

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waternet
x,
xx

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

DVB Geuzensloot
Dijkverbetering Geuzensloot

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn3mwSgwgHiq
18 oktober 2024, 10:37
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 1e jaar (2026) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,8 kg/j	62,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 1e jaar (2026) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

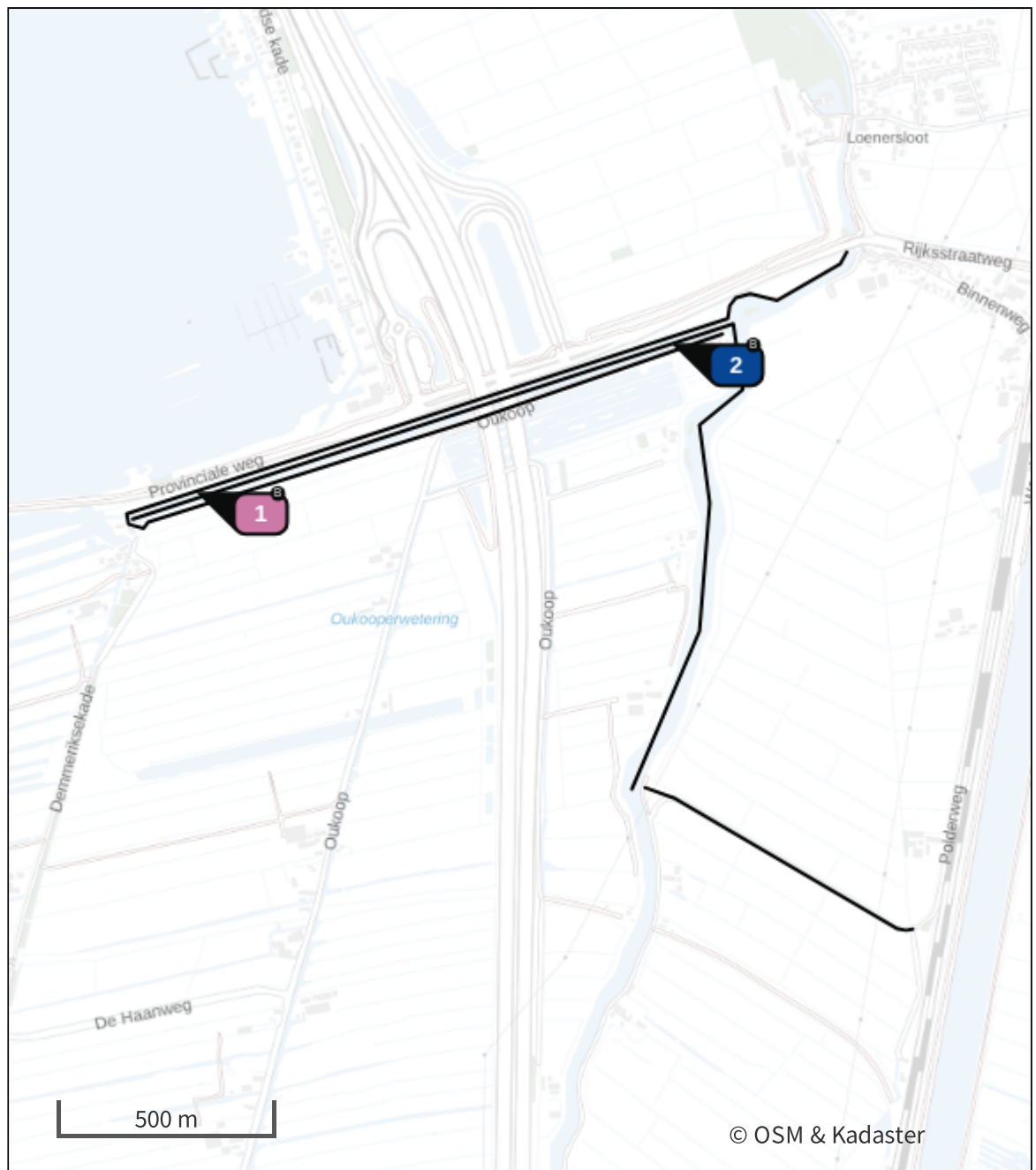
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase 1e jaar (2026) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	6,5 kg/j	35,3 kg/j
2 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarverkeer	-	17,1 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 1e jaar (2026)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase 1e jaar (2026), Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			35,3 kg/j
Locatie	X:126864,54		NH ₃			6,5 kg/j
Lengte	Y:470415,52					
	3.370,42 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine mini	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	16 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
graafmachine midi	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	143 l/j	19 u/j	10 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	34,3 g/j
graafmachine mobiel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	130 l/j	13 u/j	9 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	31,2 g/j
graafmachine rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14835 l/j	989 u/j	1038 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	3,6 kg/j
wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1524 l/j	127 u/j	106 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
tractor overig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	850 l/j	85 u/j	59 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
rupskraan met heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	315 l/j	21 u/j	22 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	75,6 g/j
trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j	14 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
trekker met grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1760 l/j	176 u/j	123 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
asfalt set	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	260 l/j	26 u/j	18 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	62,4 g/j
asfalt frees	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1080 l/j	36 u/j	75 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
veeg/zuigauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	9 u/j	6 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
kraanpontoon 3 studpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6180 l/j	412 u/j	432 l/j	NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarverkeer	Vaarwater	CEMT_0	NO _x	17,1 kg/j		
Locatie	X:127990,84 Y:470765,14	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	2.685,31 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Duwboot	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	104 /jaar	100 %	104 /jaar	0 %	NO _x	17,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:128245,84 Y:469542,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	723,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.384,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>