

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

P.M.A. Sutin

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

0900-8844

Postbus 8050

5004 GB Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	15 december 2025	Behandeld door	P.M.A. Sutin
Ons kenmerk	20251203_PS_ELP Koning Willem 1 straat 24 BoZ	Kopie aan	
Uw kenmerk	Laadpaal ID: 51,48951 – 4,28621 – Koning Willem I Straat 24 – Bergen op Zoom	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, dd. 3 december 2025, kenmerk Laadpaal ID: 51,48951 – 4,28621 – Koning Willem I Straat 24 – Bergen op Zoom, gemeente Bergen op Zoom, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. Laadpaal ID: 51,48951 – 4,28621 – Koning Willem I Straat 24 – Bergen op Zoom, gemeente Bergen op Zoom.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen om ter hoogte van de Koning Willem 1 Straat 24, Bergen op Zoom, over te gaan tot het realiseren van een laadstation ten behoeve van elektrische voertuigen.

Daartoe zal één parkeervak in een reeds bestaande parkeerhaven, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, als zodanig worden ingericht door plaatsing van bord volgens model E8C van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Overwegende dat:

- het college van burgemeester en wethouders het plaatsingsbeleid voor publieke laadpalen voor elektrische vervoer Gemeente
- Bergen op Zoom (hierna: “laadpalenbeleid”) heeft vastgesteld en bekend heeft gemaakt in het Gemeenteblad op 4 maart 2022, nr. 97924, omtrent het stimuleren van elektrisch rijden en het plaatsen van elektrische laadpalen voor elektrische auto's;
- in het laadpalenbeleid criteria zijn opgenomen voor het plaatsen van een laadpaal;

-
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit en hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
- elektrisch rijden hiermee bijdraagt aan gemeentelijke, provinciale en landelijke doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid;
- steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Bergen op Zoom beschikken over een elektrisch voertuig;
- gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrische auto, aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening. Het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;
- onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de opmars van elektrisch vervoer in Nederland;
- de oplaadpaal gelijktijdig maximaal twee elektrische auto's kan opladen;
- de gemeente de bevoegdheid heeft voorlopig één parkeerplaats aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de marktpartij ook de tweede parkeerplaats via het nemen van een verkeersbesluit wordt aangewezen als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen;
- bij een verbruik van > 3500 kWu per jaar kan op verzoek van de marktpartij een locatie worden uitgebreid; (in de bijlage worden gebruikscijfers bijgevoegd van laadpalen binnen 300 meter loopafstand)
- daarnaast tevens rekening is gehouden met het verkrijgen van een dekkend laadnetwerk binnen de bebouwde kom en een maximale loopafstand van ca. 300 meter voor de (toekomstige) gebruiker;
- de gemeente met marktpartijen een overeenkomst is aangegaan voor het verlenen van openbare laaddiensten voor elektrisch auto's;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de betreffende parkeerplaatsen (zie bijlagen) volgens de beoogde leverancier en beheerder van de laadpaal geschikt zijn voor het opladen van een elektrisch voertuig;
- het genoemde weggedeelte in beheer is bij de gemeente Bergen op Zoom;
- de verkeersadviseur van de politiedistrict de Markiezaten positief heeft geadviseerd;
- de weigeringsgronden uit het laadpalenbeleid niet van toepassing zijn;
- tijdens de aanvraag is gebleken dat het plaatsen van een extra paal gewenst is.

Specifieke belangenafweging:

Wij hechten grote betekenis aan de uitvoering van de energietransitie en stimuleren het gebruik van elektrische voertuigen. In de buurt van de Koning Willem I Straat zijn zeven openbare laadpalen gerealiseerd binnen 300 meter loopafstand. Het laadpalenbeleid stelt dat er binnen de gemeente een netwerk moet zijn van laadinfrastructuur waarbij er binnen een loopafstand van ca. 300 meter een laadvoorziening direct beschikbaar is.

De laadpaal is op basis van data en behoefte bepaald. Omwonenden zullen geen onevenredige hinder ondervinden van het verkeersbesluit, aangezien in de omgeving voldoende openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn en de parkeerdruk niet dusdanig hoog is, dat van het nemen van dit besluit zou moeten worden afgezien.

De criteria die zijn vastgesteld in het laadpalenbeleid zijn getoetst aan de laadpaal aan de Koning Willem I Straat. De grond is eigendom van de gemeente. De laadpaal vormt geen belemmering voor ander straatmeubilair en zorgt niet voor afname van groenvoorzieningen. De laadpaal doet geen afbreuk aan het karakter van de omgeving.



In de gemeente Bergen op Zoom worden de laadpalen geplaatst door de concessiehouder Vattenfall. Vattenfall is de enige partij die op dit moment in de gemeente in de openbare ruimte laadpalen mag plaatsen. Door een partner aan te houden blijft de veiligheid gewaarborgd.

Dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de WVV 1994) strekt tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- Het beschermen van de aanwonenden, weggebruikers en passagiers;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW-overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie district de Markizaten;

Het college de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen aan te wijzen voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

Besluit:

1. tot het aanwijzen van de parkeerplaatsen ter hoogte van de Koning Willem I Straat 24, zoals opgenomen in bijlage 1 'aangewezen parkeervakken', door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8C uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. dat bovengenoemde maatregelen worden uitgevoerd overeenkomstig bij dit besluit behorende bijgevoegde situatieschetsen;
3. dit besluit in werking treedt één dag na de voorgeschreven bekendmaking.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de compatibiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectivering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Bergen op Zoom.

Geadviseerd wordt om de Dienst Toezicht en Handhaving van de gemeente structureel toezicht en handhaving te laten uitoefenen op de naleving van artikel 24 lid 1 sub d onder 2 van het RVV1990 met betrekking tot het gebruik van de aangewezen parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen.



Geadviseerd wordt, ter verduidelijking naar de weggebruikers, om conform de richtlijnen van het C.R.O.W. de inrichting van het parkeervak in te richten conform “gereserveerd parkeervak” waarbij in het parkeervak een diagonaal kruis wordt aangebracht.

Bij afwijking van de C.R.O.W.-richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Artikel 24 lid 1 van het RVV 1990:

1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:

d. op een parkeergelegenheid:

1^o. Voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;

2^o. op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Behandelaar:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal line and a small flourish.

P.M.A. Sutin,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant