



Zaaknummer: Z25153729

Onderwerp: Verordening parkeerbelasting Edam-Volendam 2026

Portefeuillehouder: Kees Schilder

Aan de raad.

Voorstel

De Verordening parkeerbelasting Edam-Volendam 2026 vast te stellen.

Kern van het voorstel, samenvatting

Voor 2026 wordt de verordening parkeerbelasting en de bijbehorende tarieventabel aangepast. De tarieven voor de bussen stijgen en artikel 9 wordt tijdelijk geschrapt.

Tarieven

Op 7 november 2024 heeft uw raad de begroting 2025-2028 vastgesteld, waarin is opgenomen dat de tarieven voor betaald parkeren van bussen in 2026 zullen stijgen. De volgende stijgingen zijn opgenomen:

- Parkeerterrein Parallelweg: van € 19,- naar € 25,- per dag
- Parkeerterrein P1-Marinapark: van € 15,- naar € 20,- per dag
- Parkeerterrein P2-Marinapark: van € 12,50 naar € 15,- per dag

Deze tariefstijgingen zijn verwerkt in de tarieventabel behorende bij de verordening parkeerbelasting Edam-Volendam 2026.

Artikel 9 Naheffingsaanslag

Naast de aanpassing van de parkeertarieven wordt *artikel 9 kosten naheffingsaanslag* tijdelijke geschrapt uit de verordening. Voor het opleggen van een naheffingsaanslag dient de gemeente een kostenoverzicht op te stellen van de kosten die gemaakt worden voor het opleggen van naheffingsaanslagen. Deze kosten worden vervolgens gedeeld door het (geraamde) aantal naheffingsaanslagen. De gemeente heeft in 2024 en in 2025 echter geen naheffingsaanslagen inzake betaald parkeren opgelegd. Dit komt doordat de chauffeurs in hun bus blijven wanneer ze parkeren. Hebben ze niet betaald worden ze door de boa's aangesproken en betalen ze alsnog. Omdat we geen naheffingsaanslagen opleggen maken we ook geen kosten en kunnen we geen kostenoverzicht opstellen. Het voorstel is dan ook om in 2026 in de "Verordening parkeerbelasting Edam-Volendam 2026" geen tarief inzake naheffingsaanslag op te nemen.

Wanneer in 2026 besloten wordt om betaald parkeren in te voeren in de oude kom van Volendam en/of het centrum van Edam zal de "Verordening parkeerbelasting Edam-Volendam 2026" aangepast worden en zal een tarief voor een naheffingsaanslag, inclusief kostenoverzicht, opgenomen worden.

Beleidsdoelstelling, maatschappelijk effect

Het doel van de parkeerbelasting is om met verschillende parkeertarieven meer sturing te geven aan het parkeren van toeristenbussen.

Toelichting en argumenten

Een toelichting op het voorstel met daarbij de onderliggende argumenten worden reeds verwoord in *kern van het voorstel, samenvatting*.

Kanttekeningen en alternatieven



Door het verhogen van de parkeertarieven bestaat het risico dat toeristen vlakbij de haven afgezet worden en de bussen elders geparkeerd worden. Er zijn dan geen inkomsten en mogelijk veroorzaken de bussen parkeeroverlast. Door gerichte handhaving kan dit voorkomen worden.

Financiële middelen en effect begroting

De financiële consequenties van dit voorstel zijn reeds verwerkt in de begroting 2026.

Uitvoering en vervolgproces

Gedurende 2026 wordt maandelijks gekeken wat de verhoging van de parkeertarieven voor gevolgen heeft voor de bezetting op de verschillende parkeerterreinen.

Participatie en communicatie

De vaststelling van de verordening door de gemeenteraad wordt conform wettelijke voorschriften bekend gemaakt.

Rapportage, verantwoording en evaluatie

Bij het vaststellen van de jaarrekening 2026 worden de opbrengsten nader geanalyseerd.

Achterliggende documenten en eerder genomen besluiten

Begroting 2025:

<https://edamvolendam.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/e1d685c9-05df-45b8-a950-df68cb2b1e22>

Bijlagen

- Verordening parkeerbelasting Edam-Volendam 2026 met wijzigingen in rood aangegeven.

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris,
C. Rijnberg

de burgemeester,
R.J. Beukers