

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00233VKZ24
Aantal bijlagen

Datum
23 januari 2025

Onderwerp

Verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (batch 271: 28 locaties in de stad)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 12 december 2024 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (door middel van plaatsing van het bord E08c, al dan niet met onderbord met de tekst “tussen 10:00 en 22:00 uur”) op in totaal 28 verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 16 december 2024 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag (coalitieakkoord 2014-2018) het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en dat in 2012 reeds is gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten;

dat de oplaadpalen worden geplaatst op basis van de tot nu toe ingekomen verzoeken/meldingen van particulieren en bedrijven die in het bezit zijn van een elektrisch voertuig of dat binnenkort zullen zijn, dit met inachtneming van een voldoende spreiding daarvan over de stad, waarbij de gemeente Den Haag alleen openbare oplaadpunten plaatst;

dat de gemeente deze verzoeken/meldingen toetst aan de criteria voor plaatsing van oplaadpunten en daarbij heeft vastgesteld dat de onderhavige locaties in ieder geval voldoen aan het afstandscriterium van een maximale loopafstand van 200 meter van het woonadres van de verzoeker/melder naar het oplaadpunt;

dat ook de parkeerdruk ter plaatse bij de afweging van belangen wordt betrokken en dat indien sprake is van een hoge parkeerdruk (meer dan 90%) een venstertijd (10.00 – 22.00 uur) aan de parkeervoorziening kan worden verbonden, hetgeen dan hierna bij de betreffende adressen wordt aangegeven, te weten bij de hierna onder I. genoemde locaties;

dat voor vrijwel elk van deze oplaadpunten reeds nu twee parkeerplaatsen worden aangewezen maar dat niet voor al deze locaties ook al twee parkeerplaatsen worden ingericht aangezien daarvoor sprake moet zijn van ten minste twee aanvragers/gebruikers binnen een straal van 200 meter van het oplaadpunt;

dat gezien de steeds sneller groeiende behoefte aan elektrisch laden in de openbare ruimte de oplaadpalen wel al met twee laad-aansluitingen worden uitgevoerd;

dat het inrichten plaatsvindt door een kruismarkering in het parkeervak aan te brengen en bijbehorend bord te plaatsen. Het bord is een E.08c bord, al dan niet met een onderbord. Het onderbord betreft het oplaadsymbool en/of een onderbord met venstertijden.

dat de gemeente Den Haag elektrisch vervoer stimuleert en daarom is er in 2012 gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten. Vanwege onvoldoende capaciteit op het huidige netwerk is uitbreiding van de oplaadpunten aanbevelenswaardig. Het is dan ook de wens van de gemeente Den Haag om meer oplaadpunten te realiseren. Om het realiseren zelf te verzorgen is begin 2023 een aanbesteding gehouden voor het plaatsen van laadpalen. Sinds 2024 is na een aanbesteding de concessie gegund aan Vattenfall. Dit contract loopt tot en met 2028, met een optie om 2 jaar te verlengen.

dat de gemeente Den Haag openbare oplaadpunten plaatst. Dit geschiedt enerzijds vraag gestuurd door burgers en bedrijven, anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata. In het coalitieakkoord 2014 – 2018 is opgenomen dat het college het aantal oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen verder wil uitbreiden. Daarom heeft de gemeente eind 2014 een plan van aanpak opgesteld voor de toekomst van elektrisch vervoer in Den Haag. Dit plan van aanpak is in december 2014 door het college vastgesteld en tegelijkertijd is er extra budget vrijgemaakt om tot 2018 tot 1000 laadpalen te plaatsen. Een verkeersbesluit omvat meerdere oplaadlocaties. In het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken. Bij aanvraag van dit verkeersbesluit bestaat soms nog de behoefte om 1 parkeervak in te richten. Gezien de steeds sneller groeiende behoefte naar elektrisch laden in de openbare ruimte en de te plaatsen oplaadpalen twee laad-aansluitingen hebben, wordt bij aanvraag van dit verkeersbesluit verzocht om voor deze locaties alvast twee parkeerplaatsen aan te wijzen (Rotterdams model). Dit om bij de verwachte behoefte voor een tweede oplaadplaats deze snel kan worden ingericht. Op die manier kan een (strategisch) netwerk ontstaan, dat zoveel mogelijk dekkend is;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving.

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E.08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met een onderbord met de tekst '10:00 – 22:00 uur', alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- I.01: **Renswoudelaan thv huisnummer 79** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.02: **Bonistraat thv huisnummer 37** (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - I.03: **Jacob Catsstraat thv huisnummer 287** (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - I.04: **Barbiersgaarde to huisnummer 15** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.05: **Harmelenstraat thv huisnummer 2** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.06: **Eerbeeklaan thv huisnummer 3** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.07: **Borgerstraat nabij huisnummer 18** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.08: **Van Diemenstraat thv huisnummer 152** (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - I.09: **Falckstraat thv huisnummer 15** (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - I.10: **Coevordenstraat thv huisnummer 185** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.11: **Van Blankenburg nabij huisnummer 2** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
 - I.12: **Koolhovenlaan nabij huisnummer 90** (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - I.13: **Muiderbergsestraat nabij huisnummer 22** (2 langsparkeervakken)/Escamp.
- II. door het plaatsen van een bord volgens model E.08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuig- categorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:
- II.01: **Jan Wapstraat thv huisnummer 51** (2 langsparkeervakken)/Laak;
 - II.02: **Tramstraat to huisnummer 86** (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
 - II.03: **Radarstraat to huisnummer 7** (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - II.04: **Van Hogenhoucklaan to huisnummer 26** (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
 - II.05: **Grebbestraat thv huisnummer 2** (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - II.06: **Amaliastraat thv huisnummer 16** (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - II.07: **Boomaweg thv huisnummer 2** (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
 - II.08: **Deimanstraat thv huisnummer 256** (2 langsparkeervakken)/Laak;
 - II.09: **Guido de Moorstraat thv huisnummer 68** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - II.10: **Berlijnstraat to huisnummer 14** (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
 - II.11: **Duinstraat thv huisnummer 53** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
 - II.12: **Heliotrooplaan nabij huisnr. 250** (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - II.13: **Van Zeggelenlaan thv huisnummer 91** (2 langsparkeervakken)/Laak;
 - II.14: **Mauvestraat thv huisnummer 4** (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
 - II.15: **Valkenboskade to huisnummer 666** (2 langsparkeervakken)/Segbroek.
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;