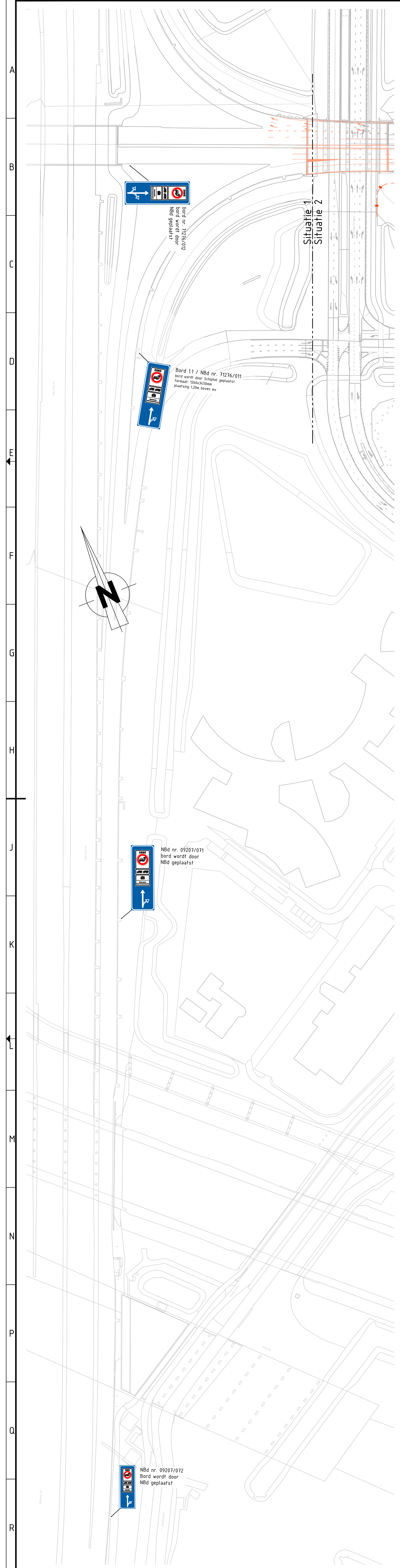
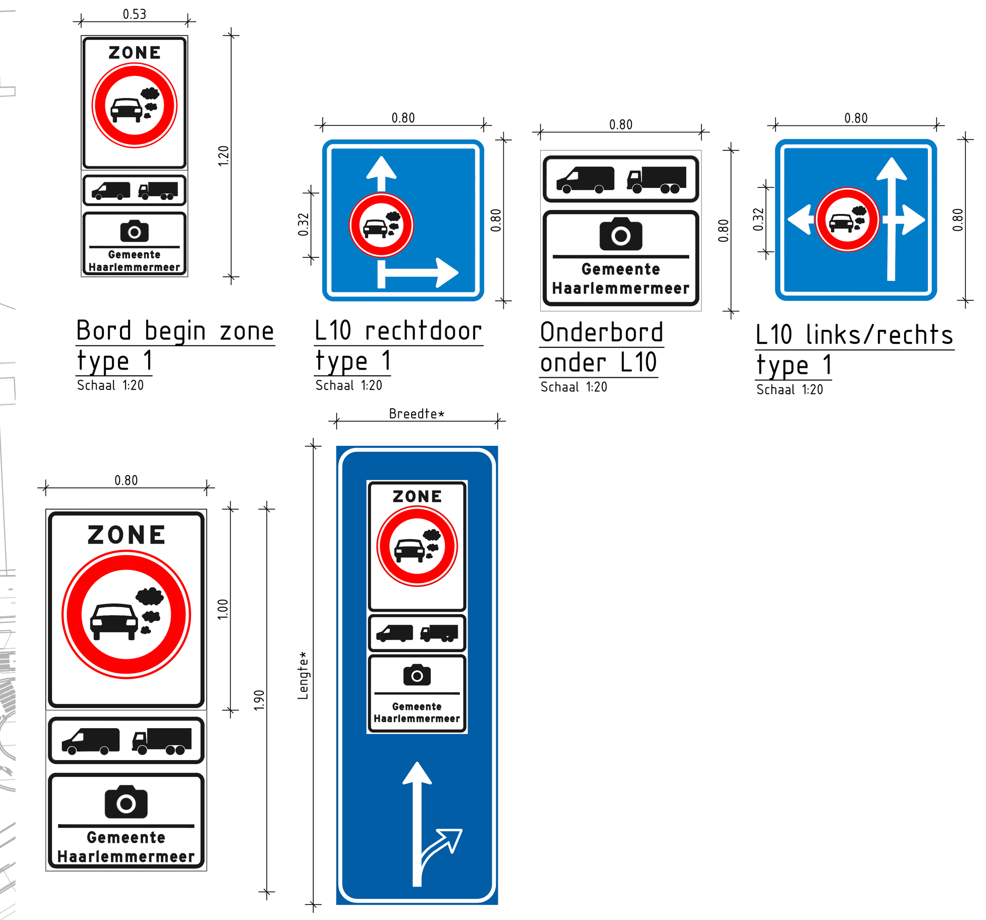


Situatie 1

Situatie 2



Bord begin zone type 1
Schaal 1:20

L10 rechtdoor type 1
Schaal 1:20

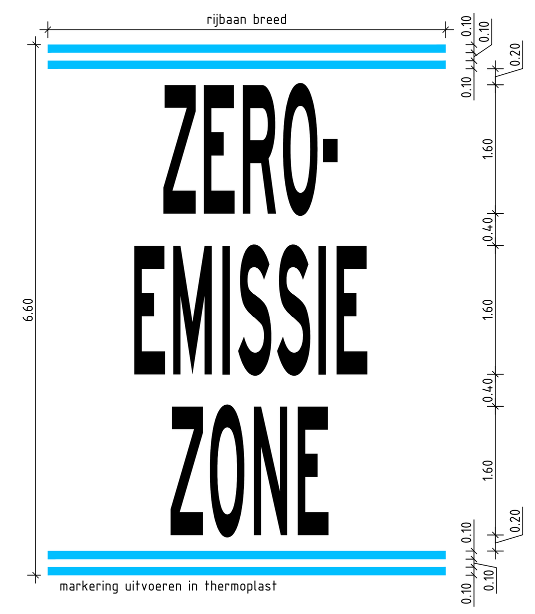
Onderbord onder L10
Schaal 1:20

L10 links/rechts type 1
Schaal 1:20

Bord begin zone type 2
Schaal 1:20

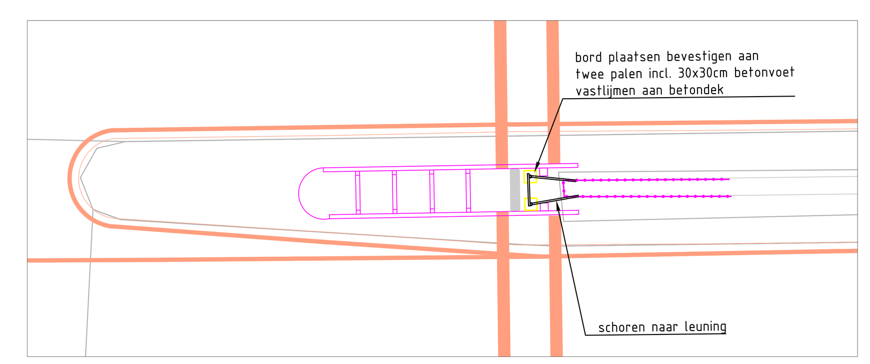
Vooraankondigsbord
Schaal 1:50
*indien van NBd afm: 2000x5700mm
*indien van BAM afm: 1260x3450mm

Let op: details borden zijn informatief en kunnen geen rechten aan worden ontleend.
Deze bebording wordt nader uitgewerkt en geplaatst door de leverancier conform de wettelijke voorschriften van het RVV.

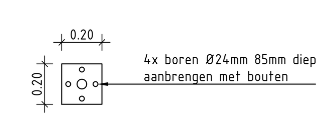


Zone markering 1.60m
Bij één rijstrook
Schaal 1:50

Zone markering 1.60m
Bij twee rijstroken (op de Ceintuurbaan)
Schaal 1:50



Detail A
Schaal 1:100



Detail B
Schaal 1:20

LEGENDA

Algemeen

Topografie

Bestaand bebordingen

Bestaande bebording

Nieuwe bebording inclusief buispaal

Bestaande bewegwijzering

Nieuwe bebordingen

Nieuwe bebording
Begin en einde ZE-zone

Nieuwe NBd bebording
Vooraankondigingsborden

Nieuwe bebording
Vooraankondigingsborden

Nieuwe bebording
Onderborden

Nieuwe ruiterborden
Formaat: breedte is gelijk aan bestaand bewegwijzeringbord (variabel)
hoogte=900mm

Markering

1-3(0.30) — Aanbrengen 1-3 (0.30) streep in witte thermoplast

2x(0.10) — Aanbrengen (0.10) streep in witte thermoplast

ZERO-EMISSIE ZONE — Aanbrengen markering tekst in thermoplast
Dubbele blauwe strepen (0.10) in blauwe thermoplast
Letters 1.60m hoog, de blauwe strepen zijn rijbaanbreed

ALGEMENE OPMERKINGEN:

- Maten in meters, tenzij anders is aangegeven;
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders is aangegeven;
- Materiaal afmetingen in millimeters, tenzij anders is aangegeven.

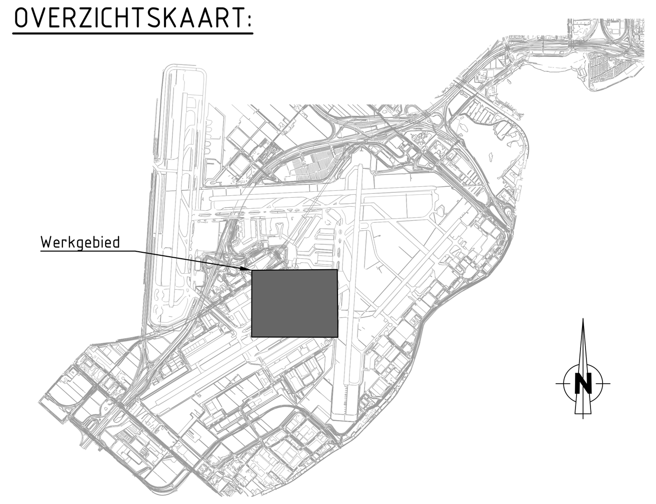
SPECIFIEKE OPMERKINGEN:

- Een paal voor bebording en bewegwijzering dient aan de bovenzijde te worden afgesloten met een halfronde lasdop.
- Voor bebording en bewegwijzering dient een thermisch verzinkte stalen buispaal met een doorsnede van 60 mm te worden toegepast.
- Een paal voor bebording en bewegwijzering dient op 80 cm van de onderzijde te zijn voorzien van een aangelaste hoeklijn ten behoeve van een losse set plaatankers.
- Een bord dient bevestigd te worden aan een reeds aanwezig object.
- Bebording dient conform het uitvoeringsvoorschrift BABW inzake verkeerstekens te worden bevestigd.
- Een RVV-bord dient van de groottetype te zijn volgens "NEN 3381".
- Palen voor RVV-borden dienen een lengte te hebben van 3,75m.
- Een RVV-bord dient voorzien te zijn van een retroreflecterend materiaal klasse 3.
- Borden voor bewegwijzering geplaatst in het maaiveld, dienen minimaal 1,20 m boven het maaiveld bevestigd te worden.
- Portaalborden en uithouderborden dienen minimaal 4,60 m boven verharding bevestigd te worden
- Een bewegwijzeringsbord dat van aluminium is gemaakt dient een dubbel omgezette of 4cm haaks omgezette randafwerking hebben.
- Een bewegwijzeringsbord dient te worden voorzien van een reflectie van het type retroreflecterend 3M Diamond grade DG3, type 4090 - met blauwe overlayfilm 3M EC film, type 1175.
- De markering van elementverharding dient ingestraat te zijn met markeringselementen.
- Wegen voor snelverkeer met een gesloten verharding dienen uitgevoerd te worden met een markering van thermoplastisch materiaal.

REFERENTIES:

- X-N-ZeroEmissieZone-BB.dwg
- X-B-ZeroEmissieZone-LFO.dwg
- X-N-ZeroEmissieZone-MRK.dwg
- X-B-ZeroEmissieZone-DTM.dwg
- X-B-ZeroEmissieZone-DTM_MKS.dwg
- X-B-ZeroEmissieZone-DTM_GOS.dwg
- X-B-ZeroEmissieZone-DTM_Vertrekpassage.dwg
- X-B-MJOP2026_BGT.dwg
- X-B-ZeroEmissieZone-DTM_MIX.dwg

OVERZICHTSKAART:



Opdrachtgever:	Schiphol Nederland B.V.
Project:	Perceel 3 - Schiphol
Omschrijving:	Nul-emissiezone Stadslogistiek Schiphol Centrum Uitvoeringsontwerp
Schaal:	1:1000 1:100
Opgesteld:	Paraaf: / Datum:
Gecontroleerd:	Paraaf: / Datum:
Formaat:	A0L7
Vrijgegeven:	Paraaf: / Datum:
Tekeningnummer:	SPLP3PROJ-T-W-W5.0190-SI-4001
Status:	DEFINITIEF
Versie:	A
Datum:	2-12-2025

BAM Infraconsult bv
Vestiging: H.J. Nederhorststraat 1 2801 SC Gouda
Postadres: Postbus 268 2800 AG Gouda
Telefoon: 0182 - 59 05 10
Internet: www.baminfraconsult.nl / info@baminfraconsult.nl
© copyright