Rijksweg

Oude Baan

Hultenendsestraatweg

Huiten

Burgemeester Bellingweg

Blad 07

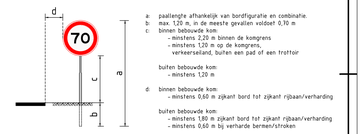
Blad 08-A

Blad 11

Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV bebording

borden plaatsen conform NEN 3381, NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW.

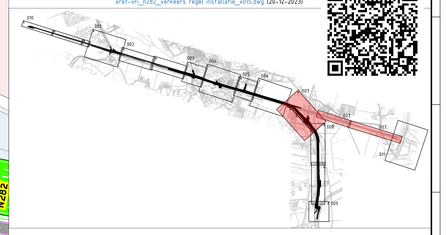


a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken

Gekoppelde Xrefs (d.d. 21-12-23):
xref-bestaande markering.dwg (04-09-2023)
xref-bwn_n282_bestaande bewegwijzering_v001.dwg (12-10-2023)
xref-def_n282_rexa zone vliegveld_v004.dwg (22-11-2022)
xref-dwn_n282_huiten_v004.dwg (19-12-2023)
xref-dwn_n282_wegmodel_v035.dwg (20-12-2023)
xref-fvn_n282_beplantingsplan_v004.dwg (20-12-2023)
xref-fvn_n282_te handhaven bomen_v006.dwg (15-12-2023)
xref-glh_n282_geleiderailmodel_v02.dwg (11-12-2023)
xref-gzn_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-hectometrering_n260_v001.dwg (03-12-2020)
xref-hectometrering_n282_v001.dwg (07-12-2020)
xref-n282_bestaande hectometrering_v001.dwg (08-12-2022)
xref-n282_infraad_v001.dwg (20-12-2023)
xref-ove_n282_kladindeling_v004.dwg (28-09-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v016.dwg (20-12-2023)
xref-rvv_n282_bebording en bebakening_v008.dwg (21-12-2023)
xref-tot-n282-n260a_bestaande situatie_v001.dwg (20-12-2023)
xref-tot-n282-n260a_nieuwe situatie_v002.dwg (20-12-2023)
xref-vhn_n282_arcerigen_v016.dwg (20-12-2023)
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v015.dwg (20-12-2023)



LET OP: alle borden op de N282a inrichten met type I (50km/h), Hoogte borden aanbrengen conform 'buiten bebouwde kom'

1.0	20-12-2023	Definitief	JoBi2	K.T.	Fr/N2	Alf a
Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Controleerd	Goedgekeurd	Vrijgegeven

Provincie Noord-Brabant

Directie Economie & Mobiliteit

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

Bebording en Bebakening
metr. 9950.000 - metr. 10430.000 + N282a

UITVOERINGSONTWERP

Bestelnummer: 282.06.01.RE / 1267072

km: 9.95 - km: 10.43

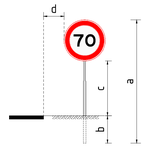
schaal: 1:500
formaat: A0+ (841x1.470)

getekend	J. Biemans	datum	20-12-2023	in 12 bladen	blad nr. 07
gecontroleerd	Kernteam	datum	20-12-2023	projectnummer	G.020828.2
vrijgegeven	A. Faber	datum	20-12-2023	code	
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-21172

Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV bebording

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW:



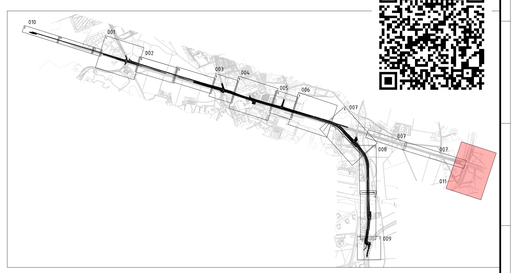
a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken

Gekoppelde Xrefs (d.d. 21-12-23):
xref-bestaande markering.dwg (04-09-2023)
xref-bwm_n282_bestaande bewegwijzering_v007.dwg (12-10-2023)
xref-def_n282_resa zone vliegveld_v004.dwg (22-11-2022)
xref-dwm_n282_hulten_v004.dwg (19-12-2023)
xref-dwm_n282_wegmodel_v025.dwg (20-12-2023)
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v004.dwg (20-12-2023)
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v006.dwg (15-12-2023)
xref-gim_n282_geïnderdailmodel_v012.dwg (11-12-2023)
xref-gzm_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-hectometrering_n260_v001.dwg (03-12-2020)
xref-hectometrering_n282_v001.dwg (07-12-2020)
xref-n282_bestaande hectometrering_v001.dwg (08-12-2022)
xref-n282_infracad_v001.dwg (20-12-2023)
xref-ove_n282_bladindeling_v004.dwg (28-09-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v016.dwg (20-12-2023)
xref-rvw_n282_bebording en bebakening_v008.dwg (21-12-2023)
xref-tot-n282-n260a_bestaande situatie_v001.dwg (20-12-2023)
xref-tot-n282-n260a_nieuwe situatie_v002.dwg (20-12-2023)
xref-vnm_n282_arceringen_v014.dwg (20-12-2023)
xref-vrl_n282_verkeers regel installatie_v015.dwg (20-12-2023)



Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	20-12-2023	Definitief	JoBi2	KT	FrNi2	AlFa

Provincie Noord-Brabant

Directie Economie & Mobiliteit

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

Bebording en Bebakening
metr. 9950.000 - metr. 10430.000

UITVOERINGSONTWERP

km: 9.95 - km: 10.43

Bestelnummer
282.06.01.RE / 1267072

schaal: 1:500
formaat: A0+ (841x1470)

getekend	J. Biemans	datum	20-12-2023	in 12 bladen	blad nr. 11
gecontroleerd	Kernteam	datum	20-12-2023	projectnummer	G.020828.2
vrijgegeven	A. Faber	datum	20-12-2023	code	
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-21172