



Onderwerp: Tunnelweg; verleggen rijstroken, 30 km/uur, bushalte

Kenmerk: D250105913

Nijmegen,
27 januari 2025

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen tussen de Nassausingel en de Marialaan de Tunnelweg bevindt;

dat de verbinding van de Tunnelweg tussen beide straten onder de spoorlijnen van Station Nijmegen (Nijmegen Centraal) doorloopt;

dat er momenteel wordt gewerkt aan de bouw van een nieuwe ingang van het station aan de westzijde ter hoogte van het oude UWV-gebouw;

dat er in de huidige situatie aan deze zijde van het station een tijdelijke fietsenstalling is gerealiseerd;

dat deze stalling intensief wordt gebruikt en regelmatig overbezet is;

dat deze stalling hier verwijderd moet worden om ruimte te maken voor de bouwwerkzaamheden aan de westzijde van het station;

dat er om voldoende stallingsmogelijkheden te behouden is besloten een nieuwe tijdelijke fietsenstalling aan te leggen in de meest zuidelijke tunnelbuis van de Tunnelweg;

dat hier onder toezicht fietsen kunnen worden gestald en de stalling 21 uur per dag geopend is;

dat het om doorgaande stromen fietsverkeer door de stalling te voorkomen gewenst is om de fietsroute hier te verleggen;

dat er voor doorgaand fietsverkeer en voetgangers ruimte wordt gemaakt op de rijstroken die op Tunnelweg in stadinwaartse richting lopen;

dat in verband hiermee het aantal rijstroken voor gemotoriseerd verkeer op een deel van de Tunnelweg teruggaat van 2x2 naar 2x1;

dat verkeerskundig onderzoek laat zien dat er met het teruggaan naar 1 rijstrook stadinwaarts en 1 rijstrook staduitwaarts voldoende capaciteit resteert om het verkeer te verwerken;

dat als gevolg van deze aanpassing de route voor het gemotoriseerde verkeer hier ook wat verschuift;

dat de rijstrook stadinwaarts opschuift in noordelijke richting naar de naastgelegen tunnelbuis en hier dus 1 rijstrook stadinwaarts en 1 rijstrook in staduitwaartse richting komt te liggen;

dat het in verband met de beschikbare ruimte op dit weggedeelte om voldoende manoeuvreerruimte voor een voertuig te behouden gewenst is om hier een breedtebeperking in te stellen;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat voorts door het aanpassen van de rijstroken de bestaande bushalte aan de oostzijde van de tunnel in de Tunnelweg in stadinwaartse richting niet meer bereikbaar is;

dat in verband hiermee een nieuwe halte wordt aangewezen langs de verlegde rijstrook in stadinwaartse richting aan de oostzijde van de tunnel in de Tunnelweg;

dat in verband met het wisselen naar de andere rijbaan de maximumsnelheid op dit weggedeelte wordt teruggebracht naar 30 km/uur;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd dat de (bouw)werkzaamheden in dit deel van het stationsgebied op een veilige en efficiënte manier kunnen worden uitgevoerd;

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden;

dat verder wordt beoogd om binnen dit gebied voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen te behouden;

dat er over de maatregelen overleg met de hulpdiensten heeft plaats gevonden;

dat er via de (digitale) media aandacht aan de werkzaamheden is/wordt besteed;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de werkzaamheden, aan een veilige afwikkeling van het (werk)verkeer en aan het behouden van voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op de betreffende weggedeelten;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

Van 23 februari 2025 tot 31 december 2027, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,

- I. door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur op het gedeelte van de Tunnelweg tussen de aansluiting Burg.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

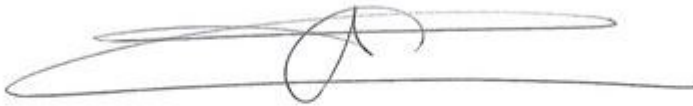
- Hustinxstraat (oostzijde tunnel) en het punt ca. 50 meter ten westen van de tunnel in de Tunnelweg;
- II. door het plaatsen van borden C18 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met opschrift "3m" een geslotenverklaring voor voertuigen in te stellen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan 3 meter op het gedeelte van de Tunnelweg tussen de aansluiting Burg. Hustinxstraat (oostzijde tunnel) en het punt ca. 50 meter ten westen van de tunnel in de Tunnelweg;
 - III. door het (ver)plaatsen van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen langs de Tunnelweg in stadinwaartse richting direct ten oosten van de tunnel in de Tunnelweg;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 27-01-2025

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

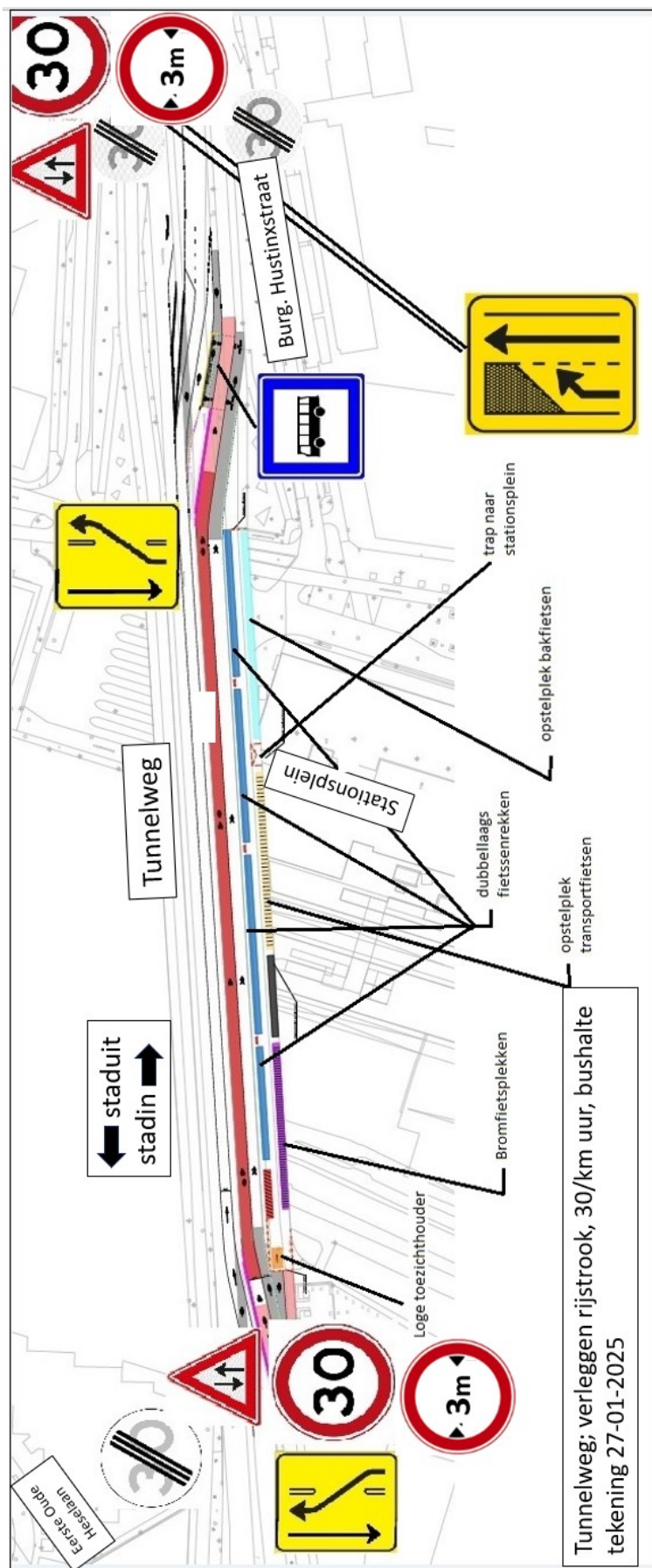
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenoemen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Van 23 februari 2025 tot 31 december 2027, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,
I. door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur op het gedeelte van de Tunnelweg tussen de aansluiting Burg. Hustinxstraat (oostzijde tunnel) en het punt ca. 50 meter ten westen van de tunnel in de Tunnelweg;
II. door het plaatsen van borden C18 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met opschrift "3m" een geslotenverklaring voor voertuigen in te stellen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan 3 meter op het gedeelte van de Tunnelweg tussen de aansluiting Burg. Hustinxstraat (oostzijde tunnel) en het punt ca. 50 meter ten westen van de tunnel in de Tunnelweg;
III. door het (ver)plaatsen van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen langs de Tunnelweg in stadinwaartse richting direct ten oosten van de tunnel in de Tunnelweg;

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 27-01-2025

Datum
5 februari 2025

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Opmerking;

I.v.m. de tijdelijke aanpassing van de weginrichting ingevolge verkeersveiligheid te waarborgen wordt de snelheid teruggebracht van 50 naar 30 km/h. Mocht blijken dat de snelheid onvoldoende daarmee wordt teruggebracht dienen extra maatregelen door de wegbeheerder te worden ingesteld. Deze dienen dan op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving (§4 onder 1 Uitvoeringsbesluit BABW).

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie alsmede de opmerking van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenoemen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen. Namens de korpschef,

Inspecteur van politie

Verkeersadviseur

« waakzaam en dienstbaar »