



Onderwerp: Tijdelijke verkeerssituatie hoofdinfrastructuur Winkelsteeg (wijzigingen Neerbosscheweg en Graafseweg)

Kenmerk: D241071058

Nijmegen,
30 december 2024

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat dat zich in de woonplaats Nijmegen voor een groot deel in de wijk Goffert ten oosten van het Maas-Waalkanaal het gebied Winkelsteeg bevindt;

dat voor deze omgeving een ontwikkelvisie is opgesteld met als doel hier een nieuw, sterk werk-, woon- en verblijfsgebied te maken;

dat dit betekent dat er meerdere gebieden herontwikkeld worden met woningen en voorzieningen;

dat in dit verband ook de hoofdinfrastructuur in het gebied in fasen wordt aangepast, te weten op delen van Neerbosscheweg (onderdeel van stadsroute S100), de Graafseweg, Jonkerbosplein en de Nieuwe Dukenburgseweg;

dat als onderdeel van deze aanpassing het westelijk deel van de Neerbosscheweg tussen de Muntweg en de Graafseweg verplaatst wordt naar het oostelijke deel van de Neerbosscheweg;

dat het tracé van het hierboven bedoelde westelijke deel van de Neerbosscheweg op termijn wordt afgesloten voor verkeer en dit wordt opgenomen in de ruimtelijke ontwikkeling van dit gebied;

dat met deze aanpassing ruimte wordt gemaakt voor de verdere ontwikkeling van dit gebied;

dat deze aanpassing in fasen wordt aangepakt waarbij de werkzaamheden nu zo ver gevorderd zijn dat voor het eerste deel van de fasering het verkeersregime kan worden vastgesteld;

dat dit de definitieve verkeerssituatie betreft op het deel van Neerbosscheweg tussen de Graafseweg en de Muntweg/Jonkerbosplein;

dat het westelijke tracé van de Neerbosscheweg tijdelijk in gebruik blijft als verbindingsweg naar station Goffert ten behoeve van de Kiss & Ride en ten behoeve van de bereikbaarheid van de adressen Neerbosscheweg 10-358 (even nummers);

dat het westelijke deel van de Neerbosscheweg dat hierop aan de noordzijde aansluit tussen de Graafseweg en de aansluiting Rosa de Limastraat wordt afgesloten voor verkeer in verband met de bouw van de fietsonderdoorgang en als voorbereiding op de definitieve inrichting;

dat dat ook geldt voor de noordelijke rijbaan van de Graafseweg tussen de Neerbosscheweg en het punt in westelijke richting waar de noordelijke en zuidelijke rijbaan samenkomen;

dat in plaats daarvan een deel van de zuidelijke tak van de Graafseweg (stadinwaarts) tot aan de Neerbosscheweg tijdelijk wordt opengesteld voor verkeer in westelijke (staduitwaartse) richting;

dat de veranderde verkeerssituatie geen gevolgen heeft voor de maximumsnelheid op de betreffende weggedeelten;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat in de nieuwe situatie beide rijbanen van de Neerbossheweg fysiek van elkaar zijn afgescheiden en er ter hoogte van de aansluitingen op aanliggende wegen de rijstrookindeling waar nodig wordt aangepast;

dat ook de voorrang op een aantal plaatsen wordt aangepast aan de nieuwe verkeerssituatie;

dat er verder onder meer verplichte rijrichtingen worden ingesteld, vergunninghoudersplaatsen worden aangewezen en er fiets- en voetpaden worden verlegd;

dat er voor de afwikkeling van het verkeer waar nodig omleidingsroutes zijn ingesteld en deze met borden worden aangeduid;

dat er over de maatregelen overleg met de hulpdiensten heeft plaats gevonden;

dat buurtbewoners, instanties en bedrijven zijn geïnformeerd over de ontwikkelingen in gebied Winkelsteeg en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen;

dat er bovendien via de (digitale) media-aandacht aan de werkzaamheden is/wordt besteed;

dat met de verkeersmaatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in het te ontwikkelen gebied Winkelsteeg;

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de wegwerkzaamheden;

dat de ontwikkelingen in gebied Winkelsteeg passen binnen de uitgangspunten van Omgevingsvisie Nijmegen 2020-2040;

dat de te treffen verkeersmaatregelen worden gemonitord en deze kunnen worden bijgesteld als de verkeerssituatie daar om vraagt;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige verkeerssituatie en het op een verkeersveilige manier ontwikkelen van het gebied Winkelsteeg dan aan het achterwege laten van de maatregelen in dit besluit;

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

Tijdelijk volgens planning tot eind december 2025, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden (aan de hoofdinfrastructuur) van Winkelsteeg, de volgende maatregelen te treffen:

- I. naast het deel van oostelijke rijbaan van de Neerbosscheweg tussen de Rosa de Limastraat en de Muntweg/Jonkerbosplein een rijbaan bestaande uit 3 rijstroken open te stellen voor verkeer in zuidelijke richting;
- II. de rijstrookindeling op de weggedeelten waar dit van toepassing is aan te duiden zoals is weergegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- III. door het plaatsen van borden model C1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en afzethenken een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen op:
 - a. het westelijke deel van de Neerbosscheweg tussen de O.C. Huysmanstraat en de verbindingsweg tussen de Neerbosscheweg en de Aubadestraat die tussen de gebouwen aan de Aubadestraat met de huisnummerreeks 386-528 en Aubadestraat huisnummerreeks 258-334 loopt;
 - b. het westelijke deel van de Neerbosscheweg vanaf de aansluiting bij het parkeerterrein van het Bastionhotel tot aan de zuidelijke tak van de Graafseweg.
 - c. Het noordelijke deel van de Graafseweg ten westen van het 'nieuwe' kruispunt Neerbosscheweg – Graafseweg tot aan het punt waar de verschillende rijrichtingen van de Graafseweg weer van elkaar gescheiden worden.
 - d. Het 2-richtingen (brom)fietspad gelegen langs de noordelijke rijbaan van de Graafseweg vanaf de fietser- en voetgangerstoegang van het Pro College tot aan de Aubadestraat en het tijdelijke fietspad dat aansluit op de Serenadestraat;
- IV. door het plaatsen van bord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 de paden af te sluiten voor voetgangers voor het pad aan de noordzijde van de Graafseweg vanaf de aansluiting met een pad op het Nelson Mandelaplein dat in noordelijke richting loopt naar het pand met de huisnummer Neerbosscheweg 362-610 tot aan de Aubadestraat en het tijdelijke (brom)fietspad (bij de Serenadestraat).
- V. door het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen op het westelijke tracé van de Neerbosscheweg tussen het Jonkerbosplein en de Graafseweg met als rijrichting van zuid naar noord
- VI. naast het deel van de zuidelijke tak van de Graafseweg (stadinwaarts) tot aan de Neerbosscheweg een rijbaan bestaande uit 2 rijstroken open te stellen voor verkeer in westelijke (staduitwaartse) richting;
- VII. door het plaatsen van het bord B7 van bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrang te regelen bij het Jonkerbosplein en de aansluiting met de Neerbosscheweg, voor gemotoriseerd verkeer dat naar de Kiss & Ride van station Goffert rijdt.
- VIII. door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad in 2 richtingen:
 - a. het pad vanaf de Serenadestraat in zuidelijke en oostelijke richting naar de Neerbosscheweg
 - b. het pad aan de oostzijde van het Jonkerbosplein
- IX. door het plaatsen van borden E9 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders de parkeerplaatsen aan de oostzijde van de Neerbosscheweg (westelijke tak) ten zuiden van het Nelson Mandelaplein;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

- X. door het plaatsen van borden D2, D4, D5 en D7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven aan te duiden zoals is weergegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 14-10-2024

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

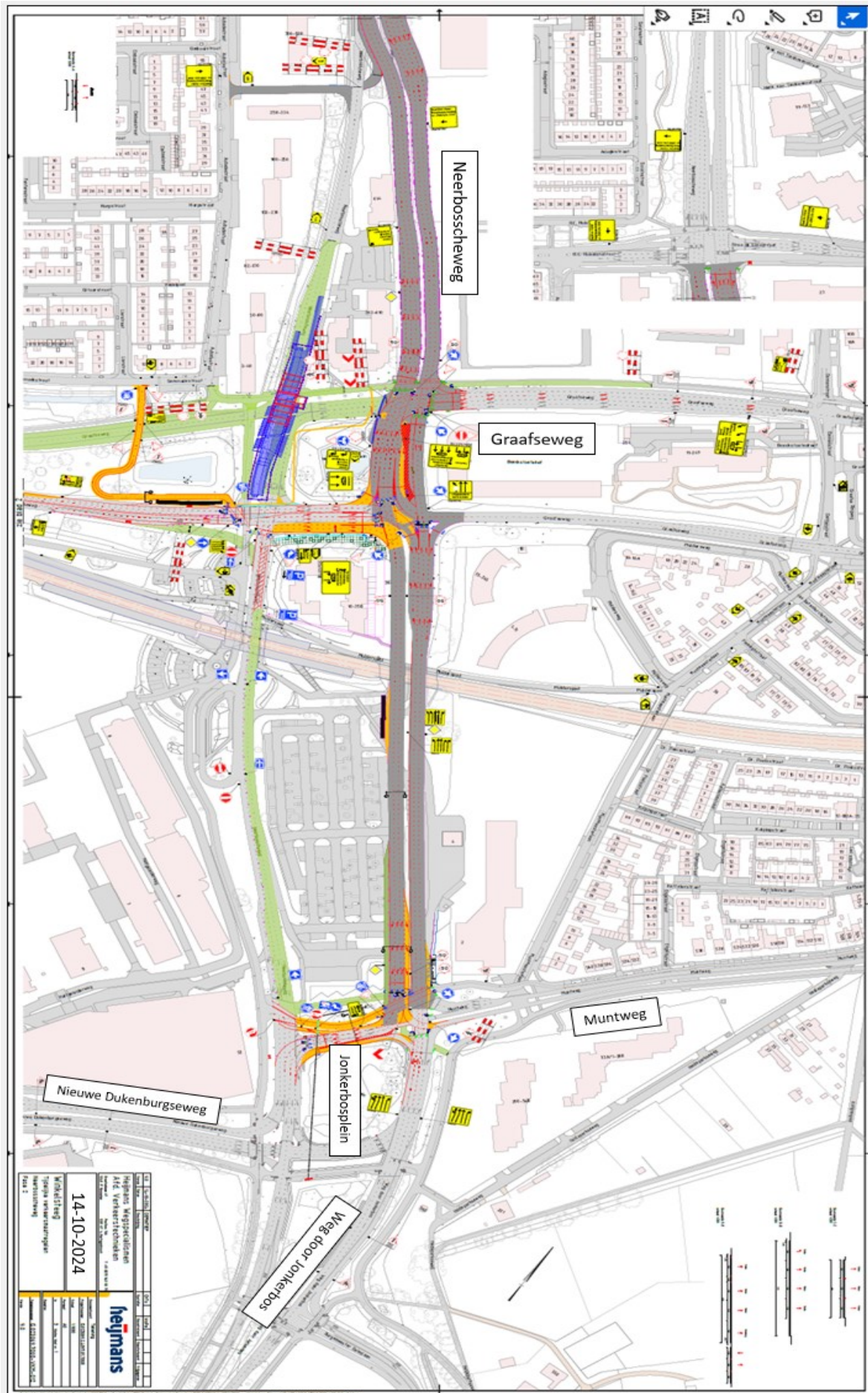
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
31 januari 2025

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenoemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

Tijdelijke verkeersmaatregelen, volgens planning tot eind december 2025 of zoveel langer of korter dan noodzakelijk, voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden (aan de hoofdinfrastructuur) van Winkelsteeg.

Een en ander volgens bijgevoegde tekening, G.023869.7080-VKM-012 d.d. 14-10-2024

Opmerking;

M.b.t. plaatsing van Bord B7 heb ik bezwaren.

-Normaliter wordt dit bord geplaatst MET stopstreep om bestuurders op de kruisende weg voorrang te verlenen. De bestuurders op de Jonkerbosplein slaan rechtsaf om naar Winkelsteeg te gaan. Bij deze actie dienen zij, bestuurders, volgens artikel 18 lid 1 RVV90, het verkeer wat hen op dezelfde weg, in dit geval rechts op fiets/bromfietspad, naast zich bevind voor laten gaan. Er is hier dus geen sprake van een kruisende weg en kan Bord B7 daar nooit geplaatst worden.

-Het bord B7 geplaatst voor bestuurders welke vanaf het fiets/bromfietspad over willen steken naar het fiets/bromfietspad Jonkerbosplein is mij onduidelijk en mag ook daar niet geplaatst worden. Wellicht zijn de fietsers/ bromfietzers daar in de voorrang bedacht maar dat kan wederom niet met bord B7.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren, behoudens de opmerkingen m.b.t. Bord B7, in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenoemen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,
Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres;
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »