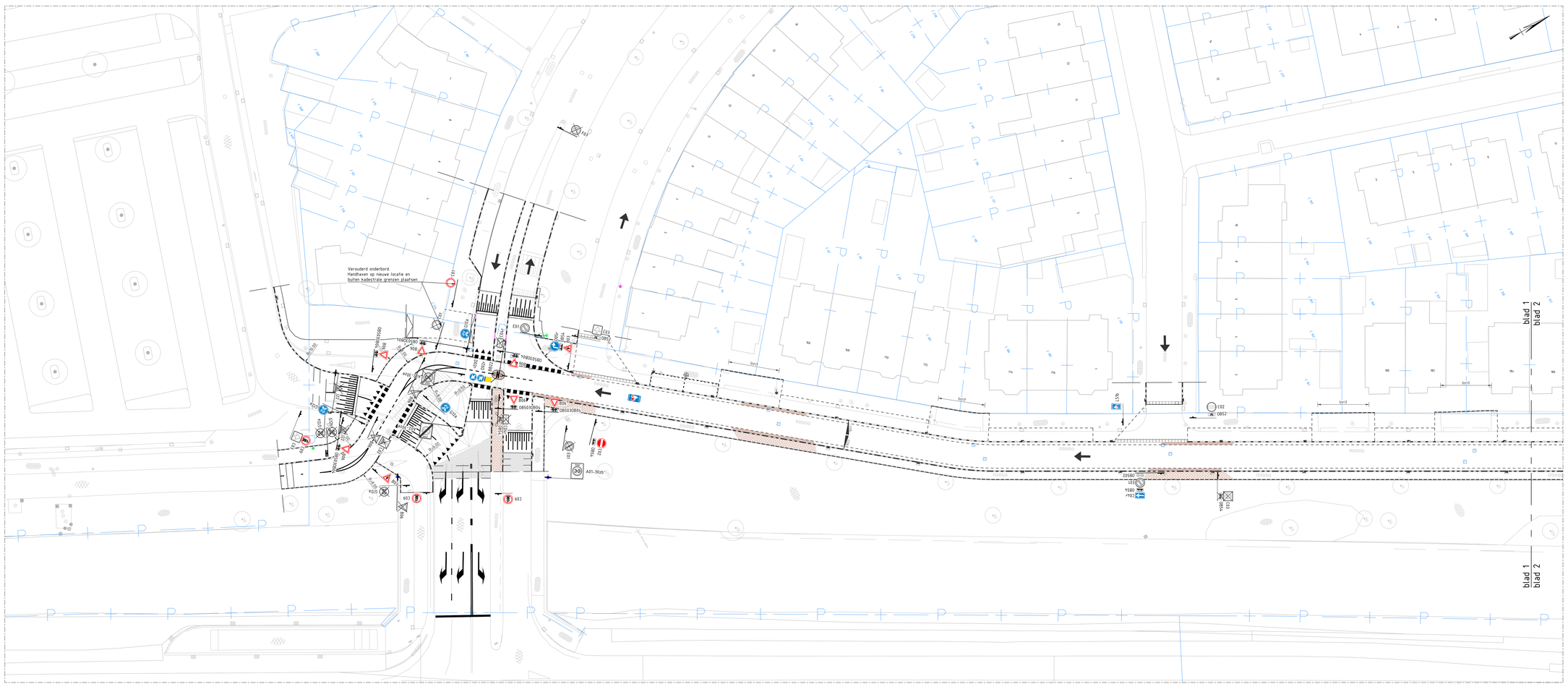


SITUATIE
SCHAAL 1 : 200

LEGENDA MARKERINGEN

- Driehoek 0.50-0.50
- Driehoek 0.30-0.30
- Blokstreep 0.50-0.50
- Kanalisatiestreep 0.50-0.50 (0.10)
- Langsstreep 2.70-0.30 (0.10)
- Langsstreep 0.30-2.70 (0.10)
- Langsstreep 1-1 (0.10)
- Langsstreep 1-3 (0.10)
- Langsstreep doorgetrokken (0.10)

LEGENDA

- Bestaande situatie / BGT
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grens
- Bord op flexpaal
- E01 Te plaatsen bebording
- E02 Te verwijderen bebording

GEKOPPELDE XREFS

vref-b-00-BGT-bestande ondergrond-001.dwg
vref-b-00-DTM-bestande ondergrond-001.dwg
vref-b-00-KAD-kadastrale grenzen-002.dwg
vref-m-13-DWM-Dirkwijk-Lodewijk van Deyssellaan-002.dwg
vref-m-13-RVV-Dirkwijk-fietsstraat 00-002.dwg
vref-m-13-DWM-Dirkwijk-fietsstraat 00-004.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoeksstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

Schaal 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A	S. van Vliet	10-10-2024	Aanpassingen bebording en markering n.a.v. reactie Verkeerspolitie.
B			
C			

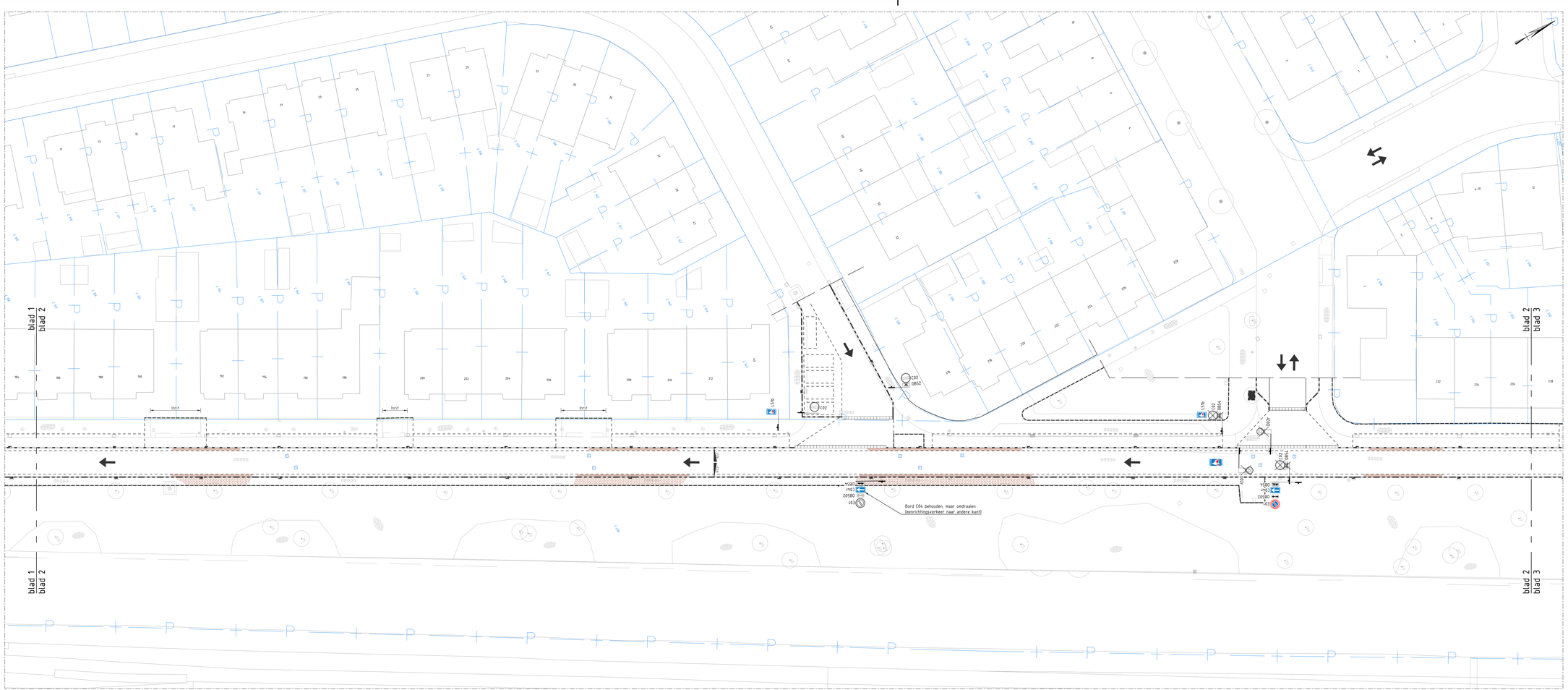
Opdrachtgever
Gemeente Haarlem
Project
Fietsroute Lodewijk van Deyssellaan en herinrichting Pim Mulierlaan
Definitief ontwerp
Onderdeel
Bebording en markering

Status	Wijziging	Getekend	
Datum	19-07-2024	Gecontroleerd	
		Goedgekeurd	
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A1 2L	1:200	138047	13-3005	1/4

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenhorstweg 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | Kvk 38020751

Alle rechten voorbehouden en rusten bij Witteveen+Bos. Gebruik uitsluitend voor de overeengekomen opdracht.

Plotdatum: 10/14/2024 10:38



SITUATIE

SCHAAL 1 : 200

LEGENDA MARKERINGEN

- Driehoek 0.50-0.50
- Driehoek 0.30-0.30
- Blokstreep 0.50-0.50
- Kanaalstaafstreep 0.50-0.50 (0.10)
- Langstreep 2.70-0.30 (0.10)
- Langstreep 0.30-2.70 (0.10)
- Langstreep 1-1 (0.10)
- Langstreep 1-3 (0.10)
- Langstreep doorgetrokken (0.10)

LEGENDA

- Bestaande situatie / BGT
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grens
- Bord op flexpaal
- C01 Te plaatsen bebording
- C02 Te verwijderen bebording

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-00-BGT-bestande ondergrond-001.dwg
xref-b-00-OTH-bestande ondergrond-001.dwg
xref-b-00-AAD-kadastrale grenzen-002.dwg
xref-b-00-RAV-Bordplan Fietsstraat Lodewijk-002.dwg
xref-n-13-RAV-Bordplan Fietsstraat 00-002.dwg
xref-n-13-DWM-Dirkwerp fietsstraat 00-004.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoeksstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

Schaal 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A	S. van Vliet	10-10-2024	Aanpassingen bebording en markering n.a.v. reactie Verkeerspolitie.
B			
C			

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Project
Fietsroute Lodewijk van Deyssellaan en herinrichting Pim Mulierlaan
Definitief ontwerp

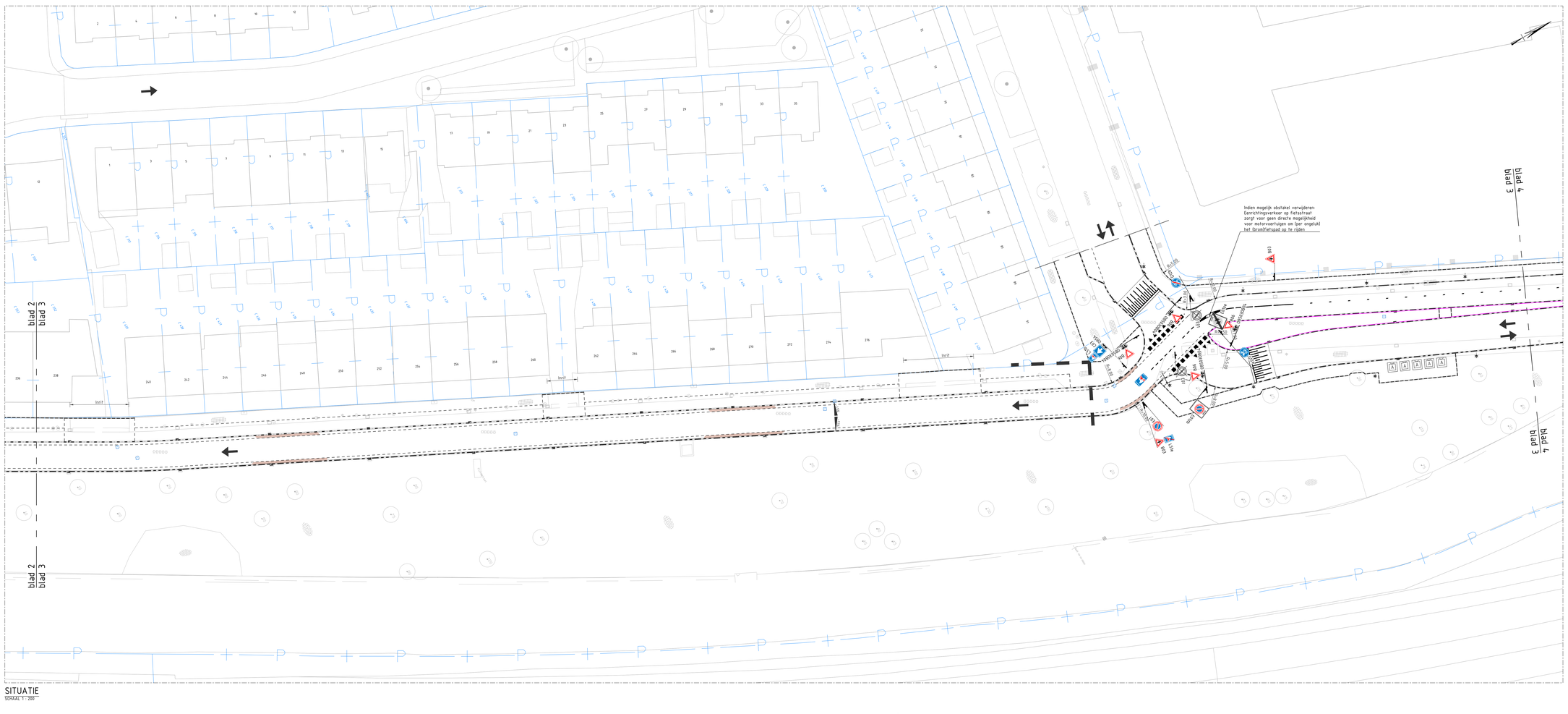
Onderdeel
Bebording en markering

Status	Wijziging	Getekend	
Datum	19-07-2024	Gecontroleerd	
		Goedgekeurd	
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer / Bladnummer
A1 2L	1:200	138047	13-3005 / 2/4

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenhoeklaan 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Auteursrechtelijk beschermd. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos.

Plotdatum: 10/14/2024 10:39



SITUATIE
SCHAAL 1": 200

LEGENDA MARKERINGEN

- Driehoek 0.50-0.50
- Driehoek 0.30-0.30
- Blokstreep 0.50-0.50
- Kanaalvatstreep 0.50-0.50 (0.10)
- Langsstreep 2.70-0.30 (0.10)
- Langsstreep 0.30-2.70 (0.10)
- Langsstreep 1-1 (0.10)
- Langsstreep 1-3 (0.10)
- Langsstreep doorgetrokken (0.10)

LEGENDA

- Bestaande situatie / BGT
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grens
- Bord op fietspaal
- E01 Te plaatsen bebording
- E02 Te verwijderen bebording

GEKOPPELDE XREFS

vref-ti-00-BGT-bestande ondergrond-001.dwg
vref-ti-00-OTH-bestande ondergrond-001.dwg
vref-ti-00-KAD-kadastrale grenzen-002.dwg
vref-ti-13-RVV-Bordpaaltje Fietsstraat-002.dwg
vref-ti-13-RVV-Bordpaaltje Fietsstraat 001-002.dwg
vref-ti-13-DWM-Dirkwerp fietsstraat 001-004.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoeksstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

0 5 10 20m
Schaal 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A	S. van Vliet	10-10-2024	Aanpassingen bebording en markering n.a.v. reactie Verkeerspolitie.
B			
C			

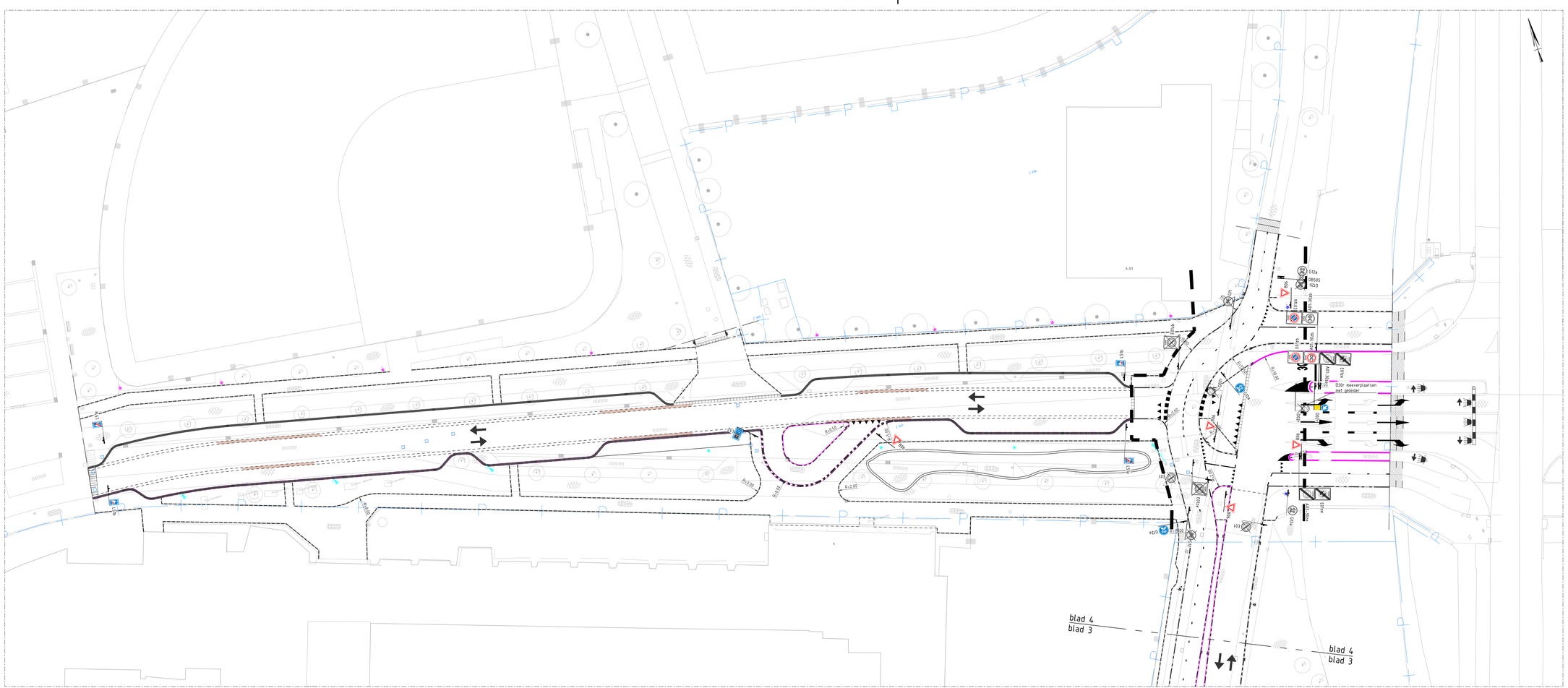
Opdrachtgever
Gemeente Haarlem
Project
Fietsroute Lodewijk van Deyssellaan en herinrichting Pim Mulierlaan
Definitief ontwerp
Onderdeel
Bebording en markering

Status	Wijziging	Getekend	
Datum	19-07-2024	Gecontroleerd	
		Goedgekeurd	
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A1 2L	1:200	138047	13-3005	3/4

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenhoog 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | Kvk 38020751

Bestandsnaam en naam: P:\138047\WB\CAD\Werk\Definitief\13-3005-WMD-A-Bebording en markering.dwg

Plotdatum: 10/14/2024 10:39



SITUATIE
SCHAAL 1": 200'

LEGENDA MARKERINGEN

- Driehoek 0.50-0.50
- Driehoek 0.30-0.30
- Blokstreep 0.50-0.50
- Kanaalsatiestreep 0.50-0.50 (0.10)
- Langsstreep 2.70-0.30 (0.10)
- Langsstreep 0.30-2.70 (0.10)
- Langsstreep 1-1 (0.10)
- Langsstreep 1-3 (0.10)
- Langsstreep doorgetrokken (0.10)

LEGENDA

- Bestaande situatie / BGT
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grens
- Bord op flexpaal
- E01 Te plaatsen bebording
- E02 Te verwijderen bebording

GEKOPPELDE XREFS

vref-b-00-BGT-bestande ondergrond-001.dwg
vref-b-00-DTM-bestande ondergrond-007.dwg
vref-b-00-KAD-kadastrale grenzen-002.dwg
vref-b-00-TOP-bestande bovengrond-003_004.dwg
vref-n-13-RVV-Borderplan Fietsstraat 001-002.dwg
vref-n-13-OVM-Ontwerp fietsstraat 001-004.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoeksstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

0 5 10 20m
Schaal 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A	S. van Vliet	10-10-2024	Aanpassingen bebording en markering n.a.v. reactie Verkeerspolitie.
B			
C			

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem
Project
Fietsroute Lodewijk van Deyssellaan en herinrichting Pim Mulierlaan
Definitief ontwerp
Onderdeel
Bebording en markering

Status	Wijziging	Getekend	
Datum	19-07-2024	Gecontroleerd	
		Goedgekeurd	
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A1 2L	1:200	138047	13-3005	4/4

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenhoog 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | Kvk 38020751

Auteursrechtelijk beschermd en eigendom van Witteveen+Bos. Het is verboden deze tekening te kopiëren, te verveelvoudigen of openbaar te maken zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

Plotdatum: 10/14/2024 10:39