

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1220-25
Uw kenmerk Verkeersbesluit wijzigen
verkeersborden voor de aanduiding
van de nul-emissiezone Zwolle

In afschrift aan
Datum 26-11-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit wijzigen verkeersborden voor de aanduiding van de nul-emissiezone Zwolle.

Aanleiding:

Door een verandering in het RVV 1990 worden de borden voor de nul-emissiezone aangepast.

Probleemstelling/Motivering

In 2024 heeft de gemeente Zwolle een verkeersbesluit genomen voor het instellen van een nul-emissiezone in Zwolle.

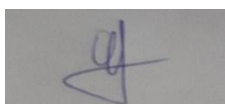
In dat verkeersbesluit is het gebied van de nul-emissiezone en begrenzing daarvan bepaald. De begrenzing van deze nul-emissiezone is aangeduid met borden C22c en C22d van bijlage 1 van het RVV 1990, met bijbehorende onderborden.

Met het bord C22c is een geslotenverklaring ingesteld voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nulemissie in het verkeersbesluit beschreven gebied.

Op 4 oktober 2025 is het 'Besluit tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met de invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones vastgesteld en op 10 oktober 2025 gepubliceerd in het Staatsblad nummer 265.

Dit besluit introduceert, door een wijziging van het RVV 1990, één nieuw verkeersbord voor zowel milieuzones als nul-emissiezones.

De in bijlage 1 van het RVV 1990 de bestaande afzonderlijke verkeersborden voor milieuzones en nul-emissiezones vervallen per 1 januari 2026 en worden vervangen door één nieuw toekomstbestendig verkeersbord met bijbehorende nieuwe onderborden.



Het nieuw vastgestelde bord C22e van bijlage 1 van het RVV 1990 geeft aan dat er in de zone extra emissie-eisen gelden, terwijl de onderborden aangeven voor welke voertuigen en welke emissieklasse deze voorwaarden van toepassing zijn.

Het nieuw vastgestelde bord C22f van bijlage 1 van het RVV 1990 geeft aan waar de betreffende zone, aangeduid met bord C22e van bijlage 1 van het RVV 1990, eindigt.

Het eerdergenoemde besluit tot wijziging van het RVV 1990 en BABW treedt op 1 januari 2026 in werking en dat uit dit besluit volgt dat gemeenten tot uiterlijk 1 juli 2026 de tijd hebben om het nieuwe verkeersbord in te voeren.

De huidige als zodanig aangeduide nul-emissiezone is gelegen binnen, en in beheer is bij de gemeente Zwolle.

Dit verkeersbesluit heeft uitsluitend betrekking op het vervangen van de verkeersborden ter aanduiding van de bestaande nul-emissiezone en dat de bijbehorende gedragsregels van toelating en uitzondering ongewijzigd blijven

Het huidige ontheffingenbeleid ten aanzien van de nul-emissiezone blijft bestaan;

Advies:

Ik adviseer u het verkeersbesluit van 2 oktober 2024 met kenmerk 193298-2024 inzake de nul-emissiezone in Zwolle te wijzigen, uitsluitend voor wat betreft de aanduiding van het gebied, door de bestaande verkeersborden C22c en C22d van bijlage 1 van het RVV 1990 te vervangen door de verkeersborden C22e met bijbehorende onderborden en C22f van bijlage 1 van het RVV 1990; te bepalen dat de gewijzigde aanduiding van de nul-emissiezone in werking treedt op 1 januari 2026.

Ik adviseer u de handhaving op dit verbod te laten uitvoeren door daartoe bevoegde buitengewone opsporingsambtenaren.

Handhaving door de politie zal geen prioriteit hebben.

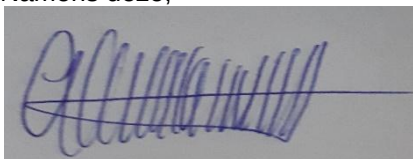
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.