

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult BV
De Beek 77,
3852PC ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

nieuwbouw 3 woningen
bouwfase vs. extern salderen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcVh3UsXNygs
17 oktober 2025, 11:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd
saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,4 kg/j	5,3 kg/j
2026	20,3 kg/j	-

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
saldering - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,15 mol/ha/j	5069579	Veluwe
3,01 mol/ha/j	5071110	Veluwe
0,00 ha		
543,56 ha		
-		
2,96 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,65



saldering (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

1	Landbouw Landbouwgrond Weidebemesting	20,3 kg/j	-
---	---	-----------	---

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Projectlocatie	-	-
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	2,6 kg/j
5 Anders... stationaire draai	20,0 g/j	1,9 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig koude start	40,9 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	20,5 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	543,56	2.447,21	0,00	-	543,56	2,96

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	543,56	2.447,21	0,00	-	543,56	2,96

saldering, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Weidebemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	20,3 kg/j
Locatie	X:179448,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:474968,22	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	4,2 kg/j

Bouwfase, Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:179397,12	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:474952,9	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	1,50 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:179318,38	NH ₃	0,4 kg/j
	Y:474941,56		
Oppervlakte	0,71 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Sloopkraan / Graafmachine	803 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	56 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Shovel	602 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	42 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
betonpomp	125 l/j	20 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	8 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	30,0 g/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
trilplaat	18 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	72,0 g/j
alle werktuigen op	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
benzine, 4takt				<u>Industrie</u>		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen noord		Links	Rechts	NO _x	92,7 g/j
Locatie	X:179113,3 Y:475014,34	Type scherm	-	-	NO ₂	19,7 g/j
Lengte	250,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaam rijden / manoeuvreren	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:179275,99 Y:474929,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 71,7 g/j
Lengte	201,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.920,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders...

Naam	stationaire draai	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:179318,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
	Y:474941,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:179318,38	NH ₃	40,9 g/j
	Y:474941,56		
Oppervlakte	0,71 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	960,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen zuid	Links	Rechts	NO _x	92,8 g/j
Locatie	X:179243,82 Y:474801,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,8 g/j
Lengte	250,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>