



Onderwerp: Heselaan, Voorstadslaan en omgeving; tijdelijke verkeersmaatregelen

Kenmerk: D252878470

Nijmegen,
18 december 2025

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen in de wijk Biezen de Heselaan en de Voorstadslaan bevinden;

dat in de nabijheid van deze straten het stationsgebied ligt;

dat er in het kader van het Programma Hoog Frequent Spoorvervoer (PHS) binnen dit gebied wordt gewerkt aan een betere bereikbaarheid via het spoor;

dat in het stationsgebied bovendien woningbouw plaatsvindt (project Duet);

dat er bouwverkeer door het gebied rijdt in verband met de aan- en afvoer van materialen e.d.;

dat het om de afwikkeling van het bouwverkeer op een verkeersveilige en efficiënte wijze te laten verlopen, gewenst is om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;

dat deze maatregelen bestaan uit het afsluiten voor verkeer (uitgezonderd bouwverkeer) van het deel van de Heselaan tussen de Voorstadslaan en het punt ter hoogte van de Waterhoenplaats waar de Heselaan overgaat in de bouwweg van Prorail richting station Nijmegen Centraal;

dat voorts op de Voorstadslaan de verplichte rijrichting wordt aangeduid en de voorrang wordt geregeld;

dat met de geslotenverklaring van de Heselaan uitgezonderd bouwverkeer wordt beoogd het regulier verkeer zoveel mogelijk te scheiden van het bouwverkeer;

dat dit betekent dat de aanrijroute van de buurt loopt via de route Krayenhofflaan-Oude Weurtseweg-Heselaan en vice versa;

dat buurtbewoners, instanties en bedrijven zijn geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen;

dat er bovendien via de (digitale) media aandacht aan de werkzaamheden is/wordt besteed;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat de werkzaamheden in het gebied op een veilige en adequate manier uitgevoerd kunnen worden;

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de wegwerkzaamheden;

dat de te treffen verkeersmaatregelen worden gemonitord en deze kunnen worden bijgesteld als de verkeerssituatie daar om vraagt;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de werkzaamheden en aan een veilige afwikkeling van het (werk)verkeer, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op de betreffende weggedeelten;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

Van 1 februari 2026 tot en met 1 januari 2030, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,

- I. door het plaatsen van borden model C1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord "uitgezonderd bouwverkeer" een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, uitgezonderd bouwverkeer op
 - a. Heselaan; vanaf de aansluiting Voorstadslaan tot aan de Waterhoenplaats
- II. door het plaatsen van borden D4 en D5(I) van bijlage 1 van RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven aan te duiden op
 - a. Voorstadslaan; stadinwaarts voor aansluiting Heselaan (D4, rechtdoor)
 - b. Voorstadslaan; staduitwaarts voor aansluiting Heselaan (D4, rechtdoor)
 - c. Heselaan-Voorstadslaan; voor aansluiting Voorstadslaan (D5(I), linksaf)
- III.
 - a. door het plaatsen van bord B1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de Voorstadslaan tussen de Weurtseweg en de Lange Hezelstraat aan te wijzen als voorrangsweg
 - b. door het plaatsen van bord B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden aan te duiden dat weggebruikers afkomstig van de wegen die aansluiten op het deel van Voorstadslaan tussen de Weurtseweg en de Lange Hezelstraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op laatstgenoemd weggedeelte;
- IV. door het plaatsen van borden F5 en F6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het punt van de bouwroute ter hoogte van de Waterhoenplaats te regelen dat bestuurders vanaf de bouwlocatie bij station Nijmegen Centraal (bouw)verkeer dat uit tegengestelde richting nadert voor moeten laten gaan;
- V. door het plaatsen van borden C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de Waterhoenplaats een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen richting het bouwterrein van Prorail bij station Nijmegen Centraal;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 19-11-2025

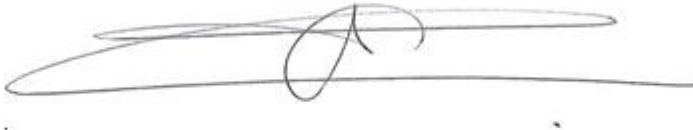
Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

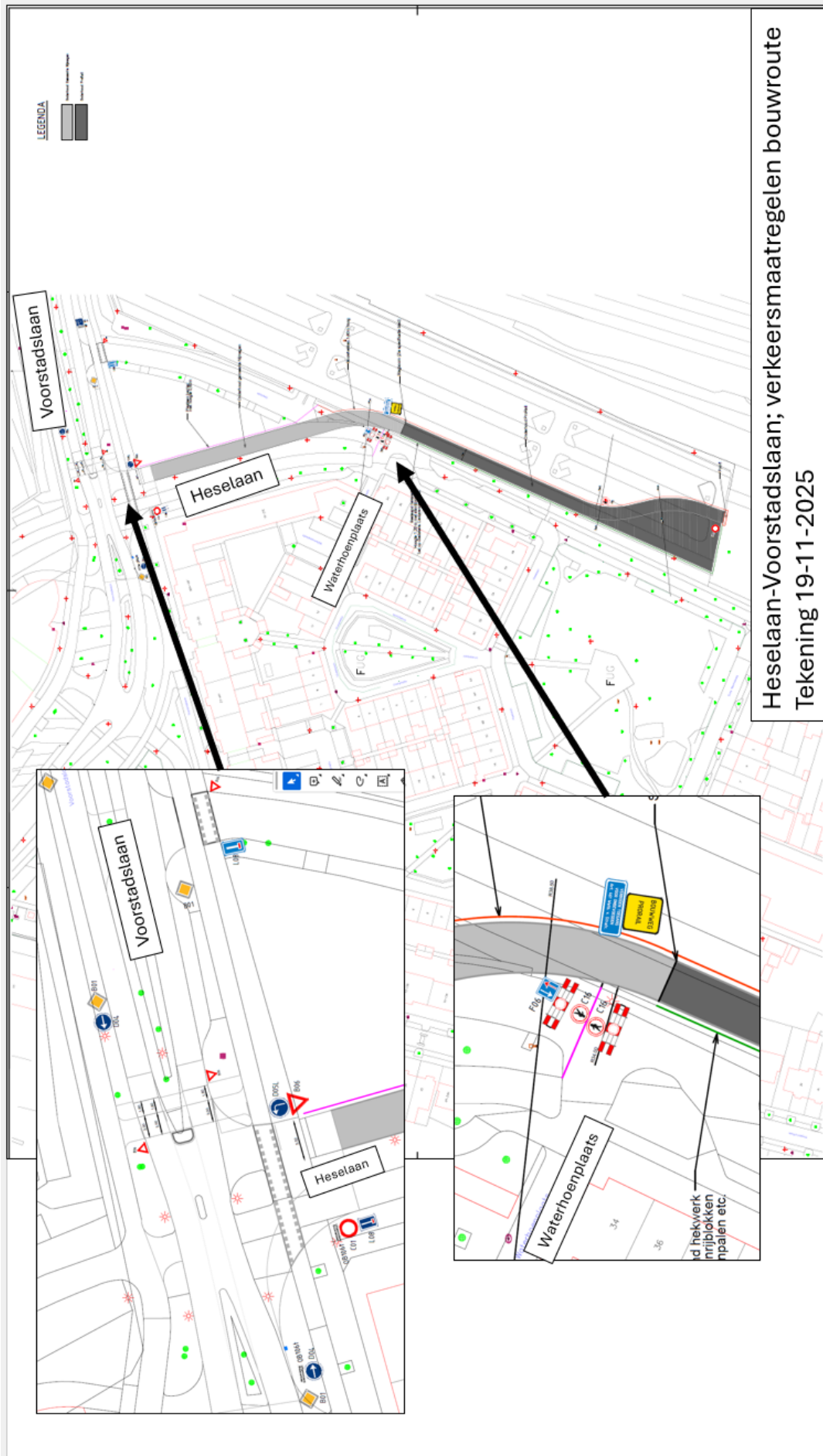
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen,

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Van 1 februari 2026 tot en met 1 januari 2030, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,

Telefoon
0900-8844

I. door het plaatsen van borden model C1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord "uitgezonderd bouwverkeer" een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, uitgezonderd bouwverkeer op Heselaan; vanaf de aansluiting Voorstadslaan tot aan de Waterhoenplaats

E-mail
@politie.nl

*II. door het plaatsen van borden D4 en D5(I) van bijlage 1 van RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven aan te duiden op
a. Voorstadslaan; stadinwaarts voor aansluiting Heselaan (D4, rechtdoor)
b. Voorstadslaan; staduitwaarts voor aansluiting Heselaan (D4, rechtdoor)
c. Heselaan-Voorstadslaan; voor aansluiting Voorstadslaan (D5(I), linksaf)*

Ons kenmerk

Uw kenmerk

III a. door het plaatsen van bord B1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de Voorstadslaan tussen de Weurtseweg en de Lange Hezelstraat aan te wijzen als voorrangsweg

In afschrift aan

IIlb. door het plaatsen van bord B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantenden aan te duiden dat weggebruikers afkomstig van de wegen die aansluiten op het deel van Voorstadslaan tussen de Weurtseweg en de Lange Hezelstraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op laatstgenoemd weggedeelte;

Datum
17 december 2025

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

IV. door het plaatsen van borden F5 en F6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het punt van de bouwroute ter hoogte van de Waterhoenplaats te regelen dat bestuurders vanaf de bouwlocatie bij station Nijmegen Centraal (bouw)verkeer dat uit tegengestelde richting nadert voor moeten laten gaan;

Pagina
1

V. door het plaatsen van borden C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de Waterhoenplaats een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen richting het bouwterrein van Prorail bij station Nijmegen Centraal;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 19-11-2025

Opmerking:

Onder de bebording C1 aan zijde van Waterhoenplaats ook het onderbord "uitgezonderd Bouwverkeer" plaatsen.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

« waakzaam en dienstbaar »

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.
Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

