

referentienummer 0468973-240104-lkw-nibm-huisman-rev01
datum 4 januari 2024
opdrachtgever Huisman Gassen en Lastechniek B.V.
auteur [REDACTED]
controle I. Sedee
projectnummer 0468973.100
project Vergun en QRA Huisman
betreft Luchtkwaliteitsonderzoek Huisman B.V.

Aanleiding

Huisman Gassen en Lastechniek B.V. (hierna Huisman) betreft een bedrijf dat onder andere leverancier van gassen voor industrie, techniek en medische toepassingen is. Huisman is voornemens om haar activiteiten in Tiel uit te breiden. Bij de uitbreiding wordt een extra terrein in gebruik genomen dat zowel voor de opslag van gassen in losse cilinders als in cryogene tanks voor CO₂ en N₂ gebruikt wordt.

De inrichting is gelegen aan de Marconistraat 4 te Tiel. In figuur 1-1 is de ligging van de inrichting in haar omgeving zichtbaar.



Figure Fout! Geen tekst met de opgegeven stijl in het document.-1: Ligging van de inrichting (oranje omlijnd) in haar omgeving. Rechts is het terrein wat met de uitbreiding betrokken wordt [bron: Cyclomedia, bewerkt door Antea Group]

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het in beeld brengen van de luchtkwaliteit ten gevolge van de te vergunnen activiteit. In deze memo wordt middels een NIBM-toets vastgesteld of de ontwikkeling 'Niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: [Algemene voorwaarden en privacyverklaring](#)

Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- a. Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- b. Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- d. Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder andere om het *Besluit* en de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen*, de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* en het *Besluit gevoelige bestemmingen*.

Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt.

Besluit en Regeling niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is vastgelegd wanneer een plan/project niet in betekenende mate bijdraagt aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de jaargemiddelde concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentraties met 1,2 µg/m³. Plannen of projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

In de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen*, die onder het gelijknamige Besluit hangt, zijn categorieën van gevallen opgenomen die per definitie 'niet in betekenende mate' zijn. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om een woningbouwontwikkeling van minder dan 1.500 woningen of een kantoorontwikkeling van minder dan 100.000 m² bruto vloeroppervlak. Deze ontwikkelingen hoeven dan niet nader onderzocht te worden op een eventuele bijdrage aan de luchtkwaliteit en hiervoor hoeft geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

Besluit gevoelige bestemmingen

Het Besluit Gevoelige bestemmingen schrijft voor dat onderzocht moet worden of de geldende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) of fijnstof (PM₁₀) niet overschreden (dreigen te) worden indien de gevoelige bestemming minder dan 50 meter van de rand van een provinciale weg of 300 meter van de rand van een rijksweg ligt. Wanneer een overschrijding plaats vindt of dreigt plaats te vinden mag het aantal mensen dat bij gevoelige bestemming hoort niet toenemen. Onder gevoelige bestemmingen wordt verstaan scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen of bestemmingen met een vergelijkbare functie, ongeacht of deze aanduiding in het vigerende bestemmingsplan of andere besluiten staat.

Beoordeling NIBM-tool

De voorgenomen ontwikkeling leidt tot een toename van het verkeer op de wegen in de directe omgeving van het projectgebied. Huisman heeft een inventarisatie van de verkeersgeneratie uitgevoerd. Per werkdag worden 19 personenauto's, 9 bestelwagens en 17 vrachtwagenbewegingen verwacht. Op zaterdag is alleen personeel, dat wil zeggen 19 personenauto's, aanwezig. Per week worden er derhalve 114 personenauto's, 45 bestelwagens en 85 vrachtwagens verwacht

Met de NIBM-tool (versie 22-07-2023) is de maximale toename van de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ berekend als gevolg van het extra verkeer. De NIBM-tool gaat uit van de voor luchtkwaliteit meest ongunstige situatie en berekent daardoor het maximale effect. In onderstaande figuur is de berekening met de NIBM-tool opgenomen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie		2024
Extra verkeer als gevolg van het plan	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	34,85714286
	Aandeel vrachtverkeer	34,8%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,15
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur Fout! Geen tekst met de opgegeven stijl in het document.-1: Overzicht resultaat uit de NIBM-tool.

Uit de berekening met de NIBM-tool volgt dat de maximale bijdrage van het verkeer ten behoeve van het voorgenomen plan aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ fors minder is dan 1,2 µg/m³. In de beoordeling middels de NIBM-tool wordt echter geen emissie uit stookinstallaties en/of de inzet van mobiele werktuigen meegenomen. Deze emissies zijn van gelijke of verwaarloosbare grote, waarmee, zelfs bij verdubbeling van de berekende bijdragen, de concentraties van verontreinigende stoffen ruim onder de NIBM-grens blijven. Op basis hiervan is aannemelijk dat het voorgenomen plan niet in betekenende mate bijdraagt. Hierdoor kan een onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit achterwege blijven en staat de luchtkwaliteit op grond van artikel 5.16, lid 1, onder c verdere besluitvorming niet in de weg.

Conclusie

Onderzocht is of Huisman Gassen en Lastetechniek B.V. na de uitbreiding aan de geldende luchtkwaliteitseisen voldoet. Dit is gedaan door middel van een NIBM-toets. Op basis van dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de te toetsen grenswaarden. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer vormt dan ook geen belemmering voor verdere besluitvorming (artikel 5.16, lid 1 onder c Wm).