

Bijlage 1 - Samenvatting voorkeursvariant B1 verkeersstudie Sweco Hoogezand-Noord

Achtergrond

Voor de herontwikkeling van Hoogezand-Noord (Noorderpark) wordt het huidige bedrijventerrein langs het Winschoterdiep getransformeerd tot een gemengd woongebied met circa 250–350 extra woningen. Deze ontwikkeling leidt tot een toename van verkeersbewegingen en vraagt om een heroverweging van de wijkontsluiting.

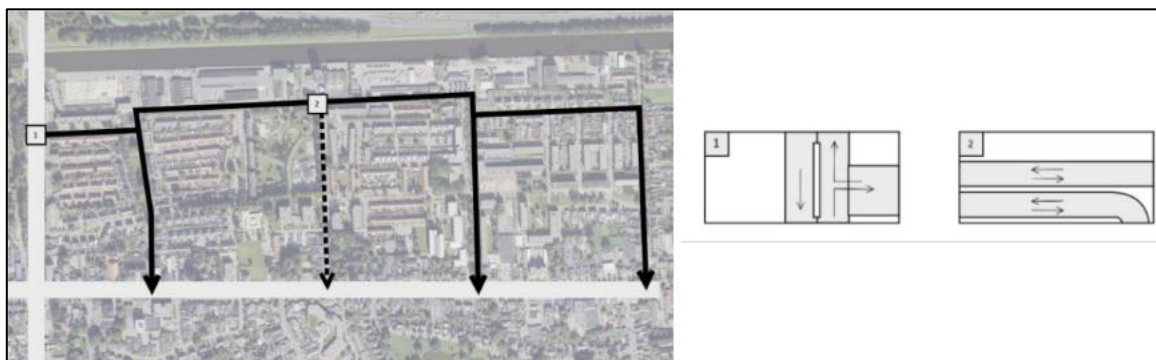
Sweco heeft in opdracht van de gemeente Midden-Groningen vier ontsluitingsvarianten onderzocht (A, B1, B2 en C) en vergeleken via een multi-criteria-analyse (MCA) op aspecten als bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid, stedenbouw en realiseerbaarheid.

Daarnaast hebben de gemeente Midden-Groningen, de provincie Groningen en Rijkswaterstaat een samenwerkingsovereenkomst getekend om de opstopping op en rondom de op- en afritten van A7 (afslag 41 Hoogezand)

Kenmerken van variant B1

Variant B1 behoudt de functie van de Barentszstraat als wijkontsluitingsweg, maar sluit het linksaf verkeer vanaf de Kerkstraat richting Barentszstraat af. Hierdoor kan verkeer vanuit noordelijke richting de wijk niet meer direct inrijden via de Kerkstraat. De wijk blijft bereikbaar via de Hoofdstraat en de bestaande verbindingen De Houtmanstraat, Rembrandtlaan en Winkelhoek.

Aan de Kerkstraat wordt een **doorgetrokken middengeleider** aangelegd om het linksafverbod fysiek te ondersteunen en tegelijkertijd een veilige fietsoversteek in twee etappes mogelijk te maken.



Figuur 1 – Variant B1

Redenen voor voorkeur voor variant B1

1. Verkeersveiligheid en beperking sluipverkeer

- Het afsluiten van de directe inrit vanaf de Kerkstraat halveert het doorgaand verkeer door de wijk.

- Dit vermindert het aantal autobewegingen in woonstraten en verhoogt de verkeersveiligheid.

2. Balans tussen bereikbaarheid en leefbaarheid

- Verkeer wordt gelijkmatiger verdeeld over de vier wijkentrees, waardoor de druk op de Barentszstraat afneemt.
- In vergelijking met variant C (volledige afsluiting) blijft de bereikbaarheid beter, terwijl de leefbaarheid aanzienlijk verbetert ten opzichte van de huidige situatie en variant A.
- De toename van verkeersdruk op De Houtmanstraat blijft beperkt (+700 mvt/etmaal) en beheersbaar.

3. Goede uitvoerbaarheid en fasering

- Variant B1 is goed uitvoerbaar tijdens de transitieperiode waarin bedrijven en de brandweerkazerne nog in het gebied aanwezig zijn.
- De directe aansluiting op de Kerkstraat blijft behouden voor deze functies en voor bouwverkeer.
- De variant kan gefaseerd worden ingevoerd zonder grote verstoringen in de bereikbaarheid.

4. Kostenefficiënt en ruimtelijk passend

- De benodigde aanpassingen – zoals de aanleg van een middengeleider – zijn relatief beperkt in kosten en ingreep.
- De maatregel sluit aan bij provinciale plannen voor herinrichting van de Kerkstraat nabij de Knijpsbrug.
- In tegenstelling tot variant A (extra rijstrook) en B2/C (knippen in wegen), is B1 eenvoudiger te realiseren.

Conclusie

Variant B1 wordt door Sweco aanbevolen als voorkeursvariant voor de toekomstige ontsluiting van Hoogezand-Noord, omdat deze:

- de verkeersveiligheid verhoogt en sluipverkeer vermindert;
- de bereikbaarheid voor bewoners, bedrijven en hulpdiensten behoudt;
- de leefbaarheid in de wijk verbetert;
- en goed uitvoerbaar en kostenefficiënt is.

De aanleg van de doorgetrokken middengeleider op de Kerkstraat vormt een essentieel onderdeel van deze variant. Deze maatregel ondersteunt het linksafverbod naar de Barentszstraat, draagt bij aan verkeersveiligheid en past binnen het integrale verkeersontwerp voor de omgeving.

