

Aanvraag Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit i.v.m. deelname Lbv-plus regeling

- Gedeeltelijke intrekking
- Aanvraag Natura 2000-activiteiten (sloop-,
bouw- en gebruiksfase)

Maatschap Wigman&Reulink
Prinsenmaatweg 10 te Rha

		Opdrachtgever
Naam	:	Maatschap Wigman&Reulink
Postadres	:	Prinsenmaatweg 10, 7224 NE Rha

		Rombou B.V.
Bezoekadres	:	Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres	:	Postbus 432, 8000 AK Zwolle

Datum	:	16 september 2025
Projectnummer	:	661080005
Status	:	Definitief
Projectleider	:	██████████
Opsteller	:	██████████
2 ^e lezer	:	██████████
Telefoon	:	088 ██████████
E-mail	:	info@rombou.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
2	NATURA 2000-GEBIEDEN	6
3	REFERENTIESITUATIE	7
3.1	Stalemissie	7
3.2	Verkeer	7
3.3	Koude start	8
3.4	Mobiele werktuigen	8
3.5	Overige bronnen	8
4	SLOOPFASE	9
4.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	9
4.2	Rijroute sloopfase	9
4.3	Koude start	10
4.4	Overige bronnen	10
4.5	Berekening sloopfase	10
5	BOUWFASE	11
5.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	11
5.2	Rijroute bouwfase	11
5.3	Koude start	11
5.4	Overige bronnen	11
5.5	Berekening bouwfase	11
6	BEOOGDE SITUATIE	13
6.1	Algemeen	13
6.2	Paardenhouderij	13
6.3	Verkeer	14
6.4	Koude start	14
6.5	Mobiele werktuigen	14
6.6	Overige bronnen	14
7	STIKSTOFDEPOSITIE BEOOGDE SITUATIE	15
7.1	Berekening stikstofdepositie	15
7.2	Emissielast beoogde situatie	15
7.3	Beoogde situatie	16
7.4	Verschilberekening referentie en beoogde situatie	16
7.5	Toelichting ingevoerde gegevens	17

8	CONCLUSIE	19
9	BIJLAGEN	20
	Bijlage 1 – Vergunning Natuurbeschermingswet 1998, d.d. 24 mei 2016	
	Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie	
	Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase	
	Bijlage 4 - AERIUS berekening sloopfase	
	Bijlage 5 - Overzicht bouwmaterieel en transport bouwfase	
	Bijlage 6 - AERIUS berekening bouwfase	
	Bijlage 7 - AERIUS berekening beoogde situatie	
	Bijlage 8 - AERIUS verschilberekening	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

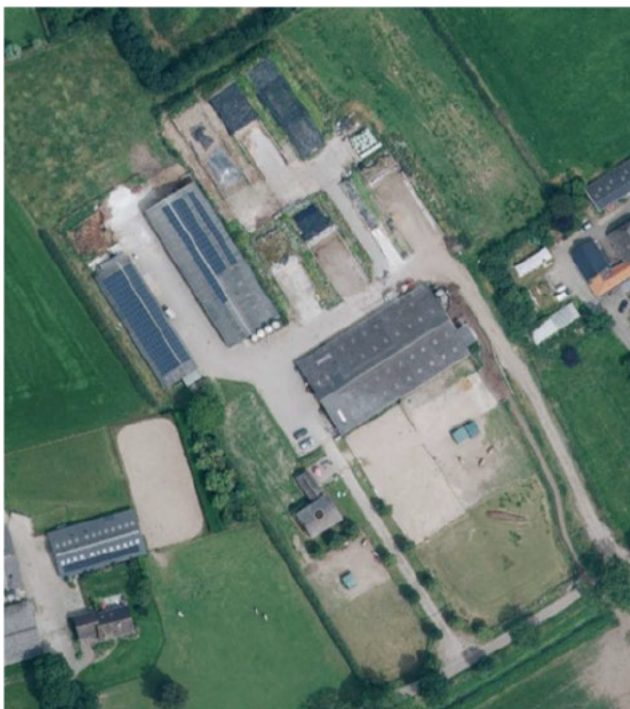
Maatschap Wigman&Reulink exploiteert aan de Prinsenmaatweg 10 in Rha een melkveehouderij met een aantal paarden. In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus), worden de veestallen en sleufsilos aan de Prinsenmaatweg 10 gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten.

Op de locatie wordt, na sanering van de stallen en sleufsilos, een paardenhouderij gerealiseerd. Er wordt een gebruiksgesichte paardenhouderij ontwikkeld. De locatie biedt plaats aan 24 volwassen paarden.

De volgende activiteiten worden uitgevoerd in de beoogde situatie:

- Revalidatie van paarden, opvang tijdelijk en longstay van paarden;
- Paardencoaching, trainingen en kleinschalige cursussen (team van specialisten).

Voor de melkveehouderij geldt een natuurvergunning. De natuurvergunning voor de veehouderij moet worden ingetrokken (vereiste Lbv-plus). In deze toelichting op de aanvraag om intrekking van de natuurvergunning wordt onderzocht of voor het slopen van de stallen en sleufsilos, de bouwfase van de gebouwen ten behoeve van de paardenhouderij en voor de nieuwe activiteiten een natuurvergunning moet worden verleend.



Afbeelding 1: Bedrijfslocatie Prinsenmaatweg 10 Rha (Bron: Arcgis.com)

1.2 Leeswijzer

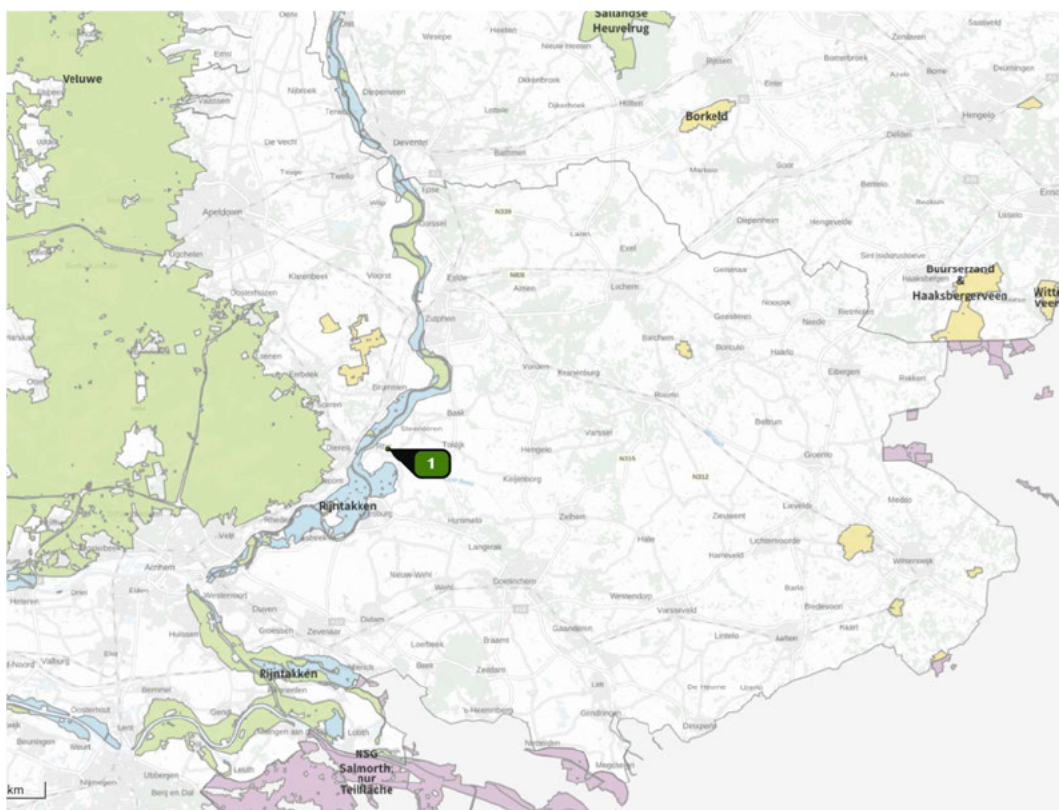
Na deze inleiding worden de relevante Natura 2000-gebieden in hoofdstuk 2 beschreven. In hoofdstuk 3 wordt beschreven wat de referentiesituatie is. De sloopfase van de opstallen op de locatie wordt beschreven in hoofdstuk 4, de bouwfase wordt beschreven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 wordt de beoogde situatie beschreven, hoofdstuk 7 beschrijft de stikstofdepositie en het effect van het project. In hoofdstuk 8 worden de bevindingen samengevat.

2 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het bedrijf aan de Prinsenmaatweg 10 in Rha bevinden zich de volgende Natura 2000-gebieden:

- 'Rijntakken', op een afstand van circa 900 meter;
- 'Veluwe', op een afstand van circa 3,9 kilometer;
- 'Landgoederen Brummen', op een afstand van circa 5,3 kilometer;
- 'Stelkampsveld' op een afstand van circa 22,7 kilometer.

Omdat door de activiteiten stikstofdepositie op een stikstofgevoelig en overbelast Natura 2000-gebied kan optreden, is er sprake van een project als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid sub e van de Omgevingswet. Er moet een vergunning worden aangevraagd als het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.



Afbeelding 2: Ligging bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: Aeries Calculator)

Op een afstand van circa 17 kilometer ligt het Duitse Natura 2000-gebied 'Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'.

3 Referentiesituatie

3.1 Stalemissie

Voor het bedrijf is op 24 mei 2016 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend (kenmerk: 2015-012414). Er is een vergunning verleend voor het wijzigen van de veehouderij. De vergunning is verleend voor het houden van 150 melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar, 152 stuks vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar en 2 volwassen paarden. De vergunning is bijgevoegd als bijlage 1.

Deze vergunning is vanaf 1 januari 2024 van rechtswege een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit (hierna: natuurvergunning).

In hiernavolgende tabel zijn de dieren aantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende jaarlijkse ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 1. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de referentiesituatie

Stal	Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH ₃ /pl	Totaal kg NH ₃
Melkveestal	Melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	HA 1.100	150	13,0	1.950,0
Jongveestal	Vrouwelijk jongvee < 2 jaar, overige huisvestingssystemen	HA 2.100	152	4,4	668,8
Paardenstal	Paarden > 3 jaar, overige huisvestingssystemen	HL 1.100	2	5,0	10,0
		Totaal			2.628,8

3.2 Verkeer

In directe samenhang met de activiteit vindt in de referentiesituatie verkeer van een naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker over openbare weg) 1.518 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 3.669 verkeersbewegingen

Toelichting:

Het zwaar verkeer wordt bepaald door onder andere de aan- en afvoer van dieren en mest en de aanvoer van krachtvoer en brandstof. Daarnaast zijn vervoersbewegingen opgenomen voor overige aanvoer (bijvoorbeeld strooisel en andere productiebehoeften) en de afvoer van kadavers. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van het privé vervoer is de 'CROW Publicatie 774' geraadpleegd, namelijk 8,6 verkeersbewegingen per woning per dag. Zie ook het overzicht in bijlage 2.

3.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 1.835 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 173 vervoersbewegingen.

3.4 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn twee trekkers aanwezig. Zie voor een toelichting bijlage 2.

3.5 Overige bronnen

Er is een bedrijfswoning aanwezig op de locatie. In de bedrijfswoning is een cv-installatie aanwezig met een vermogen van 30 kW. Het verbruik van de woning ligt op circa 3.000 m³ aardgas per jaar. Eén kubieke meter aardgas levert 11,55 Nm³ rookgas op. Voor gasbranders is de NO_x-emissie minder dan 80 mg/Nm³. Verbranding van 1.000 m³ aardgas geeft (worst case) een emissie van 0,924 kg NO_x. Voor de berekening van de stikstofemissie wordt op basis van dit verbruik NO_x-emissie 2,8 kg per jaar voor de bedrijfswoning.

4 Sloopfase

De sloop van de gebouwen is een tijdelijke activiteit. Deze activiteiten nemen maximaal een jaar in beslag. Gedurende de sloop worden er in de gebouwen géén dieren (melkvee en jongvee) gehouden op het bedrijf. Hierdoor kan voor 100% zekerheid worden gesteld dat er gedurende de sloop niet meer emissie kan plaatsvinden dan wanneer er dieren in de stallen worden gehouden.

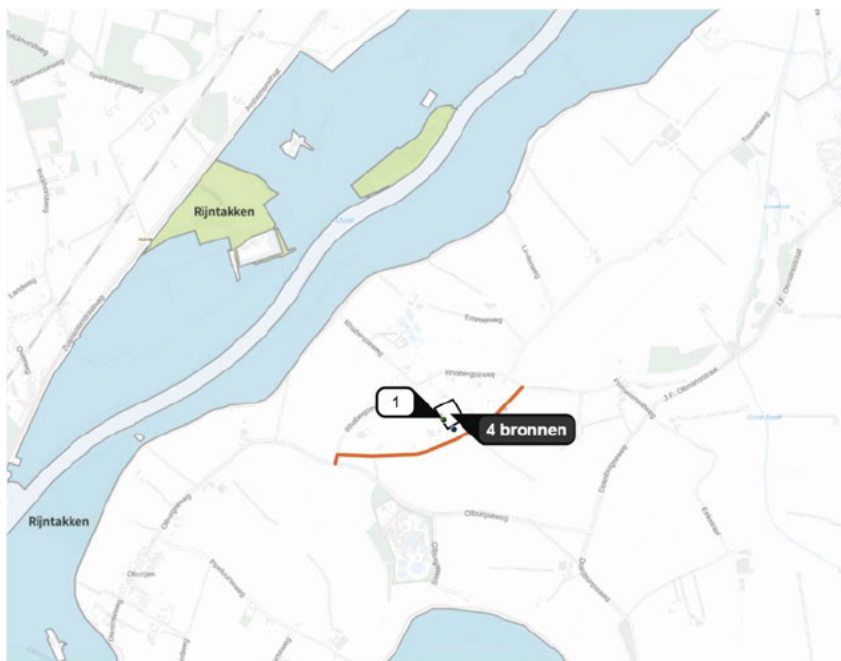
Bij de sloop van gebouwen is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en werknemers. Tijdens de sloopfase is de bedrijfswoning in gebruik. Derhalve zijn de vervoersbewegingen en cv-installatie van de woning meegenomen in de berekening. De twee paarden uit de vigerende natuurvergunning blijven aanwezig op de locatie en zijn ook meegenomen in de berekening.

4.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de sloopfase is toegevoegd als bijlage 3.

4.2 Rijroute sloopfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Er is een evenredige verdeling gemaakt van het verkeer over de Prinsenmaatweg in oostelijke en westelijke richting. Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 3. Voor de transporten wordt één voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar.



Afbeelding 3: rijroute sloopfase

4.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 72 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer woning);
- Zwaar verkeer: 82 vervoersbewegingen.

4.4 Overige bronnen

De cv-installatie van de bestaande bedrijfswoning is meegenomen in de berekening. Zie paragraaf 3.5.

4.5 Berekening sloopfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1.2' (Versie 1, februari 2025, BII12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van Ad Blue, het Ad blue Blue-verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Hierbij is een verdeling gemaakt vanaf de projectlocatie. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

De sloop van alle opstallen veroorzaakt een toename van 0,02 mol N/ha/jr op het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. Gedurende de sloop worden er in de gebouwen géén dieren (melkvee en jongvee) gehouden. Er is een afname van ammoniakemissie in de sloopfase ten opzichte van de referentiesituatie. De berekening is opgenomen als bijlage 4.

5 Bouwfase

Na de sanering van de stallen worden er drie gebouwen en een langeercirkel ten behoeve van de paardenhouderij gerealiseerd. Bij de bouw hiervan is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en werknemers.

Tijdens de bouwfase is de bedrijfswoning in gebruik. Derhalve zijn de vervoersbewegingen en cv-installatie van de woning meegenomen in de berekening. De twee paarden uit de vigerende natuurvergunning blijven aanwezig op de locatie en zijn ook meegenomen in de berekening.

5.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de sloopfase is toegevoegd als bijlage 5.

5.2 Rijroute bouwfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Er is een evenredige verdeling gemaakt van het verkeer over de Prinsenmaatweg in de oostelijke en westelijke richting. Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 3.

5.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 180 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer woning);
- Zwaar verkeer: 30 vervoersbewegingen.

5.4 Overige bronnen

De cv-installatie van de bestaande bedrijfswoning is meegenomen in de berekening. Zie paragraaf 3.5.

5.5 Berekening bouwfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1.2' (Versie 1, februari 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van Ad Blue, het Ad blue verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Hierbij is een verdeling gemaakt vanaf de projectlocatie. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage

overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

Tijdens de bouwfase aan de Prinsenmaatweg 10 in Rha is er een toename van 0,02 mol ammoniak per jaar op het Natura 20000-gebied 'Rijntakken'. Gedurende de bouw zijn er geen melkkoeien en jongvee meer aanwezig op de locatie. Er is een afname van ammoniakemissie in de bouwfase ten opzichte van de referentiesituatie. De berekening is opgenomen als bijlage 6.

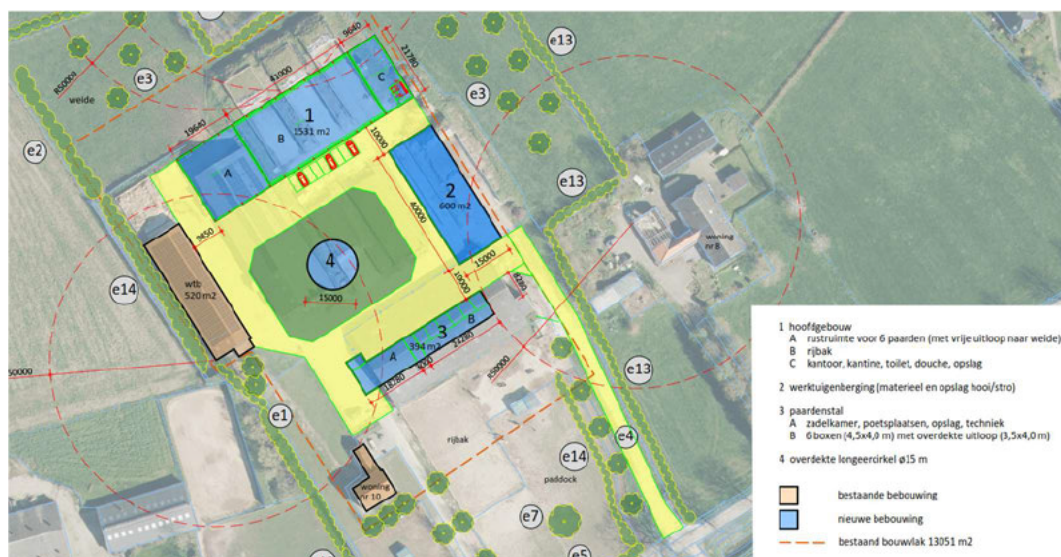
6 Beoogde situatie

6.1 Algemeen

Op de locatie wordt, na sanering van de stallen en sleufsilos, een paardenhouderij gerealiseerd. Er wordt een gebruiksgerichte paardenhouderij ontwikkeld. De locatie biedt plaats aan 24 volwassen paarden.

De volgende activiteiten worden uitgevoerd in de beoogde situatie:

- Revalidatie van paarden, opvang tijdelijk en longstay van paarden;
- Paardencoaching, trainingen en kleinschalige cursussen (team van specialisten).



Afbeelding 4: beoogde situatie Prinsenmaatweg 10 Rha

Hieronder worden de activiteiten waarbij stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden beschreven.

6.2 Paardenhouderij

Bij een paardenhouderij komt ammoniak vrij bij het houden van dieren in dierenverblijven en de opslag van mest. De ammoniakemissie per dierplaats volgt uit Bijlage V van de Omgevingsregeling. In onderstaande tabel zijn per stal de dieraantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 3. Dieraantallen en ammoniakemissie gewenste situatie

Omschrijving	Code	Aantal	Ammoniak	
			Kg NH ₃ /pl	Totaal NH ₃
Paarden > 3 jaar, overige huisvestingssystemen	HL 1.100	24	5,0	120,0
Totaal				120,0

6.3 Verkeer

In directe samenhang met de paardenhouderij en de activiteiten op de locatie vindt in de gebruiksfase verkeer van en naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker over openbare weg) 460 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 11.319 verkeersbewegingen

Toelichting:

Het zwaar verkeer wordt met name bepaald door de vervoersbewegingen van vrachtwagens voor de aanvoer van onder andere voer, brandstof en strooisel.

De locatie biedt plaats aan 24 volwassen paarden, er zijn 18 paardenboxen. Voor het aantal verkeersbewegingen voor de paarden is aangesloten bij de CROW-publicatie 744 'Toekomstbestendig parkeren' en wordt er gerekend met 100 verkeersbewegingen per paardenbox per jaar.

Het overige lichte verkeer is afkomstig van het privé vervoer en de bezoekers van de coaching en training. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van privé vervoer is de 'CROW Publicatie 744' geraadpleegd. Zie voor een toelichting bijlage 3.

6.4 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 5.660 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 54 vervoersbewegingen.

6.5 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn een tweetal trekkers aanwezig. Zie voor een toelichting bijlage 2.

6.6 Overige bronnen

De cv-installatie van de bestaande bedrijfswoning is meegenomen in de berekening.

7 Stikstofdepositie beoogde situatie

7.1 Berekening stikstofdepositie

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden is berekend met AERIUS Calculator versie 2024 ¹.

7.2 Emissielast beoogde situatie

Vanuit de Lbv-regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten. Onderstaande tabel toont de omrekening van de emissielast voor de referentiesituatie en beoogde situatie.

Tabel 4. Omrekening emissielast referentie en beoogde situatie

Emissiecomponent	Emissie (kg/jr)		Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast (mol/jr)	
	referentie	beoogd		referentie	beoogd
NH ₃	2.629,7	120,8	58,75	154415,984	7093,376
NO _x	70,7	20,8	21,73	1536,311	447,638
Totaal molen				155952,295	7541,014
% t.o.v. referentie					4,84%

Tabel 4 toont aan dat minder dan 15% van de toegestane stikstofemissie wordt gebruikt in de beoogde situatie. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde uit de Lbv-regeling.

¹ Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt regelmatig geactualiseerd. Het besluit moet worden gebaseerd op de versie die geldig is op datum van het besluit over de vergunning.

7.3 Beoogde situatie

De hoogste stikstofdepositie door de gewenste bedrijfssituatie wordt veroorzaakt in het Natura 2000-gebied 'Rijntakken' en is 0,22 mol per hectare per jaar. De berekening is opgenomen als bijlage 7.

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	12.418,22	2.647,43	12.418,22	0,22	0,00	-
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	25,50	2.179,80	25,50	0,22	0,00	-
Veluwe (57)	12.317,23	2.647,43	12.317,23	0,06	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	70,73	2.113,58	70,73	0,04	0,00	-
Stelkampsveld (60)	4,76	2.017,58	4,76	0,01	0,00	-

Afbeelding 5: Resultaten AERIUS beoogde situatie (Bron. AERIUS calculator)

7.4 Verschilberekening referentie en beoogde situatie

Met AERIUS Calculator versie 2024.2 is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen de referentiesituatie (natuurvergunning d.d. 24 mei 2016) en de beoogde situatie. De verschilberekening is opgenomen als bijlage 8.

Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden. De grootste afname is een depositie van 4,61 mol ammoniak per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'.

De grootste afname van stikstofdepositie op een Duits Natura 2000-gebied is 0,04 mol ammoniak per hectare per jaar op het gebied 'Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'.

7.5 Toelichting ingevoerde gegevens

Voor het invoeren van gegevens is de Instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1' (BIJ12, februari 2025, versie 1) gevolgd.

7.5.1 Stalemissies

De parameters uit de AERIUS-berekening, behorende bij de natuurvergunning van 24 mei 2016 zijn gebruikt voor de invoer van de stallen. De stalnamen zijn ingevoerd conform de vigerende natuurvergunning.

In onderstaande tabel zijn per gebouw de parameters voor de AERIUS-berekeningen opgenomen.

Tabel 5: Parameters

Stal	Wijze van ventilatie	EP_hoogte (m)	Gem. gebouwhoogte (m)	Opmerkingen
Referentie				
Melkveestal	Natuurlijke ventilatie	5,8	3,9	Open nok
Jongveestal	Natuurlijke ventilatie	7,0	4,9	Open nok
Werktuigenberging	Natuurlijke ventilatie	5,6	4,8	Open nok
Beoogd				
Stal 1	Natuurlijke ventilatie	8,5	6,7	Open nok
Stal 3	Natuurlijke ventilatie	5,0	4,0	Open nok
Werktuigenberging	Natuurlijke ventilatie	5,6	4,8	Open nok

Omdat de locatie binnen 3 kilometer van een Natura 2000-gebied ligt, is de gebouwinvloed meegenomen in de berekening.

7.5.2 Verkeer

Verkeer van en naar het bedrijf is ingevoegd als lijnbron vanaf het bedrijf, via de gebruikelijke rijroute tot aan een provinciale- of rijksweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Elk voertuig veroorzaakt twee verkeersbewegingen op de aangegeven route.

7.5.3 Koude start

De koude start is ingevoerd volgens de 'Handreiking koude start' (BIJ12, 2 oktober 2024). Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

Voor de verkeersbewegingen vanaf de locatie is een inschatting gemaakt van het aantal keren dat er een koude start plaatsvindt. Het lichte en zware verkeer dat de locatie bezoekt, blijft grotendeels niet langer dan 2 uur op de locatie. De aan- en afvoer van dieren gebeurt binnen 2 uur. De vrachtwagens die onder andere krachtvoer en brandstof komen brengen blijven nooit langer dan 2 uur op de locatie.

Voor het zware verkeer (trekkers) is 15% van het totaal aantal verkeersbewegingen aangehouden, vrachtwagens zijn niet langer dan 2 uur op de locatie aanwezig. Voor het lichte verkeer is de helft van de verkeersbewegingen aangehouden.

7.5.4 Mobiele werktuigen

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De NO_x en NH_3 zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

7.5.5 Adblue

Het Adblue verbruik is ingevoerd conform de 'Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'. Voor stageklasse V is 6% van het dieselverbruik ingevoerd als Adblue verbruik.

8 Conclusie

Maatschap Wigman&Reulink exploiteert aan de Prinsenmaatweg 10 in Rha een melkveehouderij en houdt hierbij een aantal paarden. Het bedrijf neemt deel aan de Lbv-plus regeling en stopt daarom met de veehouderijactiviteiten op de locatie. De stallen en sleufsilo's worden gesaneerd. Door het beëindigen van de melkveehouderij neemt de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden af.

Het bedrijf zal na de sanering doorgaan als paardenhouderij. Er worden verschillende gebouwen gerealiseerd, daarin worden 24 volwassen paarden gehouden.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Rijntakken' bevindt zich op een afstand van circa 900 meter van de locatie.

De sloop- en bouwwerkzaamheden veroorzaken een toename van stikstofdepositie op het Natura-2000 gebied 'Rijntakken'. Deze activiteiten zijn tijdelijke activiteiten. In de beoogde situatie is er sprake van aanzienlijk lagere emissies dan in de referentiesituatie. De beoogde situatie veroorzaakt een toename van stikstofdepositie van 0,22 mol N/ha/jr op het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'.

De geldende natuurvergunning voor de melkveehouderij moet worden ingetrokken in verband met de deelname aan de Lbv-plus regeling. Voor het slopen van de stallen en de bouwphase geldt een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit. Ook voor de nieuwe activiteit na beëindiging van de veehouderijactiviteiten geldt een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit.

9 Bijlagen

Bijlage 1 – Vergunning Natuurbeschermingswet 1998, d.d. 24 mei 2016



BESLUIT NATUURBESCHERMINGSWET 1998 VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN
GELDERLAND

Artikel 19d en 19e

Datum besluit : 24 mei 2016
Onderwerp : Natuurbeschermingswet 1998 - 2015-012414- gemeente Bronckhorst
Activiteit : het wijzigen van een veehouderij aan Prinsenmaatweg 10, 7224 NE Rha
Verlenen/weigeren : verlenen vergunning

Aanvrager : [REDACTED]
Zaaknummer : 2015-012414

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van [REDACTED], hierna te noemen aanvrager, van 11 september 2015 om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in een wijziging ten opzichte van het feitelijk gebruik, in de referentie periode 1 januari 2012 tot 1 januari 2015. Uit de berekeningen volgt dat wij bevoegd gezag zijn vanwege de effecten op het Natura 2000-gebied Rijntakken.

Het ontwerpbesluit heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Wij hebben binnen deze termijn geen zienswijzen ontvangen.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;

Gelet op de artikelen 19d tot en met 19g en 19kh lid 7 van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

[REDACTED] een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de volgende voorschriften:

1. Deze vergunning met de bijbehorende AERIUS Register-bijlage (bijlage 1) met kenmerk 2DbYXYvEk9 dient op het bedrijf aanwezig te zijn.
2. Het gedeelte van de activiteit waarvoor ontwikkelingsruimte is uitgegeven dient conform de provinciale beleidsregel, binnen twee jaar te zijn gerealiseerd.

Bepalen vergunningplicht en bevoegd gezag

Uit de bij de aanvraag ingediende AERIUS-berekening van de beoogde situatie volgt dat er gebieden zijn waar de depositie boven de grenswaarde ligt. De AERIUS-verschilberekening is opgenomen in bijlage 1. Hierin staan alle gebieden vermeld met een depositie boven de 0,05 mol/ha/jaar.

Op grond van artikel 2 lid 1 van Nbw zijn wij het bevoegd gezag voor deze aanvraag. Alle provincies waar een vergunningplicht geldt, zijn om instemming gevraagd overeenkomstig het bepaalde in artikel 2 en 2a van de Nbw 1998.

Beoordeling van de aanvraag

Gelderse Beleidsregels

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen beleidsregels vastgesteld.

Provincies hebben een gezamenlijke set van beleidsregels vastgesteld voor de verdeling van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte. Deze hebben tot doel om de toedeling ontwikkelingsruimte eenvoudig en eerlijk uit te voeren. Verder voorkomen deze regels dat enkele aanvragers in één keer de beschikbare ontwikkelingsruimte verbruiken. Bovendien moeten ze voorkomen dat er ongelijkheid ontstaat tussen provincies.

Aanvragen worden getoetst aan de volgende beleidsregels:

1. Per PAS-programmaperiode wordt bij een toestemmingsbesluit aan een activiteit niet meer dan 3 mol stikstof per hectare per jaar aan ontwikkelingsruimte toegedeeld. Voor landbouw, industrie, infrastructuur of voor het gebruik van gemotoriseerd voertuigen voor wedstrijden geldt deze waarde in cumulatie met eerdere gemelde of vergunde activiteiten voor hetzelfde bedrijf binnen één PAS-programmaperiode.
2. De activiteit, waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld, moet binnen twee jaar zijn gerealiseerd. Daarbij geldt als starttijdstip de datum waarop het besluit onherroepelijk is geworden.
3. Voor de toedeling van ontwikkelingsruimte geldt de volgorde van ontvangst van een volledige en ontvankelijke aanvraag. Bij binnenkomst via de post geldt het tijdstip van 12.00 uur.

De aanvraag past binnen de voornoemde beleidsregels en is derhalve ter toetsing aangeboden aan AERIUS Register.

Voor dit bedrijf is niet eerder een vergunning danwel een verklaring van geen bedenkingen (hierna vvgb) op grond van de Nbw 1998 verleend.

In onderstaande tabel wordt de beoogde situatie weergegeven. Deze komt overeen met situatie 2 in de bijgevoegde AERIUS-berekening.

Tabel 1 beoogde situatie

Diersoort	RAV-code	Aantal
melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A1.100	150
vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A3.100	152
volwassen paarden (3 jaar en ouder)	K1.100	2

Vaststellen van de feitelijk door de bestaande activiteit veroorzaakte stikstofdepositie

Artikel 5, vijfde en zesde lid van de Regeling PAS vormt de grondslag voor de bepaling van de feitelijk veroorzaakte stikstofdepositie. Dit betreft de stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werd veroorzaakt als gevolg van hetgeen daadwerkelijk plaatsvond binnen de kaders van een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e of i van de Wet algemene bepaling omgevingswet of een vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet. Deze feitelijke situatie van het bedrijf waarop de aanvraag van toepassing is, is aangetoond in de Gecombineerde opgave van 11 mei 2014, aanvraagnummer 8326187. Deze komt overeen met situatie 1 in de bijgevoegde AERIUS-berekening.

Vaststellen overige effecten

Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op het Natura 2000-gebied.

Effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland

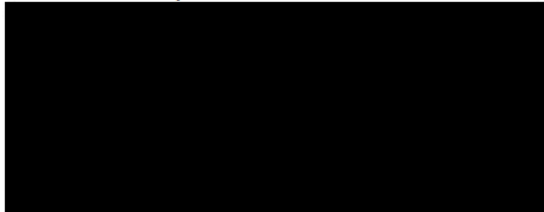
Op basis van de gewijzigde wet betrekken wij ook eventuele effecten op Natura 2000-gebieden buiten onze landsgrenzen bij ons besluit. De gewenste bedrijfsontwikkeling heeft ook invloed op Natura 2000-gebieden in Duitsland. Voor de beoordeling van de toename sluiten wij aan bij de

Duitse beoordelingssystematiek, zoals deze is opgenomen in het Programma Aanpak Stikstof. De Duitse overheid oordeelt dat er geen sprake is van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol N/ha/jaar. De toename in de aangevraagde situatie veroorzaakt op geen enkel habitat op Duits grondgebied een stikstofdepositie die deze grenswaarde overschrijdt (zie bijlage 1). Nadere toetsing van effecten op Natura 2000-gebieden op Duits grondgebied is hierdoor niet nodig.

Conclusie

Uit de Register-bijlage (zie bijlage 1) blijkt dat er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is om de aangevraagde situatie te verlenen. Er is voor onderliggende aanvraag ontwikkelingsruimte vastgelegd in AERIUS Register. De vergunning kan worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



mr. H. Boerdam
teammanager Vergunningverlening

Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor het behandelen van het beroepsschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

bijlage:

- Bijlage 1: AERIUS Register-bijlage (kenmerk: 2DbYXYvEk9)

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 19km, eerste lid, van de Nb-wet 1998.

Bijlage bij besluit, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
	Prinsenmaatweg 10, 7224 NE Rha

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
	2DbYXYvEk9	Provincie Gelderland

Datum berekening	Rekenjaar
27 februari 2016, 00:10	2015

Sector	Deelsector
Landbouw	Stalemissies

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	-	-	-
NH ₃	1.873,60 kg/j	2.628,80 kg/j	755,20 kg/j

Depositie

Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

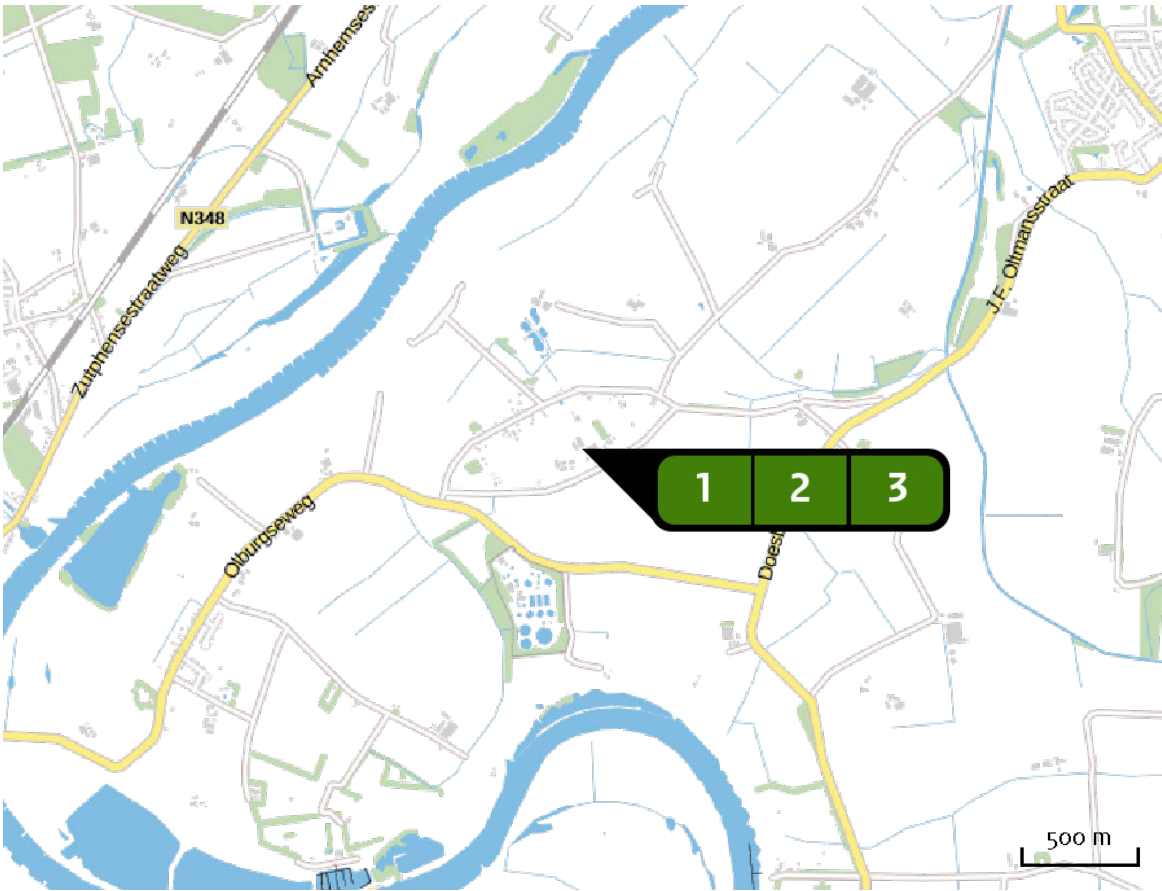
Natuurgebied	Provincie
Rijntakken	Gelderland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
3,53	4,98	+ 1,45

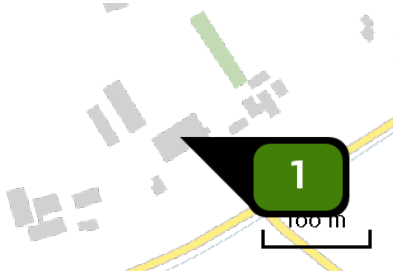
Toelichting

Uitbreiding in vee

Locatie
Situatie 1

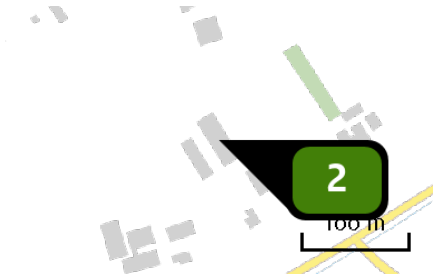


Emissie
(per bron)
Situatie 1



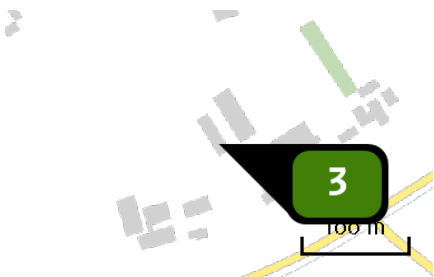
Naam **Melkveestal**
Locatie (X,Y) **207320, 451853**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,0 MW**
NH₃ **1.560,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	120	NH ₃	13,000	1.560,00 kg/j



Naam Jongveestal
Locatie (X,Y) 207269, 451881
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NH3 303,60 kg/j

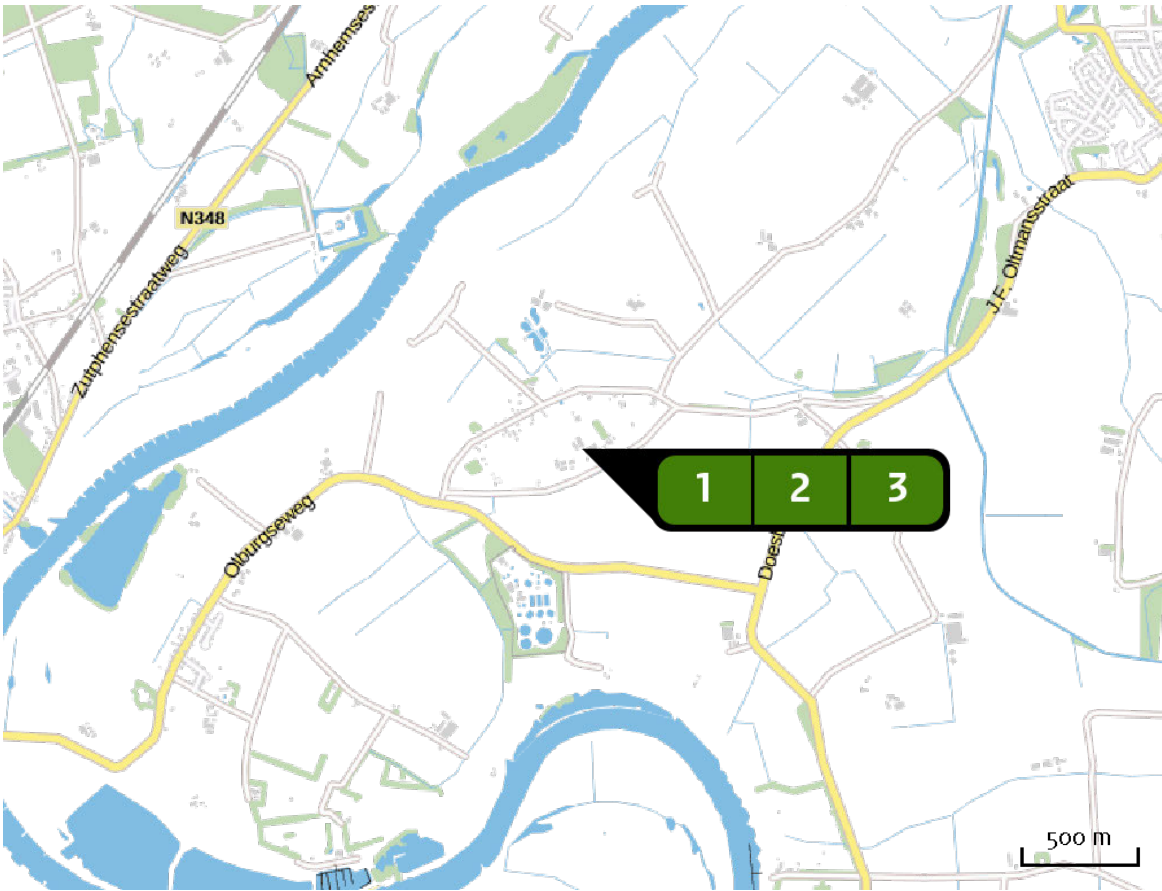
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	69	NH3	4,400	303,60 kg/j



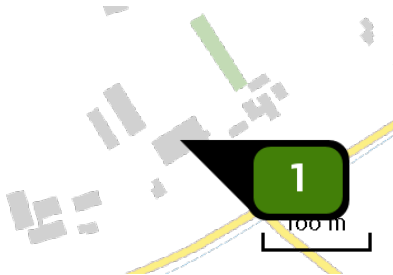
Naam Paardenstal
Locatie (X,Y) 207254, 451855
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NH3 10,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	2	NH3	5,000	10,00 kg/j

Locatie
Situatie 2

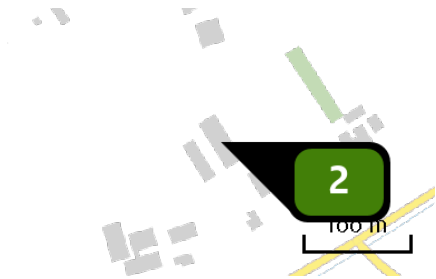


Emissie
(per bron)
Situatie 2



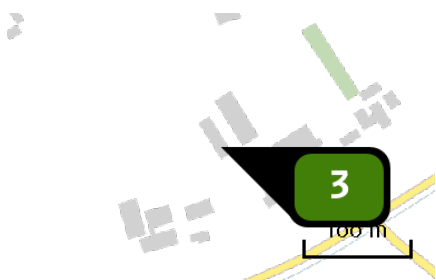
Naam
Melkveestal
Locatie (X,Y)
207320, 451853
Uitstoothoogte
5,0 m
Warmteinhoud
0,0 MW
NH3
1.950,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	150	NH3	13,000	1.950,00 kg/j



Naam **Jongveestal**
Locatie (X,Y) **207269, 451881**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NH3 **668,80 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	152	NH3	4,400	668,80 kg/j



Naam **Paardenstal**
Locatie (X,Y) **207254, 451855**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NH3 **10,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	2	NH3	5,000	10,00 kg/j

Depositie
PAS-
gebieden
(rekenjaar 2015)

Natuurgebied	Beschermingsregime	Hoogste achtergronddepositie (mol/ha/j)	Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j)	Overschrijding KDW
Rijntakken	Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied	2.593,85	4,98	●
Veluwe	Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied	3.345,18	1,26	●
Landgoederen Brummen	Habitatrichtlijn	2.594,64	0,74	●
Stelkampsveld	Habitatrichtlijn	2.528,31	0,14	●
Borkeld	Habitatrichtlijn	2.740,95	0,11	●
Sallandse Heuvelrug	Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn	3.896,52	0,10	●
Boetelerveld	Habitatrichtlijn	2.773,26	0,07	●
Korenburgerveen	Habitatrichtlijn	2.806,28	0,06	●
Wierdense Veld	Habitatrichtlijn	2.753,78	>0,05	●
Buurserzand & Haaksbergerveen	Habitatrichtlijn	2.752,44	>0,05	●

○ Geen overschrijding

● Wel overschrijding*

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectverschil
(Rijntakken)

Hoogste projectverschil per
natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			
Rijntakken	3,53	4,98	+ 1,45	4,98	●	✓
Veluwe	0,90	1,26	+ 0,37	1,26	●	✓
Landgoederen Brummen	0,53	0,74	+ 0,21	0,74	●	✓
Stelkampsveld	0,10	0,14	+ 0,04	0,14	●	✓
Borkeld	0,08	0,11	+ 0,03	0,11	●	✓
Sallandse Heuvelrug	0,07	0,10	+ 0,03	0,10	●	✓
Boetelerveld	0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	✓
Korenburgerveen	0,04	0,06	+ 0,02	0,06	●	✓
Wierdense Veld	0,04	>0,05	+ 0,02	>0,05	●	✓
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	✓

○ Geen overschrijding

● Wel overschrijding*

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet is vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitatype

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	3,53	4,98	+ 1,45	●	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	3,32	4,69	+ 1,37	●	-
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	1,83	2,58	+ 0,75	○	✓
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,63	0,88	+ 0,25	●	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,57	0,79	+ 0,23	●	✓
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,53	0,74	+ 0,21	●	✓
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,53	0,74	+ 0,21	●	✓
ZGH91Fo Droge hardhoutooibossen	0,52	0,73	+ 0,21	○	-
ZGH91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,04	>0,05	+ 0,01	○	-

Veluwe

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,90	1,26	+ 0,37	●	✓
H9190 Oude eikenbossen	0,82	1,15	+ 0,33	●	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,42	0,58	+ 0,17	●	✓
H4030 Droge heiden	0,33	0,46	+ 0,13	●	✓
H2330 Zandverstuivingen	0,21	0,30	+ 0,09	●	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,21	0,29	+ 0,09	●	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,18	0,25	+ 0,07	●	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,12	0,17	+ 0,05	●	✓
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,09	0,13	+ 0,04	●	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,09	0,13	+ 0,04	●	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,08	0,12	+ 0,03	●	✓
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,07	0,10	+ 0,03	●	✓
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,08	+ 0,02	●	✓
ZGH4030 Droge heiden	>0,05	0,07	+ 0,02	●	✓

Landgoederen Brummen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,53	0,74	+ 0,21	●	✓
H623ovka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,50	0,71	+ 0,20	●	✓
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,50	0,70	+ 0,20	●	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,47	0,66	+ 0,19	●	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,26	0,36	+ 0,10	●	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,20	0,28	+ 0,08	●	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,18	0,25	+ 0,07	●	✓
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,10	0,14	+ 0,04	●	✓

Stelkampsveld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,10	0,14	+ 0,04	●	✓
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,10	0,14	+ 0,04	●	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,09	0,13	+ 0,04	●	✓
H4030 Droge heiden	0,09	0,13	+ 0,04	●	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,08	0,11	+ 0,03	●	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,08	0,11	+ 0,03	●	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,08	0,11	+ 0,03	●	✓
H7230 Kalkmoerassen	0,07	0,10	+ 0,03	●	✓

Borkeld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,08	0,11	+ 0,03	●	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,06	0,09	+ 0,03	●	✓
H4030 Droge heiden	0,06	0,09	+ 0,02	●	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,06	0,08	+ 0,02	●	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	0,07	+ 0,02	●	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,04	>0,05	+ 0,02	●	✓
H3160 Zure vennen	0,04	>0,05	+ 0,01	●	✓

Sallandse Heuvelrug

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H4030 Droge heiden	0,07	0,10	+ 0,03	●	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,06	0,09	+ 0,03	●	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,08	+ 0,02	●	✓
H9999:42 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3160, H6230)	0,06	0,08	+ 0,02	●	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,06	0,08	+ 0,02	●	✓
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,05	0,07	+ 0,02	●	✓
H3160 Zure vennen	0,04	0,06	+ 0,02	●	✓

Boetelerveld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	0,07	+ 0,02	●	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,05	0,07	+ 0,02	●	✓
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,05	0,07	+ 0,02	●	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,05	0,07	+ 0,02	●	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,05	0,06	+ 0,02	●	✓

Korenburgerveen

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	0,06	+ 0,02	●	✓
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	0,06	+ 0,02	●	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,04	0,06	+ 0,02	●	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,04	>0,05	+ 0,01	●	✓

Wierdense Veld

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	>0,05	+ 0,02	●	✓

Buurserzand & Haaksbergerveen

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H91Do Hoogveenbossen	0,04	>0,05	+ 0,01	●	✓
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	>0,05	+ 0,01	●	✓

- ☐ Geen overschrijding
- ☒ Wel overschrijding*
- ☒ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- ☒ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

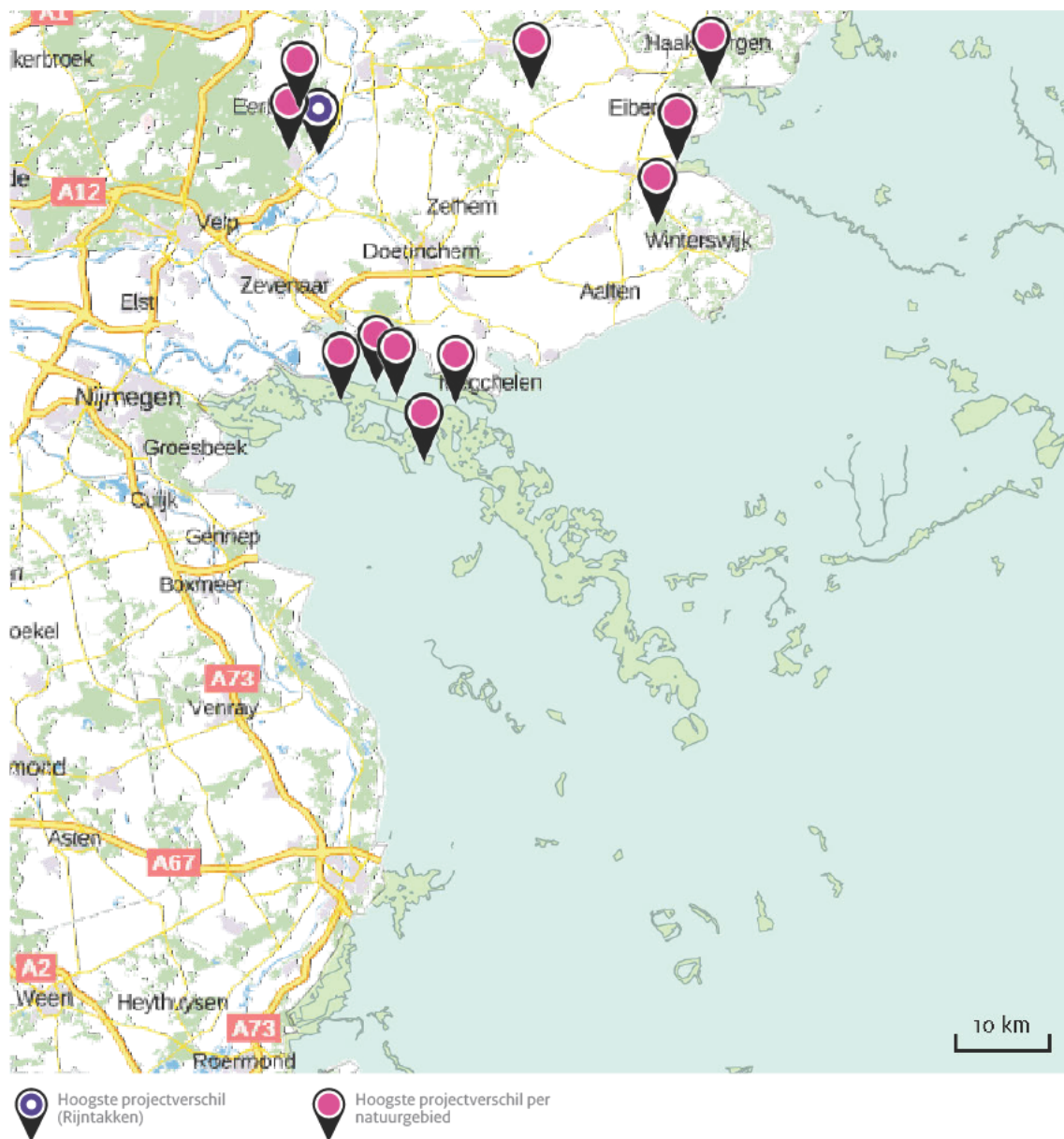
* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet is vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie
buitenland

Duitsland

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)		
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
Dornicksche Ward	0,06	0,09	+ 0,03
Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'	0,06	0,09	+ 0,03
NSG Emmericher Ward	0,06	0,08	+ 0,02
Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef	0,06	0,08	+ 0,02
NSG Salmorth, nur Teilfläche	>0,05	0,08	+ 0,02
NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M	>0,05	0,07	+ 0,02
Wisseler Dünen	0,04	0,06	+ 0,02
Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes	0,04	>0,05	+ 0,02
Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld	0,04	>0,05	+ 0,02



Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015_20160125_31bd639486

Database versie 2015_20151211_3dec74e7e2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie

Mobiele werktuigen

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik	Ad Blue
Trekker	300	70	2012	1929	
Trekker	500	60	2014	2756	165

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	16,9	10,7	27,6
NO _x emissie	1,231	0,041	1,27
NH ₃ emissie	0,001	0,003	0,00

Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	5%
Ad Blue verbruik	6%

¹gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

²gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

³gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen			Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
		Soort transportmiddel			
Verkeersbewegingen					
	Prive vervoer	auto (met aanhangert)	1.570	3.140	
	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	auto (met aanhangert)	200	400	
	Bezoekers paardenhouderij (boxen)	auto (met aanhangert)	1.800	3.600	
	Bezoekers cursussen en training	auto (met aanhangert)	500	1.000	
	-	-			
	Voer paarden	vrachtwagen met 3 of meer assen	25	50	10
	Strooisel	vrachtwagen met 3 of meer assen	20	40	10
	Afvoer stromest	trekker	30	60	10
	Brandstof	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	10
	Overige benodigdheden	bestelauto/-bus	20	40	10
	Overig	trekker	150	300	10
		-			
			4320	11779	60
	lichte motorvoertuigen	11.319	koude start licht verkeer	5660	
	middelzware motorvoertuigen	0	koude start middelzwaar verkeer	0	
	zware motorvoertuigen	100	koude start zwaar verkeer	0	
	trekker	360	koude start trekker	54	

Mobiele werktuigen

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik	Ad Blue
Trekker	300	74	2017	2040	122

Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	5%
Ad Blue verbruik	6%

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	8,3	3,3	11,7
NO _x emissie	0,607	0,013	0,62
NH ₃ emissie	0,001	0,001	0,00

¹gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

²gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

³gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Emissiefactoren Stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen	Eenheid
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur

bron: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

Emissie stationair

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
63,882	59,6442	55,4064	52,32288	49,23936	46,15584	43,07232	39,9888	39,37176	38,75472	38,13768	37,52064	36,9036
0,1128	0,1062	0,0996	0,09408	0,08856	0,08304	0,07752	0,072	0,0708	0,0696	0,0684	0,0672	0,066
6,0924	5,8284	5,5644	5,21592	4,86744	4,51896	4,17048	3,822	3,50976	3,19752	2,88528	2,57304	2,2608
0,288	0,279	0,27	0,26352	0,25704	0,25056	0,24408	0,2376	0,23328	0,22896	0,22464	0,22032	0,216
108,8964	99,6048	90,3132	85,34736	80,38152	75,41568	70,44984	65,484	63,42552	61,36704	59,30856	57,25008	55,1916
0,3984	0,4608	0,5232	0,55392	0,58464	0,61536	0,64608	0,6768	0,684	0,6912	0,6984	0,7056	0,7128
115,224	105,111	94,998	90,5568	86,1156	81,6744	77,2332	72,792	71,48664	70,18128	68,87592	67,57056	66,2652
0,6816	0,7374	0,7932	0,8172	0,8412	0,8652	0,8892	0,9132	0,91584	0,91848	0,92112	0,92376	0,9264

Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar	
Aanvoer en afvoer					
	bouwmaterialen (aanvullen erf)	vrachtwagen met 3 of meer assen	200	400	
	sloopafval halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	60	120	
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12	
	mobiele kranen	vrachtwagen met 3 of meer assen	8	16	
Bedrijfswoning		-	0		
	Privé vervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.139	
Werknemers					
	busjes werknemers aannemer	bestelauto/-bus	50	100	
	busje installateur	bestelauto/-bus	8	15	
	busje installateur specifieke specialisten	bestelauto/-bus	10	20	
	busjes medewerkers onderaannemers	bestelauto/-bus	5	10	
			1916	3832	
lichte motorvoertuigen		3.284	koude start licht verkeer		1642
middelzware motorvoertuigen		0	koude start middelzwaar verkeer		0
zware motorvoertuigen		548	koude start zwaar verkeer		82
trekker		0	koude start trekker		0

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
compactors/walsen	12	60	2018	69	4
graafmachine	40	100	2020	385	23
graafmachine	40	200	2017	770	46
laadschoppen (banden)	16	100	2019	154	9
verreikers	90	100	2021	866	52

Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	10%
Ad Blue verbruik	6%

¹gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

²gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

³gemiddeld intern verlies werktuigen bouw is 10% (TNO 2021 R12305)

Bijlage 4 - AERIUS berekening sloopfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 5 - Overzicht bouwmaterieel en transport bouwfase

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
Aanvoer en afvoer	bouwmaterialen	vrachtwagen met 3 of meer assen	60	120
	bouwafval halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	13	25
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12
	mobiele kranen	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20
	betonpompwagen	vrachtwagen met 3 of meer assen	3	5
	betonwagens 10 -15m3	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20
Bedrijfswoning	Prive vervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.140
Werknemers	busjes werknemers aannemer	bestelauto/-bus	125	250
	busje installateur	bestelauto/-bus	25	50
	busje installateur specifieke specialisten	bestelauto/-bus	12	24
	busjes medewerkers onderaannemers	bestelauto/-bus	12	24
	kwaliteitsborger namens opdrachtgever	bestelauto/-bus	6	12
			1851	3702
lichte motorvoertuigen		3.500	koude start licht verkeer	1750
middelzware motorvoertuigen		0	koude start middelzwaar verkeer	0
zware motorvoertuigen		202	koude start zwaar verkeer	30
trekker		0	koude start trekker	0

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
betonstorters	6	200	2020	116	7
graafmachine	18	100	2018	173	10
graafmachine	6	200	2021	116	7
hijskranen	20	200	2017	385	23
hijskranen	16	450	2022	693	42
hoogwerkers	40	80	2018	308	18
Trilplaten / stampers	15	10	2022	14	
verreikers	45	100	2018	433	26
walsen	16	50	2016	77	

Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	10%
Ad Blue verbruik	6%

¹gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

²gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

³gemiddeld intern verlies werktuigen bouw is 10% (TNO 2021 R12305)

Bijlage 6 - AERIUS berekening bouwfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 7 - AERIUS berekening beoogde situatie

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 8 - AERIUS verschilberekening

Separaat bijgevoegd.