

Behandeld door

Functie Brigadier
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam

Bezoekadres

Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum 21-12-2024

Bijlage(n) geen

Pagina 1

Aan:

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Schiedam

Onderwerp Advies verkeersbesluit verkeersmaatregelen project Smaak

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op artikel 3, 1e lid van het "Mandaatbesluit permanente verkeersmaatregelen" van de politie, Eenheid Rotterdam, vond op 21-12-2024 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

de Overschiesestraat (tussen de Overschiesedwardsstraat en de Overschieseweg/ Prof. Kamerlingh Onneslaan)

- op dit wegvak worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen;
1. de weg wordt afgesloten, tussen de Overschiesedwardsstraat en de Overschieseweg/ Prof. Kamerlingh Onneslaan, voor alle weggebruikers, door middel van borden C01 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "uitgezonderd werkverkeer";
 2. de verplichte rijrichting op de Overschiesestraat, tussen de Emmastraat en de Overschiesestraat, van zuid naar noord, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers, gedurende de afsluiting van de Overschiesestraat wordt opgeheven door het verwijderen van bord C02 en C03, met onderbord OB54;
 3. er aan de westzijde van deze weg, vanaf de Emmastraat vlak voor de kruising met de Overschiesedwardsstraat een aantal parkeervakken buiten gebruik wordt gesteld door middel van het bord E04 (Parkeergelegenheid) van Bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB310p voorzien van de ingangsdatum van het verbod en de onderborden OB501l en OB501r, waarmee het einde en het begin van het parkeerverbod worden aangegeven;
 4. onder de verkeersborden E04 (Parkeergelegenheid) wordt het bord OB304 toegepast om aan te geven dat de wegsleepregeling van toepassing is, met daarboven een onderbord met de tekst 'vanwege keerlus', om de motivatie van de bestuursrechtelijke handhaving kenbaar te maken;

Namens de politie Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door F. Houtman, vakadviseur verkeer, bureau Schiedam.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Het bord E4 met onderbord ingangsdatum van een verbod wordt vanuit de politie niet als de juiste keuze gezien. Een parkeerverbod middels bord E01 ligt hier meer voor de hand. Bord E4 geldt namelijk voor parkeervakken en die zijn daar niet aanwezig.

de Overschiesedwardsstraat (tussen de Overschiesestraat en de Singel)

- op dit wegvak worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen;
5. de rijbaan en de parkeervakken van de Overschiesedwardsstraat worden afgesloten voor alle weggebruikers, door middel van verkeersbord C01 (Gesloten in beide richtingen voor

voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "uitgezonderd werkverkeer";

6. op het trottoir van de Overschiedswaarsstraat wordt het stallen van fietsen en bromfietsen verboden, door middel van plaatsing van bord E03 (Verbod fietsen of bromfietsen te plaatsen) van Bijlage 1 van het RVV 1990;

Namens de politie Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door F. Houtman, vakadviseur verkeer, bureau Schiedam.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat het begrip werkverkeer niet is opgenomen in de begripsbepalingen van het RVV. Het is niet duidelijk wat de verschijningsvorm van werkverkeer is. Derhalve is de term uitgezonderd werkverkeer niet te handhaven in relatie tot de toegepaste geslotenverklaring middels C1.

Derhalve wordt van politiezijde geadviseerd om de beoogde locatie fysiek af te sluiten. De C1 met onderbord dient dan slechts als ondersteuning van de fysieke maatregel en hoeft niet te worden gehandhaafd.

de Overschieseweg (tussen fietsbrug over de Schie ter hoogte van de Pathé bioscoop en de Overschiesestraat)

op dit wegvak worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen;

7. de rijbaan wordt afgesloten door middel van bord L08 (Doodlopende weg) van bijlage 1 van het RVV 1990;

Namens de politie Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door F. Houtman, vakadviseur verkeer, bureau Schiedam.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

de Overschieseweg/ Prof. Kamerlingh Onneslaan (tussen de Overschiesestraat en de Singel)

op dit wegvak worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen;

8. zowel aan de westzijde en de oostzijde van het projectgebied zijn voetgangersoversteekplaatsen gesitueerd, aangeduid door middel van bord L02 (Voetgangersoversteekplaats) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
9. er een gescheiden fiets- en voetpad wordt aangelegd, aan geduid door middel van verkeersbord G12a (Verplicht fiets/bromfietspad) van Bijlage 1 van het RVV 1990 met als onderbord OB505 (2-richtingsverkeer) en een voetpad aangeduid door middel van verkeersbord G07 (Verplicht voetpad) van bijlage 1 van het RVV 1990;

Namens de politie Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door F. Houtman, vakadviseur verkeer, bureau Schiedam.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

de Singel (tussen de Overschieseweg/ Prof. Kamerlingh Onneslaan en de Oosterstraat)

op dit wegvak worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen;

10. instellen van éénrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers en bromfietzers met als rijrichting van noord naar zuid, door middel van bord C02 en C03 (eenrichtingsweg) van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 (Uitgezonderd fietsen en bromfietsen);

11. vanuit de Oosterstraat de verplichte rijrichting aan te duiden door middel van verkeerbord C04 (Eenrichtingsweg naar links) van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 (Uitgezonderd fietsen en bromfietsen);
12. instellen van verbod stil te staan, door middel van bord E02 (verbod tot stilstaan), van Bijlage 1 van het RVV 1990;

Namens de politie Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door F. Houtman, vakadviseur verkeer, bureau Schiedam.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Van politiezijde wordt opgemerkt dat de beoogde maatregel juridisch toe te passen is, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregel slechts kans van slagen hebben bij een doorlopende vorm van handhaving, teneinde het verkeersgedrag van de bestuurders te beïnvloeden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasiseenheid Schiedam heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.

Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.

Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op het / de betrokken weggedeelte / weg / straat, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,



vakadviseur verkeer / wijkagent
Eenheid Rotterdam
Bureau Schiedam