paragraaf 2.2). Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse kan een 'passende beoordeling' zijn. Wanneer uit deze passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen of uitgebreid ecologisch onderzoek) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het gebruiken van een passende beoordeling is altijd van een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

2.2 Salderen

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de referentiesituatie (binnen het project). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De referentiesituatie is de vigerende natuurtoestemming. Bij het ontbreken daarvan gelden de activiteiten ten tijde van de Europese referentiedatum¹ van de betreffende Natura 2000-gebieden. Indien deze sinds de referentiedatum lager milieu vergund zijn, dan telt de laagst vergunde situatie.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het project. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling en een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd. Hiervoor gelden specifieke beleidsregels van het bevoegd gezag (provincie of Onze Minister van Natuur en Stikstof), die per bevoegd gezag verschillen.

¹ Dat is de datum waarop het Natura 2000-gebied is aangemeld bij de Europese Unie.

2.3 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2023.2) zoals opgenomen in de Omgevingsregeling conform (artikel 4.15 2^e lid, onder Omgevingsregeling). Van elk te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

De inrichting van PAL-V bestaat uit enkele hallen en kantoren. Gemiddeld doen 4 bestelbussen, 1 middelgrote en 1 grote vrachtwagen de inrichting per etmaal aan. Daarnaast zijn er werknemers en bezoekers die per auto van en naar de inrichting van PAL-V komen en gaan. De input voor dit onderzoek is gebaseerd op door PAL-V verstrekte gegevens op basis van hun bedrijfsvoering/activiteiten. Een AERIUS berekening is uitgevoerd om de stikstofdepositie in kaart te brengen. Voor het rekenjaar is 2024 aangehouden, het eerst mogelijke jaar van besluitvorming.

3.1 Vrachtverkeer

Voor het bepalen van de jaarlijkse hoeveelheid vrachtverkeer is uitgegaan van de volgende aantallen:

- 4 lichte vrachtwagens per dag;
- 1 middelzware vrachtwagen per dag;
- 1 zware vrachtwagen per dag.

Als worstcase scenario is ervanuit gegaan dat 100% van het vrachtverkeer bestaat uit dieselwagens.

3.2 Personen verkeer

Voor de bepaling van het totale personen verkeer van en naar de inrichting is uitgegaan van de volgende gegevens:

- 50 personenauto's per dag.

3.3 Modelling

De modellering van het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron, bronsector 'Wegverkeer'. Voor al het vrachtverkeer en personenvervoer binnen de inrichting is het wegtype 'Binnen bebouwde kom' (stagnerend verkeer) aangehouden. Hiermee wordt rekening gehouden met een hogere emissiefactor ten gevolge van langzaam rijdend verkeer.

Voor het verkeer buiten de inrichting tot aan de T-splitsing met de Keizersveer is het wegtype 'Binnen bebouwde kom' (doorstromend verkeer) aangehouden

Voor het verkeer van de Keizersveer tot aan de A27 is het wegtype 'Buiten de bebouwde kom' aangehouden. Hierbij is het aantal vervoersbewegingen bepaald door het aantal voertuigen per dag te verdubbelen. Het verkeer is gemodelleerd naar de A27, waarvan 50 % richting Breda en 50% richting Gorinchem rijdt.

3.4 Aardgasgestookte stookinstallaties

De inrichting van PAL-V bestaat uit 6 verschillende loodsen/kantoren welke worden verwarmd met 4 cv-installaties en 1 gasheater. Het aardgasverbruik wordt per 2 gebouwen bepaald. Voor de gebouwen A/B & C/D is 1 cv-installatie aanwezig. Binnen gebouw E/F zijn 2 cv-installaties en 1 gasheater aanwezig. Voor het bepalen van de NO_x-emissie door de cv-installaties, is het totale gasverbruik omgezet naar het totale energiegebruik. Deze waarde is vervolgens vermenigvuldigd met de emissiefactor voor het verbranden van aardgas. Het totale aardgasverbruik is gebaseerd op input vanuit PAL-V.

Hieronder zijn de uitgangspunten voor de berekening weergegeven:

- Gemiddelde rookgasfactor: 9m³/Nm³ aardgas²
- NO_x concentratie rookgas: 70 mg/Nm³

Jaarverbruik cv-installaties & gasheater:

- Gebouw A/B: 3.250 m³
- Gebouw C/D: 3.000 m³
- Gebouw E/F: 10.700 m³

NO_x uitstoot per gebouw:

- Gebouw A/B: $3.250 \text{ m}^3 \times 9 \times 70 / 1.000.000 = 2.047,5 \text{ g} (= 2,05 \text{ kg}) \text{ NO}_x$
- Gebouw C/D: $3.000 \text{ m}^3 \times 9 \times 70 / 1.000.000 = 1.890 \text{ g} (= 1,89 \text{ kg}) \text{ NO}_x$
- Gebouw E/F: $10.700 \text{ m}^3 \times 9 \times 70 / 1.000.000 = 6.741 \text{ g} (= 6,74 \text{ kg}) \text{ NO}_x$

Bovenstaande emissie is gemodelleerd middels een puntbron ter plaatse van de schoorsteen van de cv-installatie. Voor gebouw E/F is de emissie evenredig verdeelt over 3 emissiepunten op het dak. Voor de modellering is gebruik gemaakt van de sectorgroep "Energie". Hierbij is de ventilatie niet geforceerd met een uittreedhoogte van 10 meter en een warmte-inhoud van 0,000 MW.

3.5 Mobiele werktuigen

Naast de verwarming van de productiehal en het kantoor, zorgt het testen van de benzine motoren ook voor de emissie van NO_x en NH₃.

Voor de emissieberekening van mobiele werktuigen in AERIUS moeten de volgende gegevens worden ingevoerd:

- Stage- en vermogensklasse;
- Totaal brandstofverbruik [liter/jaar];
- Totaal aantal draaiuren [uur/jaar];

Het brandstofverbruik en het aantal draaiuren is gebaseerd op gegevens aangeleverd door PAL-V

Werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik [l/uur]	Tijdsduur stationair draaien [uren/jaar]	verbruik [l/jaar]
Benzine motor	4takt benzine	1	2.500	2.500

² <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022>.

4. Resultaat en conclusie

In het kader van de aanvraag om een oprichtingsvergunning ingevolge de Wabo voor het onderdeel Milieu is voor PAL-V een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Voor deze locatie is niet eerder een vergunning of toestemming afgegeven in het kader van de Wet natuurbescherming.

Uit de AERIUS-berekening met de modellering in de bronsector 'wegverkeer' en 'energie' volgt dat er geen sprake is van een bijdrage in de stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol per hectare per jaar. De invoergegevens en het resultaat van de berekening zijn vastgelegd in een pdf-bestand met het kenmerk Ri743h3fLjzE welke is opgenomen in bijlage 1 van deze memo.

Hiermee kunnen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden door de beoogde bedrijfsvoering van PAL-V worden uitgesloten en hoeft geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming te worden
De inrichting van PAL-V bestaat uit enkele hallen en kantoren. Gemiddeld doen 4 bestelbussen, 1 middelgrote en 1 grote vrachtwagen de inrichting per etmaal aan. Daarnaast zijn er werknemers en bezoekers die per auto van en naar de inrichting van PAL-V komen en gaan. De input voor dit onderzoek is gebaseerd op door PAL-V verstrekte gegevens op basis van hun bedrijfsvoering/activiteiten. Een AERIUS berekening is uitgevoerd om de stikstofdepositie in kaart te brengen. Voor het rekenjaar is 2024 aangehouden, het eerst mogelijke jaar van besluitvorming.

Bijlage 1, AERIUS-berekening

AERIUS-berekening met kenmerk: Ri743h3fLjzE.