



Datum
14 oktober 2025

Ons Kenmerk
DPZ/10936336
RIS323434

Voorstel van het college tot vaststelling van de Verordening tot zesde wijziging van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022

Toelichting

Trendmatige verhoging tarieven

In het kader van de begroting 2026 worden de tarieven (trendmatig) verhoogd. Op basis van de gemeentelijke uitgangspunten bedraagt de trendmatige verhoging 2,22% voor 2026. Voor de tarieven straatparkeren betekent dit dat de tarieven stijgen van € 2,70 naar € 2,75 en van € 7,00 naar € 7,15. De tarieven voor bewonersvergunningen worden als volgt verhoogd (de tarieven van 2025 zijn ter vergelijking ook vermeld):

	Tarief 2025	Tarief 2026
eerste bewonersvergunning	€ 97,05	€ 99,20
tweede bewonersvergunning	€ 339,10	€ 346,65
derde bewonersvergunning	€ 678,20	€ 693,25

De tarieven voor vergunningen voor sportverenigingen en religieuze instellingen en het bijkopen van extra uren voor diverse vergunningen worden conform eerdere afspraak (RIS313492 en RIS316923) niet verhoogd.

Invoering tarief voor mantelzorgvergunning

Sinds 2018 wordt voor een mantelzorgvergunning alleen leges (in 2025: €17,30) voor het aanvragen van de vergunning betaald. Voor de verstrekking zelf en de jaarlijkse automatische verlenging wordt geen tarief in rekening gebracht. Hierdoor is na de verstrekking geen contact meer met de gebruiker en zijn er binnen het huidige parkeervergunningensysteem ook geen andere controlemomenten.

In het nieuwe parkeervergunningensysteem vinden wel jaarlijkse controlemomenten plaats. Net als bij andere parkeervergunningen zal ook niet meer alleen leges voor de aanvraag in rekening worden gebracht, maar wordt een tarief ingevoerd. Het is niet langer wenselijk dat een parkeervergunning wordt aangeboden waar wel uitvoeringskosten aan verbonden zijn, maar waarvoor niet betaald hoeft te worden. Daarmee worden de kosten feitelijk afgewenteld op de andere vergunninghouders. Voorgesteld wordt om voor een mantelzorgvergunning een tarief van € 34,10 in te voeren. Dit is gelijk aan het tarief van een bezoekersvergunning.

Om mantelzorgers zo goed mogelijk te ondersteunen, wordt het aantal jaarlijkse parkeeruren verhoogd van 400 naar 520 uur. Met deze verruiming wordt het verlenen van mantelzorg beter gefaciliteerd en sluit de regeling vrijwel volledig aan bij de cijfers van het CBS aangaande mantelzorgverlening. Omdat de urenbundel substantieel wordt verhoogd zal de mogelijkheid om jaarlijks nog extra parkeeruren bij te kopen, (a €50,-) komen te vervallen.

Invoering tussentarief voor straatparkeren

De gemeente Den Haag kent twee momenteel twee basistarieven voor het parkeren op straat: het standaard tarief van € 2,70 (€ 2,75 per 2026) en het hoge tarief van € 7,00 (€ 7,15 per 2026). Het hoge tarief geldt in de kuststrook en het centrum.

Dit prijsverschil is erg groot. Parkeerders zijn hierdoor snel geneigd om iets verderop te parkeren in een gebied met een laag parkeertarief. De gebieden die aan de gebieden met het hoge parkeertarief grenzen krijgen hierdoor te maken met veel extra parkeeroverlast. Bewoners van deze gebieden hebben er dan ook op aangedrongen het parkeertarief in deze gebieden te verhogen om zo parkeeroverlast tegen te gaan.

Naar aanleiding van deze toegenomen parkeerdruk is er behoefte om in de Rivierenbuurt en de Stationsbuurt, waar momenteel het tarief van € 2,70 geldt, een hoger tarief voor het parkeren op straat in te voeren. Toepassing van het hoge tarief van € 7,15 per 2026 wordt echter voor deze twee buurten als een te zware parkeermaatregel gezien. Daarom wordt voorgesteld in de Rivierenbuurt en de Stationsbuurt per 2026 een nieuw tussentarief van € 4,95 per uur in te voeren.

Invoering progressief parkeerbelastingtarief voor belanghebbendenplaatsen ter vervanging van het dagkaarttarief

De afgelopen drie jaar heeft de gemeente Den Haag een pilot gehouden met belanghebbendenplaatsen met een dagkaarttarief van € 50. Gebleken is dat deze parkeermaatregel leidt tot minder straatparkeren en dat er meer ruimte is voor vergunninghouders met een bewoners-, bezoekers- of bedrijfsvergunning. Ook is het parkeren in een parkeergarage financieel veel aantrekkelijker geworden voor bezoekers. Hiermee zijn de belanghebbendenplaatsen met een dagkaarttarief een succes, maar uit de pilot blijkt ook dat een aantal ondernemers de maatregel als problematisch ervaren. Dit omdat de mogelijkheden voor het kort parkeren voor klanten hierdoor beperkt worden. Daarom wordt voorgesteld per 2026 voor deze parkeerplaatsen een progressief parkeerbelastingtarief in te voeren. Naarmate men langer parkeert stijgt het te betalen tarief tot een maximum van € 50,00. Daarmee worden mogelijkheden voor het kort parkeren voor klanten gecreëerd, maar wordt lang parkeren op straat nog steeds ontmoedigd. De volgende progressieve tarieven worden voorgesteld:

Tijdsblok	Blokprijs	Duur (min)	Prijs per minuut	Cumulatieve prijs
0–20 min	€7,00	20 min	€0,35	€7,00
20–30 min	€3,00	10 min	€0,30	€10,00
30–40 min	€4,00	10 min	€0,40	€14,00
40–50 min	€5,00	10 min	€0,50	€19,00
50–60 min	€6,00	10 min	€0,60	€25,00
60–70 min	€7,00	10 min	€0,70	€32,00
70–80 min	€8,00	10 min	€0,80	€40,00
80–90 min	€10,00	10 min	€1,00	€50,00

Progressief tarief als alternatief voor maximale aanmeldduur

Naar aanleiding van een uitspraak van de Hoge Raad uit 2022, waarin geoordeeld is dat bij overschrijding van de maximale parkeerduur geen naheffingsaanslag kan worden opgelegd, is deze vervangen door een maximale aanmeldduur (RIS312102). Met de wijziging kan de parkeerder na het verstrijken van de maximale aanmeldduur opnieuw aangifte van parkeerbelasting doen en zo het parkeerrecht behouden.

Dit betekent in de praktijk dat een parkeerder zich steeds opnieuw kan aanmelden en men veel langer kan parkeren dan met de maximale parkeerduur het geval was. Dit komt de parkeerregulering niet altijd ten goede.

Het toepassen van een progressief tarief is een alternatief en effectief middel om het langparkeren fiscaal te ontmoedigen. Parkeert men bijvoorbeeld langer dan wenselijk is in een woonstraat, dan wordt het parkeertarief hoger. Op dit moment kennen we in diverse gebieden een aanmeld-duurbepanking van 60 minuten of 120 minuten. Het tarief voor de eerste 60 of 120 minuten is gelijk aan het reguliere parkeertarief per uur. Parkeert men langer dan de aangegeven periode, dan zal het parkeertarief met 50% stijgen. Door nieuwe technische innovaties in de parkeerrechtendatabase is het vanaf 1 januari 2026 ook mogelijk om te voorkomen dat hetzelfde kenteken steeds opnieuw tegen het lage starttarief wordt aangemeld. Parkeerders worden met een progressief parkeertarief actief gestimuleerd om elders te parkeren waar dit voor hen goedkoper is en waar het niet tot overlast voor bewoners leidt.

Met dit raadsvoorstel krijgt het college de mogelijkheid om een progressief tarief in te stellen in gebieden waar nu een maximale aanmelduur van kracht is. Per gebied zal worden bekeken of een progressief tarief nodig is voor de parkeerregulering. Wellicht is in de loop der jaren de demografie van de wijk veranderd, of zijn de kantoren of bedrijven uit wijken verdwenen, waardoor parkeerproblematiek van eerder inmiddels tot het verleden behoort. Daar waar langparkeren niet langer een probleem is, kan het college kiezen de maximale aanmelduur af te schaffen en het reguliere vlakke parkeertarief te hanteren.

Consumentenparkeren (laag starttarief met progressief tarief)

De gemeente Den Haag kent momenteel een tweetal parkeerregelingen voor winkeliers, de groengele zone (straattarief € 0,10 per uur) en de regeling voor het winkelcentrum Ypenburg (€ 0,20 per twee uur). Sinds de hierboven genoemde uitspraak van de Hoge Raad uit 2022 voldoen ook deze regelingen niet meer. Voorgesteld wordt beide parkeerregelingen te vervangen door een nieuwe regeling consumentenparkeren. Deze regeling zal ook worden toegepast in straten waar nu een winkelstraatregeling geldt. Bij deze regeling zal ook een progressief parkeertarief gehanteerd worden:

Consumentenparkeren:

Eerste en tweede uur: € 1,00 per uur

Derde en volgende uren: € 2,75/€ 4,95/€ 7,15 per uur (gelijk aan de omliggende straten)

Het aanwijzen van straten waar het consumentenparkeren van kracht is, gebeurt door het college.

Kosten naheffingsaanslag

De geraamde kosten van de naheffingsaanslag voor het jaar 2026 bedragen ca. € 28,6 miljoen. Dit bedrag bestaat uit de volgende componenten:

- personeelskosten (onder andere salariskosten, opleidingskosten, dienstkleding): ca. € 14,3 mln.
- kosten portofoons, handterminals, dienstvoertuigen, software, scanapparatuur, parkeerautomaten en automatisering: ca. € 7,2 mln.
- overige kosten (huisvesting, overhead): ca. € 7,1 mln.

Totaal: ca. € 28,6 mln.

Het aantal inbare naheffingsaanslagen, dat in het jaar 2026 opgelegd zal worden, wordt geraamd op 287.000. Dit betekent dat de kosten per naheffingsaanslag circa € 99,75 zullen bedragen.

In het tweede lid van artikel 3 van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is bepaald dat het bedrag van de naheffingsaanslag jaarlijks door de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wordt aangepast. Met ingang van 1 januari 2026 wordt dit bedrag vastgesteld op € 82,00. Dit is een wettelijk maximum.

Het tarief voor de naheffingsaanslag wordt verhoogd van € 78,80 naar € 82,00. Met een verhoging naar het wettelijk maximum is een naheffingsaanslag nog niet kostendekkend.

Financiële consequenties

De trendmatige aanpassing van de tarieven is verwerkt in de meerjarenbegroting. Voor de overige maatregelen geldt dat de effecten nog niet goed zijn in te schatten, onder andere omdat de gebieden voor progressief tarief voor maximale aanmelduur en voor het consumentenparkeren nog niet bekend zijn. Naar verwachting zijn de effecten per saldo gering. Deze zullen verwerkt worden in de bijstelling van de jaarschijf 2026 bij de begroting 2027.

Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 14 oktober 2025,

gelet op de artikelen 149, 216, 225 en 234 van de Gemeentewet en artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994,

besluit vast te stellen de volgende Verordening tot zesde wijziging van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022:

Artikel I

De Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 wordt gewijzigd als volgt.

- A In artikel 5:10, eerste lid, wordt “€ 78,80” vervangen door: € 82,00.
- B De tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 wordt vervangen door onderstaande tarieventabel:

Hoofdstuk 1 Het tarief voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen

Onderdeel	Omschrijving	Tarief
1.	het tarief voor het parkeren, als bedoeld in artikel 5:1, onderdeel a, op parkeerapparatuurplaatsen bedraagt:	
1.1.1.	in tariefgebied I (de buurten Kortenbos, Uilebomen, Voorhout, Zuidwal, Oud Scheveningen (met uitzondering van de Keizerstraat), Rijslag, Scheveningen Badplaats, Visserijbuurt, Vissershaven (met uitzondering van de wegen genoemd in onderdeel 1.5.1.) en Belgisch Park (met uitzondering van de Gentsestraat), per uur:	€ 7,15

1.1.2.	in gebieden binnen het tariefgebied genoemd in onderdeel 1.1.1. waar het college een progressief tarief van toepassing heeft verklaard, per uur voor het derde en volgende uur:	€ 10,75
1.2.	op het parkeerterrein Norfolk, per uur:	€ 7,15
1.3.1.	op het parkeerterrein Zwarte Pad, per uur:	€ 7,15
1.3.2.	met een maximum per dag van:	€ 30,65
1.4.1.	in tariefgebied II (de buurten Rivierenbuurt en Stationsbuurt), per uur:	€ 4,95
1.4.2.	in gebieden binnen het tariefgebied genoemd in onderdeel 1.4.1. waar het college een progressief tarief van toepassing heeft verklaard, per uur voor het derde en volgende uur:	€ 7,45
1.5.1.	op de volgende wegen rond de Scheveningse haven: Hellingweg (tussen Hellingkade en de haven), Dr. Lelykade (tussen Datheenstraat en 2 ^e Zeesluisdwarsweg), Zeesluisweg (tussen Schokkerweg en 2 ^e Zeesluisdwarsweg), 2 ^e Zeesluisdwarsweg, Vissershavenweg (tussen Treilerdwarsweg en 2 ^e Zeesluisdwarsweg), per uur:	€ 2,75
1.5.2.	in gebieden binnen het tariefgebied genoemd in onderdeel 1.5.1. waar het college een progressief tarief van toepassing heeft verklaard, per uur voor het derde en volgende uur:	€ 4,15
1.6.1.	op het bedrijventerrein Fruitweg, per uur:	€ 2,75
1.6.2.	met een maximum per dag van:	€ 7,65
1.7.1.	op het parkeerterrein Zuiderpark, per uur:	€ 2,75
1.7.2.	met een maximum per dag van:	€ 7,65
1.8.	in gebieden waar het college de regeling consumentenparkeren van toepassing heeft verklaard:	
1.8.1	per uur voor het eerste en tweede uur:	€ 1,00
1.8.2	per uur voor het derde en volgende uur: het tarief dat van toepassing is volgens de onderdelen 1.1., 1.4., 1.5. en 1.9. van deze tarieventabel	
1.9.1.	in tariefgebied III (het overige deel van de gemeente), per uur:	€ 2,75
1.9.2.	in gebieden binnen het tariefgebied genoemd in onderdeel 1.9.1. waar het college een progressief tarief van toepassing heeft verklaard, per uur voor het derde en volgende uur:	€ 4,15

Hoofdstuk 2 Het tarief voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen

Onderdeel	Omschrijving	Tarief
2.	Het tarief voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen, anders dan krachtens een parkeervergunning bedraagt:	
2.1.	per minuut voor de periode 0 tot 20 minuten na aanvang van het parkeren:	€ 0,35
2.2.	per minuut voor de periode 20 tot 30 minuten na aanvang van het parkeren:	€ 0,30
2.3.	per minuut voor de periode 30 tot 40 minuten na aanvang van het parkeren:	€ 0,40
2.4.	per minuut voor de periode 40 tot 50 minuten na aanvang van het parkeren:	€ 0,50
2.5.	per minuut voor de periode 50 tot 60 minuten na aanvang van het parkeren:	€ 0,60
2.6.	per minuut voor de periode 60 tot 70 minuten na aanvang van het parkeren:	€ 0,70
2.7.	per minuut voor de periode 70 tot 80 minuten na aanvang van het parkeren:	€ 0,80
2.8.	per minuut voor de periode 80 tot 90 minuten na aanvang van het parkeren:	€ 1,00

2.9. met een maximum per dag van: € 50,00

Hoofdstuk 3 Het tarief voor een parkeervergunning

Onderdeel	Omschrijving	Tarief
3.	Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 5:1, onderdeel b, bedraagt:	
3.1.1.	voor de eerste bewonersvergunning of de eerste gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 99,20
3.1.2.	voor de tweede bewonersvergunning of de tweede gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 346,65
3.1.3.	voor de derde bewonersvergunning of de derde gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 693,25
3.2.1.	voor de bezoekersvergunning bewoners, per jaar:	€ 34,10
3.2.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een bezoekersvergunning voor bewoners:	€ 50,00
3.3.	voor de mantelzorgvergunning, per jaar:	€ 34,10
3.4.	voor de bedrijfsvergunning, per jaar:	€ 458,20
3.5.1.	voor de bezoekersvergunning bedrijven, per jaar:	€ 47,00
3.5.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een bezoekersvergunning voor bedrijven:	€ 50,00
3.6.	voor de autodeelvergunning, per jaar:	€ 99,20
3.7.	voor de marktkoopliedenvergunning, per jaar:	€ 286,90
3.8.	voor de onderhoudsvergunning:	
3.8.1.	per dag:	€ 16,75
3.8.2.	per week:	€ 48,80
3.8.3.	per maand:	€ 122,00
3.8.4.	per kwartaal:	€ 304,95
3.8.5.	per jaar:	€ 1.037,00
3.9.	voor de functionele vergunning, per jaar:	€ 801,45
3.10.1.	voor de parkeervergunning voor sportverenigingen met een parkeertegoed van 1.000 uur, per jaar:	€ 100,00
3.10.2.	voor een extra parkeertegoed van 200 uur per 50 leden:	€ 50,00
3.11.1.	voor de parkeervergunning voor religieuze instellingen met een parkeertegoed van 1.000 uur, per jaar:	€ 100,00
3.11.2.	voor een extra parkeertegoed van 200 uur:	€ 50,00
3.12.	voor de parkeervergunning voor onderwijsinstellingen, per jaar:	€ 88,15
3.13.	voor de incidentele vergunning:	
3.13.1.	per dag:	€ 51,10
3.13.2.	per week:	€ 153,35
3.13.3.	per maand:	€ 613,30
3.14.1.	voor de laadpaalvergunning met een parkeertegoed van 600 uur, per jaar:	€ 35,25
3.14.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een laadpaalvergunning:	€ 50,00

- 3.15. voor de VvE-vergunning, per maand: x keer het tarief van een eerste bewonersvergunning, dat van toepassing is in het gebied waar het appartementencomplex van de vereniging van eigenaars gelegen is, waarbij x het aantal geregistreerde eerste auto's van bewoners binnen de vereniging van eigenaren is minus het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein van deze vereniging en het aantal binnen de vereniging van eigenaren geregistreerde houders van een gehandicaptenvergunning, met dien verstande dat er per appartement slechts sprake kan zijn van één geregistreerde eerste auto.

Artikel II

1. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2026, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
2. De datum van ingang van deze heffing is 1 januari 2026.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 13 november 2025.

De griffier,

De voorzitter,