

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00003VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
2 februari 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: Doornstraat
(geslotenverklaring met lengtebeperking)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 16 januari 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring op de Doornstraat, Prins Mauritslaan en de Johan van Oldenbarneveltlaan voor vrachtwagens, die met inbegrip van de lading, langer dan 12,00 meter, dit laatste met uitzondering van bestemmingsverkeer;

gelezen de op XXXXX ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk /XXXXX;

overwegende,

dat het verzoek van de bewoners is gekomen om te onderzoeken of het mogelijk is een lengtebeperking in te stellen in de Doornstraat. Het gebeurt regelmatig dat er grote voertuigen, lees trekker met oplegger, de straat door rijden wat resulteert in schade aan voertuigen aangezien men zich vastrijdt.

dat eerst de vraag was gesteld om een eenrichting in te stellen maar gezien het wegprofiel dit niet haalbaar is;

dat door het ingenieursbureau van de gemeente Den Haag een ontwerp is gemaakt met een lengtebeperking van <12 meter;

dat op twee locaties de borden C17 (<12.00 meter) zal worden aangebracht;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving.

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C17 (12.00 meter) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met een onderbord met de tekst: “uitgezonderd bestemmingsverkeer”, de Doornstraat, Prins Mauritslaan en de Johan van Oldenbarneveltlaan gesloten te verklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12.00 meter, met uitzondering van bestemmingsverkeer, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;