

STREMMINGSBESLUIT

Z-25-140814/D-25-184568



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum melding : 22 december 2025
Datum besluit : 23 december 2025
Procedure : Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Melder : Baars Annemerij B.V.
Locatie activiteit : Noord-Lierweg 40B, De Lier
Betreft : STREMMINGSAANVRAAG Noord-Lierweg 40b, De Lier

2 Aanleiding

Op 22 december 2025 is een melding gedaan voor het geheel stremmen van de vaarweg de Kromme Zweth ter hoogte van de Noord-Lierweg 40B. Deze gehele stremming betekent dat de doorvaart volledig is gestremd voor al het vaarverkeer.

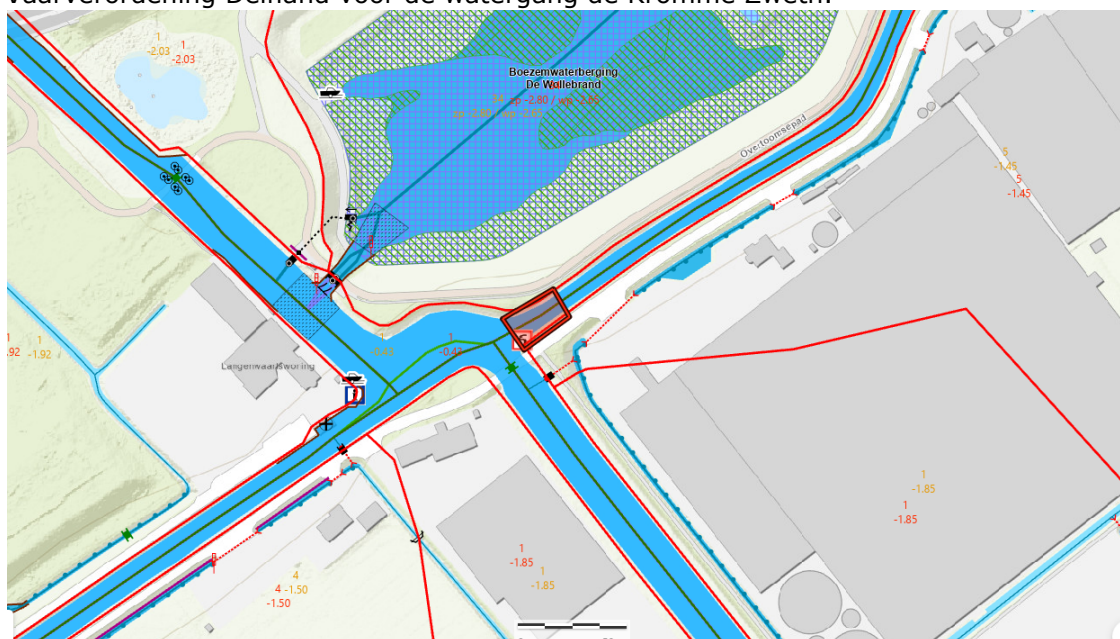
De werkzaamheden waarvoor de stremming moet plaatsvinden betreffen het baggeren van de boezemwaterberging De Wollebrand. Het baggerspecie zal doormiddel van leidingen worden afgevoerd. Deze leidingen worden over de primaire watergang de "Kromme Zweth" gelegd waardoor deze watergang tijdelijk niet doorwaadbaar is. De werkzaamheden zijn gepland van 5 januari 2026 tot en met 15 maart 2026.

De melder heeft met de planning van de werkzaamheden zoveel mogelijk rekening gehouden met de doorvaarbaarheid in het vaarseizoen.

Het vaarverkeer kan blijven plaatsvinden aan de zuidzijde via de vaarweg "de Verlengde Strijp" en de "Groeneveldsche- of Monsterwatering"
Of via de noordzijde via de "Gantel".

Gezien het maatschappelijk belang van de werkzaamheden en de getroffen maatregelen om de hinder zoveel mogelijk te beperken, kan er worden ingestemd met de volledige stremming. De melder moet voorzieningen treffen om het vaarverkeer op tijd te informeren van de gehele stremming van de vaarweg.

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland voor de watergang de Kromme Zweth.



Figuur 1: Locatie volledige stremming (rode omlijning)

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten (waaronder stremmingsbesluiten) ter regeling van het scheepvaartverkeer;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het (laten) aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer gewenst is om de scheepvaart op de Kromme Zweth, zoals op figuur 1 is weergegeven, geheel te stremmen van 5 januari 2026 tot en met 15 maart 2026;
- dat de stremming van de vaarweg de Kromme Zweth, ter hoogte van de Noord-Lierweg 40B, aanwezig zal zijn. Hierbij moet het gestremde gedeelte duidelijk worden gemarkeerd met een ballenlijn;
- dat met het plaatsen van verkeerstekens en het instellen van voorrangsregels het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;
- dat de stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de stremming wordt opgeheven;
- dat de periode van stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en door Delfland op de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;
- dat aan beide zijden van de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de stremming voor het vaarverkeer.
- dat de werkzaamheden dusdanig plaatvinden dat zo min mogelijk overlast binnen het vaarseizoen optreedt. De stremming van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden.

4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. Dat van 5 januari 2026 tot en met 15 maart 2026 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg de Kromme Zweth op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, volledig is gestremd. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden.

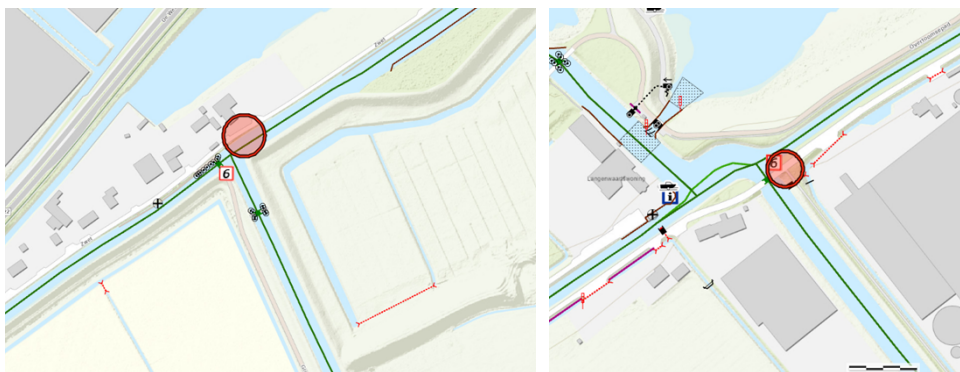
- III. De melder moet ter plaatse van de werkzaamheden er zorg voor dragen dat er geen objecten in de vaarweg (zowel boven als onderwater) aanwezig zijn die de doorvaart hinderen;
- IV. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming. Hierbij moeten minimaal de volgende borden worden geplaatst;



A.1 Invaart, uitvaart of doorvaart verboden

- V. Dat de gehele stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gehele stremming met de volgende tekst:

"Vaarweg gestremd van 5 januari 2026 tot en met 15 maart 2026 i.v.m. werkzaamheden. Doorvaart niet mogelijk, u kunt omvaren via de "Gantel" of de "Verlengde Strijp"."



Figuur 2: locatie informatie borden. (rode circckels)

- VI. Dat de melder zorg moet dragen voor communicatie met de organisatoren van evenementen, om een alternatieve route of aanpassing mogelijk te maken, zover dit redelijkerwijs mogelijk is;
- VII. Dat Delfland dit besluit ter kennisname op de website plaatst en verzendt aan:
- De provincie Zuid-Holland;
 - De gemeente Westland.

5 Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland,
Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B.M. van Egmond'.

B.M. van Egmond