

## **Zienswijzen voorlopig ontwerp-verkeersbesluit**

Ronsseweg oost - 1366397- 2024

Status: Definitief  
Opsteldatum: 08-01-2025  
Versienummer: V1.0

## Inhoudsopgave

|          |                                               |          |
|----------|-----------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                              | <b>3</b> |
| 1.1      | <i>Status nota van beantwoording</i>          | 3        |
| 1.2      | <i>Procedure</i>                              | 3        |
| 1.3      | <i>Ingekomen zienswijzen</i>                  | 3        |
| 1.4      | <i>Bescherming persoonsgegevens</i>           | 3        |
| <b>2</b> | <b>Samenvatting</b>                           | <b>4</b> |
| 2.1      | <i>Ingekomen zienswijzen</i>                  | 4        |
| 2.2      | <i>Reactie en conclusie</i>                   | 4        |
| <b>3</b> | <b>Zienswijzen</b>                            | <b>5</b> |
| 1.       | <i>Zienswijze van Indiener 1 (27-11-2024)</i> | 5        |
| 2.       | <i>Zienswijze van Indiener 2 (15-12-2024)</i> | 6        |
| 3.       | <i>Zienswijze van Indiener 3 (28-12-2024)</i> | 7        |

# 1 Inleiding

## 1.1 Status nota van beantwoording

Deze nota van beantwoording hoort bij het ontwerp-verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van fietsen en bromfietsen, aanwijzen van een voorrangregeling op een kruising, aanwijzen van laad- en losplaatsen en aanwijzen van een parkeerverbodzone. De Ronsseweg is een erftoegangsweg en heeft een verblijfsfunctie. Kenmerk verkeersbesluit: 1366397- 2024

### Leeswijzer

Hoofdstuk 1 van deze nota van beantwoording beschrijft de verdere procedure ten aanzien van de zienswijzen. In hoofdstuk 2 staat een samenvatting van de nota van beantwoording. Hoofdstuk 3 bevat alle ontvangen zienswijzen en de reactie daarop door de gemeente.

## 1.2 Procedure

Voor de vaststelling van het voorlopig verkeersbesluit is in het kader van de Algemene inspraak- en participatieverordening de procedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd. Dit betekent dat de volgende stappen zijn genomen:

### Zienswijzenronde

Het voorlopig ontwerp-verkeersbesluit en het concept-wegontwerp lagen na publicatie op 21-11-2024 t/m 01-01-2025 ter inzage. In deze periode kon iedereen schriftelijk of mondeling een zienswijze indienen.

Er zijn tijdens de ontwerpfasen 3 informatieavonden geweest. Na een aantal ontwerp wijzigingen is op 10-12-2024 de definitieve inrichting gepresenteerd. Tijdens de informatieavonden konden aanwezigen vragen stellen en opmerkingen op het ontwerp geven.

### Vaststelling

Na de zienswijzenronde stelt het afdelingshoofd van Beheer Openbare Ruimte Gemeente Gouda het verkeersbesluit vast. Hierbij wegen de ontvangen zienswijzen mee.

## 1.3 Ingekomen zienswijzen

In totaal zijn 3 zienswijzen binnengekomen. Alle zienswijzen zijn schriftelijk ingediend.

## 1.4 Bescherming persoonsgegevens

In verband met de bescherming van de persoonsgegevens zijn de namen van de indieners van een zienswijze in deze nota geanonimiseerd.

## 2 Samenvatting

### 2.1 Ingekomen zienswijzen

Er zijn 3 zienswijzen ingediend door (direct) omwonenden van de Ronsseweg. Gemeente Gouda waardeert het dat de indieners hun mening hebben gegeven over de voorgenomen maatregelen en ontwerp. Dit geeft inzicht in de specifieke belangen en zorgen die er spelen. Ook helpt dit om de juiste overwegingen mee te nemen in de besluitvorming. Zo kan tot een goed doordacht en gemotiveerd besluit gekomen worden.

#### Inhoud van de zienswijzen

De ingediende zienswijzen zijn zorgvuldig gelezen door het projectteam en verkeerskundige. Een deel van de indieners is positief gestemd over het instellen van eenrichtingsverkeer, maar de meeste indieners maken zich zorgen en zijn kritisch over de gevolgen van het toepassen van eenrichtingsverkeer. De zorgen en kritiek gaan onder andere over:

- De rijrichting;
- Het instellen van eenrichtingsverkeer in het algemeen;
- De drukte op de Bleulandweg en de kruisingen met de Ronsseweg;
- De veiligheid van fietsers ter hoogte van het Hazepad;
- De planning van de werkzaamheden.

### 2.2 Reactie en conclusie

De opsomming hierboven bevat de belangrijkste onderwerpen die door de indieners zijn genoemd. In deze Nota van Beantwoording wordt per zienswijze een inhoudelijke reactie gegeven.

#### Wijzigingen verkeersbesluit

De ingediende zienswijzen hebben doen besluiten het ontwerp op onderstaande punten te wijzigen:

- De Ronsseweg west wordt op voorhand verbreed naar 4,10 meter;
- De kruising ter hoogte van het Ronsseweg- Hazepad wordt extra benadrukt met een plateau en bebording.

Omdat bovenstaande aspecten niet specifiek in het verkeersbesluit vastgelegd zijn, wordt het verkeersbesluit niet aangepast. De teksten in het verkeersbesluit zijn hier en daar verduidelijkt en aangescherpt.

#### Definitief verkeersbesluit

De gemeente heeft geconcludeerd dat het instellen van eenrichtingsverkeer (van west naar oost) het best passend is bij de huidige en toekomstige verkeerssituatie. De gemeente neemt het definitieve besluit om het ontwerp toe te passen bij de werkzaamheden aan de Ronsseweg oost.

#### Zorgvuldige invoering

De gemeente begrijpt dat de nieuwe verkeerssituatie om een aanpassing door weggebruikers vraagt. Daarom zal de gemeente zorgen voor een soepele overgang, namelijk het plaatsen van tijdelijke verkeersborden ter attentie van de gewijzigde situatie.

### 3 Zienswijzen

De onderstaande reacties hebben betrekking op de inhoud van het verkeersbesluit. Overige reacties (niet-verkeerstechnisch) die zijn genoemd in de zienswijzen, zijn niet opgenomen in deze nota van beantwoording.

#### 1. Zienswijze van Indiener 1 (27-11-2024)

##### *Samenvatting zienswijze*

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer zal de Ronsseweg niet autoluwer maken. Het verkeersaanbod van de bewoners en leveranciers zal blijven.
2. Het is druk op de kruispunten Ronsseweg-Bleulandweg. Het inrijdende verkeer op kruispunt Ronsseweg oost zal verminderen. Daardoor zal er een gelijke toename zijn op het kruispunt Ronsseweg west.
3. De Bleulandweg is druk met verkeer. Het stilstaande verkeer op de Bleulandweg is vooral door de slechte doorstroming op de Bleulandweg zelf. Het gaat voornamelijk om het verkeer van west naar oost. De doorstroming op de Bleulandweg ligt niet aan inrijdend verkeer naar de Ronsseweg oost (huidige situatie).
4. Het kruispunt Ronsseweg-Bleulandweg-Büchnerweg aan de westzijde is niet geschikt voor inrijdend verkeer. Deze ongelijke kruising met inritconstructie is te klein en de straatbekleding is niet geschikt om de hogere druk van inrijdend verkeer aan te kunnen. Bovendien is de inrit en het voorsorteervak van uit de oostelijke richting te klein. Hier zal door het afslaande verkeer opstoppen ontstaan.
5. Het fietspad op de Bleulandweg ter hoogte van het kruispunt Ronsseweg-West loopt geheel parallel aan de rijbaan. Bij kruispunt oost is een "bocht" in het fietspad aangebracht zodat het afslaand verkeer beter zicht heeft op de fietsers (en de voetgangers). Deze constructie is bij het kruispunt Ronsseweg-Oost dan ook zeer wenselijk.
6. Het weggedeelte ten oosten van de Ronsseweg, oostelijk gelegen van Ronsseweg-Oost blijft 2 richtingsverkeer, omdat dit deel doodlopend is. Het weggedeelte van de Ronsseweg, westelijk gelegen van Ronsseweg-West blijft 2 richtingsverkeer omdat dit deel doodlopend is.
7. Het verkeersbesluit kan pas na de bouw van de bouwlocatie Ronsseweg westzijde ingevoerd worden. In het project Spoorzone staat een project Ronsseweg als bouwlocatie genoemd. Om de bouw mogelijk te maken zal er een bouwkraan en bouwmaterialen geplaatst moeten worden en er zal veel bouwverkeer zijn. Dit zal dan op de Ronsseweg-West worden omdat de verdere omgeving rondom de bouwlocatie de hoge belasting niet aankan. Het overige terrein is het dak van Stallingsgarage Ronsseveld.

##### *Reactie*

1. In de huidige situatie is het voor autoverkeer mogelijk om op dit stuk in beide richtingen te rijden. Veel verkeersstromen komen hier samen. Dit zorgt voor kruisend verkeer en kerende voertuigen. Het doel van het project Ronsseweg is het ophogen van de weg en het overzichtelijker, aantrekkelijker en groener maken van de Ronsseweg. Het instellen van eenrichtingsverkeer zal de Ronsseweg oost en het kruispunt aan de Ronsseweg oost overzichtelijker maken voor verkeersdeelnemers. Het verminderen van het verkeersaanbod is geen doel van het project.
2. De kruising Ronsseweg oost wordt overzichtelijker door het instellen van eenrichtingsverkeer. Er mag dan namelijk niet langer autoverkeer vanaf de Bleulandweg de Ronsseweg oost inrijden. Het klopt dat dit autoverkeer dan gebruik zal gaan maken van de kruising Ronsseweg west. De haalbaarheid hiervan is op voorhand onderzocht.
3. Door het instellen van eenrichtingsverkeer (voor het autoverkeer) wordt er voornamelijk ruimte gecreëerd op de Ronsseweg voor groen en een aantrekkelijker omgeving. Door de herinrichting van de Ronsseweg, lost de verkeersdruk op de Bleulandweg niet op.

4. De Ronsseweg west wordt in de eerste helft 2025 verbreed naar 4,10 meter. De draaicurve vanuit de Bleulandweg wordt geoptimaliseerd. Het toegepaste straatmateriaal is geschikt voor het verkeer. Er is na onderzoek door een verkeerskundig bureau geconcludeerd dat de lengte van het voorsorteervak op de Bleulandweg voldoet, ook in de nieuwe situatie met eenrichtingsverkeer.
5. Aangenomen wordt dat indiener bedoelt dat deze situatie ook wenselijk is ter plaatse van Ronsseweg-West. De suggestie wordt besproken met een verkeerskundige en de beheerafdeling.
6. De doodlopende wegen op de Ronsseweg blijven in de nieuwe situatie beschikbaar in twee rijrichtingen voor al het verkeer. Het gaat hierbij om de Ronsseweg ter hoogte van nummer 141-225 en 555-563.
7. De stad Gouda is continue in ontwikkeling. Er kan niet altijd gewacht worden op nieuwe ontwikkelingen. Voor de bouwkael zijn op dit moment nog geen concrete plannen bekend. De ophoging van de Ronsseweg oost is nodig vanwege de verzakkingen. Aangezien er bij deze werkzaamheden vergroeningskansen liggen worden deze in het project meegenomen. Voor een toekomstige aannemer is de bereikbaarheid van de bouwkael en de omliggende omgeving iets om rekening mee te houden bij de bouw.

## 2. Zienswijze van Indiener 2 (15-12-2024)

### Samenvatting zienswijze

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer is positief. Het in- en uitrijden aan de west- en oostzijde zou juist andersom moeten. Het kruispunt Bleulandweg-Ronsseweg Oost is gecompliceerd, doordat bezoekers van het Groene Hart Ziekenhuis (GHZ) afslaan naar het parkeerterrein van het GHZ, opstopping op de Bleulandweg door verkeerslichten en geen zicht op verkeer vanuit het oosten bij wegrijden vanuit de Ronsseweg oost. Dit geldt ook voor fietsverkeer. Uitrijden vanaf de Ronsseweg West kan worden gereguleerd door een redelijk simpele aanpassing van dat kruispunt. De verkeerslichten aan de kant van het ziekenhuis kunnen enkele tientallen meters worden verplaatst om ruimte te scheppen voor het uitgaande verkeer vanaf de Ronsseweg, waar een verkeerslicht moet worden geplaatst.
2. De afslag naar het Groene Hart Ziekenhuis (GHZ) zou via de in- en uitgang Büchnerweg moeten rijden om de druk op de Bleulandweg te verminderen. De ingang aan de Bleulandweg zou wel vanuit het oosten bereikbaar kunnen blijven. Dit zorgt voor minder opstopping op de Bleulandweg, invoegen vanuit de Ronsseweg wordt makkelijker en het is veiliger voor fietsers. 2. Om beide kruispunten (Ronsseweg oost en west) te ontlasten wordt voorgesteld om bezoekers van het Groene Hart Ziekenhuis vanaf de Dreef dwingend te leiden naar de ingang van de parkeergarages met in- en uitrit aan de Büchnerweg.
3. De Ronsseweg zuid is onoverzichtelijk. De Ronsseweg zuid verspringt en is met veel geparkeerde auto's onoverzichtelijk. De kruising bij het Hazepad is onoverzichtelijk. Fietsverkeer vanuit de Burgemeester Jamessingel zie je op de Ronsseweg laat. Fietsers rijden hard de bocht om. Er fietsen hier veel groepen scholieren. De onoverzichtelijke situatie heeft te maken met het feit dat het appartementengebouw (gezien vanaf de westkant) een stuk naar voren is gebouwd ten opzichte van het gebouw daarnaast. Daartussen ligt het fietspad. Deze onoverzichtelijke situatie is er niet bij het rijden van oost naar west. In elk geval zouden hier drempels moeten komen, zodat auto's worden gedwongen langzaam te rijden (de 30 km wordt vaak genegeerd).
4. De Bleulandweg naar 30 km/u brengen staat in het Verkeercirculatieplan (VCP) ingepland voor tranche 2 (na 2027). Er ontstaat dan een gelijkwaardige kruising. Als de rijrichting van het eenrichtingsverkeer niet kan worden verplaatst pleit de indiener ervoor om de Bleulandweg en de Ronsseweg oost tegelijkertijd uit te voeren. Dit betekent of de Bleulandweg naar voren halen in de planning of de Ronsseweg-oost uitstellen.
5. Onderzoek of het mogelijk is op de Ronsseweg Oost richting Bleulandweg sorteervakken voor links- en rechtsaf te maken, zodat het verkeer vanaf de Ronsseweg oost beter doorstroomt.

6. Het witte kruis op het zuidelijke wegdek van de Bleulandweg-Ronsseweg oost wordt in het ontwerp gehandhaafd. Breidt dit uit tot beide weghelften.

#### Reactie

1. In de eerste plannen van de herinrichting is onderzocht of de rijrichting van het eenrichtingsverkeer van oost naar west kon. Uit onderzoek is gebleken dat dit niet mogelijk is, omdat de uitrit aan de westzijde dan heel dicht op de verkeerslichten komt te liggen. Verkeer kan dan niet langer de Ronsseweg verlaten door de wachtrij op de noordelijke weghelft van de Bleulandweg, of door de verkeersstroom op de zuidelijke weghelft die tegelijkertijd groen heeft.  
De positie van de verkeerslichten is samenhangend met de positie van de Büchnerweg en kan zodoende niet zondermeer verplaatst worden. De voorgestelde optie om de verkeerslichten bij de Büchnerweg te verplaatsen zijn eveneens zeer kostbaar en ingrijpend.
2. Het projectteam heeft contact gehad met het Groene Hart Ziekenhuis. Vanwege verbouwingen rondom het ziekenhuis en de bijbehorende belasting op de parkeergarage is het niet wenselijk om op dit moment de ingang vanuit de Bleulandweg te sluiten. P1 heeft vanuit het ziekenhuis de voorkeur in verband met kleinere loopafstanden voor avond- en weekendbezoek. Ook is het vanwege piekbelasting en continuïteit wenselijk voor het ziekenhuis om P1 bereikbaar te houden. Tevens maken ambulances gebruik van de inrit vanuit de Bleulandweg. De voorsorteerstrook op de Bleulandweg zal om deze redenen niet wijzigen.
3. De Ronsseweg zuid is niet zonder meer anders in te richten, gezien de particuliere parkeergarages en de hoge parkeerdruk.

Het huidige plateau op de kruising Hazepad wordt wat vergroot en verhoogd ten opzichte van de huidige situatie, waardoor weggebruikers eerder geattendeerd worden op de kruising. Dit reduceert de snelheid. Het plateau krijgt een afwijkende kleur. Optioneel worden er attenderende borden geplaatst voor de kruising.

4. Eén van de Goudse VCP (verkeerscirculatieplan) projecten is het aanpassen van de Bleulandweg. De werkzaamheden worden ingepland in een latere tranche. Aangezien de Bleulandweg een gebiedsontsluitingsweg is (en blijft), hoeven hier volgens de richtlijnen geen gelijkwaardige kruispunten te komen. Ook niet bij 30 km/h. Dit onderwerp wordt bij de herinrichting van de Bleulandweg verder bekeken en uitgewerkt. De herinrichting van de Ronsseweg wordt niet uitgesteld. Vanwege de verzakkingen aan de Ronsseweg oost valt hier niet op te wachten.
5. In de huidige situatie is voor autoverkeer de Ronsseweg oost de enige beschikbare 'uitgang' om de Bleulandweg te bereiken. In de nieuwe situatie is dit niet anders. Deze uitgaande verkeersstroom ondervindt hinder van de wachtrij voor het verkeerslicht bij de Ridder van Catsweg. Deze hinder wordt door het project niet groter of kleiner. De ruimte tussen de Bleulandweg en het fietspad biedt in de nieuwe situatie de mogelijkheid om links en rechts af te slaan, omdat er geen ingaand gemotoriseerd verkeer de Ronsseweg op komt. Er zal geen voorsorteerstrook komen op de Ronsseweg oost. Dit zou leiden tot minder parkeervakken.
6. Het witte kruis op de zuidelijke weghelft van de Bleulandweg bij de kruising Ronsseweg oost blijft inderdaad gehandhaafd. Dit witte kruis ligt er zodat de wachtrij voor het verkeerslicht (Ridder van Catsweg) niet de uitgaande verkeersstroom vanaf de Ronsseweg oost blokkeert. Een wit kruis op de noordelijke weghelft van de Bleulandweg wordt niet geplaatst. Het verkeerslicht met de Büchnerweg leidt niet tot wachtrijen tot aan de kruising Ronsseweg oost.

### 3. Zienswijze van Indiener 3 (28-12-2024)

#### Samenvatting zienswijze

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer is positief. Het in- en uitrijden aan de west- en oostzijde zou juist andersom moeten. Er ontstaat vaak filevorming bij regenachtig weer op de Bleulandweg door de stoplichten bij de Ridder van Catsweg. De blokkade komt daarbij ook voor de parkeertoerit naar

het Bleuland-ziekenhuis (één auto tegelijk). Hierbij moet je oppassen voor overstekende fietsers en voetgangers.

2. Als je op de Ronsseweg van een laag naar een hoog huisnummer rijdt, dan moet je 2x de rijbaan van de Bleulandweg oversteken.

#### *Reactie*

1. In de eerste plannen van de herinrichting is onderzocht of de rijrichting van het eenrichtingsverkeer van oost naar west kon. Uit onderzoek is gebleken dat dit niet mogelijk is, omdat de uitrit aan de westzijde dan heel dicht op de verkeerslichten komt te liggen. Verkeer kan dan niet langer de Ronsseweg verlaten door de wachtrij op de noordelijke weghelft van de Bleulandweg, of door de verkeersstroom op de zuidelijke weghelft die tegelijkertijd groen heeft. De herinrichting van de Ronsseweg lost de doorstroming op de Bleulandweg niet op. Dat is ook niet de insteek van het project.  
Er is contact geweest met het ziekenhuis. Zij geven aan dat het niet wenselijk is om op dit moment de ingang vanuit de Bleulandweg te sluiten. P1 heeft vanuit het ziekenhuis de voorkeur in verband met kleinere loopafstanden voor avond- en weekendbezoek. Ook is het vanwege piekbelasting en continuïteit wenselijk voor het ziekenhuis om P1 bereikbaar te houden. Tevens maken ambulances gebruik van de inrit vanuit de Bleulandweg. De voorsorteerstrook op de Bleulandweg zal om deze redenen niet wijzigen.
2. Dit is inderdaad een wijziging ten opzichte van de huidige situatie. Wij verwachten dat deze situatie zich weinig voordoet. De andere belangen zoals vergroening en een overzichtelijkere verkeerssituatie vindt de gemeente zwaarder wegen.