

**Afzender**

A.J. ten Caat
arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Buren

t.a.v. Heer J.Harms

Datum 16 december 2025
Ons kenmerk zhz02029
Uw kenmerk OVKB23-2024

Behandeld door A.J. ten Caat
Kopie aan n.v.t.
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp Verkeersbesluit tot het opheffen van het éénrichtingsverkeer in de Raadhuisstraat in Maurik, op het weggedeelte tussen de Dijkhof en de Kortestraat

Geacht college,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

1. *Het éénrichtingsverkeer in de Raadhuisstraat in Maurik op het weggedeelte tussen de Dijkhof en de Kortestraat op te heffen, waardoor verkeer in beide richtingen wordt toegestaan en hiertoe :*
 1. *het verkeersbord C2 (verbod in te rijden vanaf deze zijde) te verplaatsen van de huidige locatie ter hoogte van de Kortestraat naar de Raadhuisstraat, net ten oosten van de Dijkhof, aan de oostzijde van de weg.*
 2. *het bord C4 op de kruising van de Raadhuisstraat en de Kortestraat te verwijderen*
 3. *een verkeersbord type C3 te plaatsen in de Raadhuisstraat, even ten noordwesten van de kruising met de Kortestraat.*
2. *Fietsers en bromfietsers van dit eenrichtingsverkeer uit te zonderen door bij de borden C2 en C3 een onderbord type OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) aan te brengen of te handhaven.*

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd met op de in het (U)BABW en CROW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasisseenheid heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat
Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland

ONTWERPBESLUIT GEMEENTE BUREN**Verkeersbesluit tot het opheffen van het éénrichtingsverkeer in de Raadhuisstraat in Maurik, op het weggedeelte tussen de Dijkhof en de Kortestraat.**

Ons kenmerk OVKB23-2024

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De Raadhuisstraat is een weg met éénrichtingsverkeer. Hierdoor moet bestemmingsverkeer (o.a. naar de woningen aan de Dijkhof en bezoekers van het zwembad) altijd via het Kerkplein rijden. Dit zorgt voor extra verkeer op de wegen Kerkplein en Raadhuisplein. De Raadhuisstraat is tussen de Dijkhof en de Kortestraat echter breed genoeg (circa 5.10 meter) om verkeer in twee richtingen te kunnen afwikkelen op een ordentelijke en veilige manier.

Met het oog op het voorkomen van overlast en onnodige verkeersbewegingen is het daarom wenselijk het tweerichtingsverkeer deels op te heffen. Hiermee wordt het verkeer geen onnodige beperking meer opgelegd en wordt de leefbaarheid en de verkeersveiligheid bevorderd.

Maatregel

Het gedeeltelijk opheffen van het eenrichtingsverkeer in de Raadhuisstraat te Maurik op het gedeelte tussen Dijkhof en Kortestraat.

Overwegende dat

- De genoemde weg zich binnen de bebouwde kom bevindt met snelheidsregime van 30 km/u;
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie;



Mede gelet op

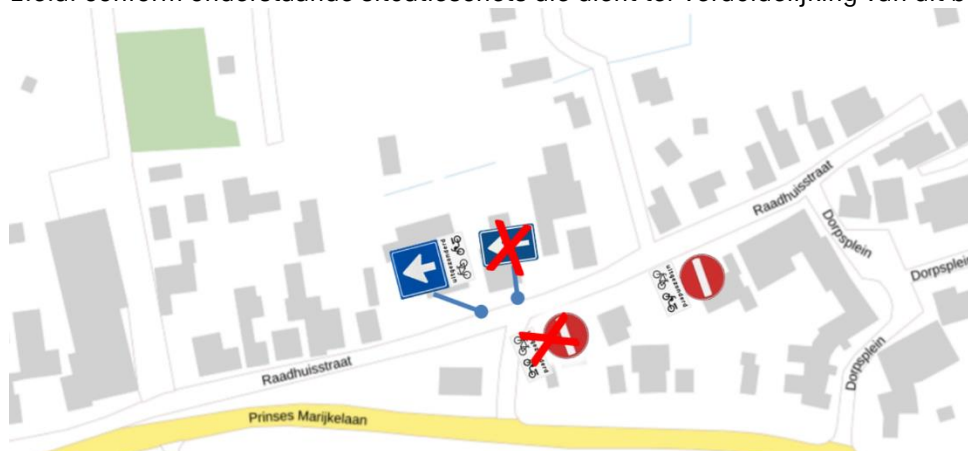
- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Kontakt. Het ontwerp verkeersbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit (ontwerp)

Op grond van vorenstaande overwegingen overwogen te besluiten:

3. Het éénrichtingsverkeer in de Raadhuisstraat in Maurik op het weggedeelte tussen de Dijkhof en de Kortestraat op te heffen, waardoor verkeer in beide richtingen wordt toegestaan en hiertoe :
 1. het verkeersbord C2 (verbod in te rijden vanaf deze zijde) te verplaatsen van de huidige locatie ter hoogte van de Kortestraat naar de Raadhuisstraat, net ten oosten van de Dijkhof, aan de oostzijde van de weg.
 2. het bord C4 op de kruising van de Raadhuisstraat en de Kortestraat te verwijderen
 3. een verkeersbord type C3 te plaatsen in de Raadhuisstraat, even ten noordwesten van de kruising met de Kortestraat.
4. Fietzers en bromfietzers van dit éénrichtingsverkeer uit te zonderen door bij de borden C2 en C3 een onderbord type OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) aan te brengen of te handhaven.

E.e.a. conform onderstaande situatieschets die dient ter verduidelijking van dit besluit.



Aldus besloten te Buren, 5 november 2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

M. Witzier
Verkeerskundige
Gemeente Buren

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen zes weken na deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar de gemeente Buren, Postbus 23, 4020 BA Maurik of via mail gemeente@buren.nl. Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- uw naam en adres (inclusief postcode);

- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het ontwerpbesluit (OVKB23-2024 ROFI).

