

Nummer: 862790

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 18 november 2024, ingekomen op 18 november 2024 geregistreerd onder zaaknummer 0652846758 en aanvullende gegevens ingekomen tot en met 5 december 2024.

Van: R&C Scheepvaart
P. Ketelaarstraat 28
4942 VJ te Raamsdonksveer

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- het besluit van het dagelijks bestuur d.d. 19 juli 1993 betreffende het stellen van maximale afmetingen van vaartuigen op de Mark en Dintel en het Mark-Vlietkanaal;
- Operationeel Nautisch Beleid Waterschap Brabantse Delta;
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het overschrijden van de op de Mark en Dintel (riviervakken VI en IV), op het traject Prinslandsebrug – Betoncentrale De Mark ter plaatse toegestane diepgang voor het jaar 2025 met ms Miraka.
2. De aanvrager verzoekt om het gehele jaar 2025 te mogen varen met een diepgang van 2,93 meter op een traject waar 2,70 meter is toegestaan.
3. De aanvrager heeft hiervoor eerder vergunning aangevraagd. In de voorgaande jaren 2023 en 2024 heeft het waterschap vergunning verleend voor het varen met een diepgang van 2,92 meter, telkens voor één kalenderjaar op grond van het vigerende beleid.
4. Bij het verlenen van de vergunningen in de afgelopen twee jaren heeft het waterschap de aanvrager geattendeerd op een mogelijke wijziging van het beleid en dat dit consequenties kan hebben voor het al dan niet afgeven van vergunningen in de toekomst.
5. In 2024 is het Operationeel Nautisch Beleid waterschap Brabantse Delta ingevoerd, geldend vanaf 3 september 2024.
6. Het waterschap heeft op 21 november 2024 aan de aanvrager aangegeven dat er geen vergunning (meer) wordt verleend voor het overschrijden van de diepgang, ook niet voor eenmalige vaarten.
7. Het afwijken van de vastgestelde maximale diepgang leidt tot risico's voor onder andere de kunstwerken, kades, bodem en oevers. Bovendien kan het waterschap geen garanties geven op deze diepgang en leidt het varen met meer diepgang ook tot risico's voor de vervoerder.
8. Het waterschap heeft vooraf aangegeven dat de gevraagde vergunning op overschrijding van diepgang zal worden geweigerd en heeft de aanvrager de mogelijkheid gegeven om de aanvraag in te trekken.
9. De aanvrager heeft daarop aangegeven dat er in het verleden regelmatig met de aangevraagde diepgang van 293 cm naar de Betoncentrale is gevaren en dat hem verzekerd is dat er nog nooit schade is ontstaan aan de bodem, oevers noch eigen materiaal. De aanvrager is na de baggerwerkzaamheden nog geregeld daar naar toe gevaren en heeft de vaarweg niet als ondieper of smaller ervaren. De aanvrager houdt altijd de maximale snelheid in het oog zodat hij de vaarweg en anderen zo min mogelijk tot last is. Hij verzoekt om de aanvraag te herzien aangezien het een significante inkomstenbron is, die hij dan misloopt.

Scheepvaartverkeerswet

10. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
11. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;

Waterschap Brabantse Delta

Postbus 5520, 4801 DZ Breda T 076 564 10 00 F 076 564 10 11

E info@brabantsedelta.nl I www.brabantsedelta.nl K.v.K.nr: 51 181 584

IBAN NL88 NWAB 0636 7592 02 BIC NWABNL2GXXX BTW.nr: NL812566762B01

- b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

- 12. Op grond van artikel 1.06 van het BPR mag een schip of samenstel niet deelnemen aan de scheepvaart, indien de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid of de snelheid van dit schip of dit samenstel niet verenigbaar zijn met de karakteristiek en met de afmetingen van de vaarweg en van de kunstwerken.
- 13. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
- 14. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunningverlening.
- 15. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.

Nautische- en waterhuishoudkundige aspecten

- 16. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement vergunningplichtig zijn.
- 17. Het waterschap is bevoegd gezag/vaarwegbeheerder van de Mark en Dintel en heeft in dit besluit de nautische- en waterhuishoudkundige aspecten beoordeeld.
- 18. De aanvrager verzoekt om het gehele jaar 2025 te mogen varen met een te grote diepgang. Het schip ms Miraka met een diepgang van 2,93 meter (in geladen situatie) voldoet niet aan de maximaal toegestane afmetingen van een vaartuig op de riviervakken VI en IV.
- 19. Op de riviervakken VI en IV geldt CEMT-klasse Va met een lengte van 86 meter, breedte van 9,60 meter en een diepgang van 2,70 meter.
- 20. Het Operationeel Nautisch Beleid stelt dat vergunning kan worden verleend voor een incidentele gebeurtenis of een individueel schip. De vergunning wordt enkel verleend indien de vlotte en veilige doorvaart kan worden gegarandeerd. Er mag geen (of zo min mogelijk) vervuiling of schade worden veroorzaakt aan de natuur, oevers, dijken en bruggen.
- 21. Bij het beoordelen van een aanvraag voor een scheepvaartvergunning wordt ook gekeken naar aspecten voorkomend uit het watersysteembeheer, waterkeringbeheer en vaarwegbeheer (zoals bijvoorbeeld instandhouding doorstroomprofiel, ecologie, zaken uit de Waterschapsverordening).
- 22. Rivier de Mark en Dintel fungeert als vaarweg voor de scheepvaart maar heeft tevens de functie Ecologische Verbindingszone (EVZ) en is een Kaderrichtlijn Water (KRW)-oppervlaktewaterlichaam.
- 23. Het waterschap neemt maatregelen om de oppervlaktewateren te laten voldoen aan de normen van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). De waterkwaliteit dient vóór 2027 aanzienlijk te zijn verbeterd. Het varen met een grotere dan toegestane diepgang leidt tot omwoeling van de waterbodem en aantasting van de natuurlijk ingerichte oevers met negatieve gevolgen voor de waterkwaliteit.
- 24. Het afwijken van de vastgestelde maximale diepgang leidt tot risico's voor onder andere de kunstwerken, kades, bodem en oevers. De vaarweg is hier niet op ingericht waardoor er eerder en groter onderhoud noodzakelijk is en dat is ongewenst.
- 25. Bovendien kan het waterschap geen garanties geven op de gevraagde diepgang en leidt het daarmee tevens tot risico's voor de vervoerder.
- 26. Deze aanvraag heeft geen betrekking op gespecialiseerd vervoer waarvoor geen alternatieven zijn. Het is mogelijk om het schip te beladen tot de toegestane maximale diepgang van 2,70 meter.
- 27. Extra diepgang om een schip leidt zowel bij het varen als bij het laden/lossen tot schade (of risico daarop) onder water aan onder andere bodem/oevers en aan kunstwerken/kades.
- 28. Schade, verstoring en omwoeling van de waterbodem en aantasting van de natuurlijk ingerichte oevers van de Mark en Dintel leiden tot negatieve effecten voor de waterkwaliteit en het moeilijker behalen van de EVZ- en KRW-doelstellingen en dat kan niet worden toegestaan.

Toetsing vaarwegen

- 29. Het effect van de activiteiten op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgde procedure

- 30. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie

31. Het (economische) belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische- en ecologische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
32. Gezien het risico op schade aan de vaarweg en het negatieve effect op de EVZ- en KRW-doelstellingen, kan het varen met een diepgang van 2,93 meter op het traject Prinslandsebrug-Betoncentrale De Mark door ms Miraka, niet worden toegestaan.

B E S L U I T:

Aan R&C Scheepvaart, P. Ketelaarstraat 28, 4942 VJ te Raamsdonksveer, vergunning **te weigeren** op grond van artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- overschrijden van de diepgang (2,93 m) met ms Miraka op vaarweg de Mark en Dintel, op het traject Prinslandsebrug-Betoncentrale De Mark (Oud Gastel), voor het jaar 2025.

Breda, 13 februari 2025
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.