

**Datum**

11 november 2025

Ons Kenmerk

DPZ/10937299

RIS323703

Voorstel van het college tot vaststelling van de Verordening tot tweede wijziging van de Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024

Toelichting

De geharmoniseerde legesbedragen worden door alle deelnemende gemeenten vastgesteld. De legesbedragen voor langdurige niet-gemeentespecifieke ontheffingen, ongeacht hun specifieke hoogte, zullen door de RDW namens alle gemeenten per aanvraag maar éénmaal geheven en geïnd worden.

Om het mogelijk te maken leges te heffen voor het aanvragen van een langdurige ontheffing voor een dierenambulance wordt de Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024 gewijzigd. Ook wordt het mogelijk om de ontheffing in verband met de levertijd van een vervangend emissieloos voertuig en de ontheffing vanwege onvoldoende laadvermogen op bedrijfslocatie totdat een verzwaarde netaansluiting is gerealiseerd (netcongestie) kosteloos te verlengen.

Financiële consequenties

De leges leiden tot een opbrengst ter dekking van de verwachte kosten.

Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

de raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 11 november 2025,

gelet op:

- de artikelen 149, 216 en 229, eerste lid, aanhef en onder b, van de Gemeentewet,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- verkeersbesluit uitbreiding zero-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Den Haag 2025, d.d. 25 juni 2025;
- verkeersbesluit zero-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Den Haag Centrum 2024, d.d. 25 juni 2024; en
- de Beleidsregel ontheffingverlening zero-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Den Haag 2026;

besluit vast te stellen de volgende Verordening tot tweede wijziging van de Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024:

Artikel I

De Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024 wordt gewijzigd als volgt.

A In artikel 1 komt het begrip 'beleidsregel' te luiden:

-	beleidsregel:	de Beleidsregel ontheffingverlening zero-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Den Haag 2026;
---	---------------	---

- B Artikel 1 van de tarieventabel behorende bij de Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024 komt te luiden:

Artikel 1 Ontheffing van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's		Tarief
De heffing en invordering van de leges vallende onder dit artikel worden uitgevoerd door het Centraal Loket van de RDW. Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor:		
1.	Een langdurige ontheffing als bedoeld in § 1 van de beleidsregel, met uitzondering van de ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 en de ontheffing voor dierenambulances als bedoeld in artikel 10 van deze beleidsregel.	€ 100,00
2.	Een langdurige ontheffing voor particuliere bedrijfs- of vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van de beleidsregel.	€ 60,00
3.	Een langdurige ontheffing als bedoeld in artikel 10 van de beleidsregel	€ 25,00
4.	Een dagontheffing als bedoeld in § 2 van de beleidsregel.	€ 30,00
5.	Een ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden als bedoeld in artikel 12 van de beleidsregel.	€ 250,00
6.	Een ontheffing waarbij toepassing wordt gegeven aan de afwijkingsbevoegdheid als bedoeld in artikel 13 van de beleidsregel.	€ 250,00
7.	Een verlenging van een ontheffing als bedoeld in artikel 3 en artikel 9 van de beleidsregel worden geen leges in rekening gebracht.	

Artikel II

- Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2026, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
- De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2026.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 4 december 2025.

De griffier,

De voorzitter,