



Datum
20 november 2025

Ons kenmerk
DSO/10886059
RIS323715

Voorstel van het college tot vaststelling van de Verordening tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag

Toelichting

Den Haag zet in op deelmobiliteit als duurzame en efficiënte vorm van vervoer die bijdraagt aan verminderd voertuigbezit. Tegelijkertijd kan deelmobiliteit druk leggen op de schaarse openbare ruimte en overlast veroorzaken. Om dit te reguleren, is sinds 2020 een vergunning vereist voor het aanbieden van deelmobiliteit in de openbare ruimte. Deze verplichting is vastgelegd in artikel 2:8 (Dienstverlening) van de Algemene Plaatselijke Verordening voor de gemeente Den Haag (APV), en nader uitgewerkt in de 'Regeling deelvoertuigen Den Haag 2020'. De vergunning stelt verschillende voorwaarden aan aanbieders van deelmobiliteit, bijvoorbeeld de verplichting om defecte deelvoertuigen tijdig van straat te verwijderen.

In december 2024 heeft de gemeenteraad de 'Strategie Deelmobiliteit 2030' (RIS319377) en het bijbehorende 'Uitvoeringsprogramma Deelmobiliteit en mobiliteitshubs 2024–2027' (RIS319377) vastgesteld. Hierin stelt Den Haag de ambitie om een meer regisserende rol te vervullen op het gebied van deelmobiliteit. Dit heeft als doel om beter overlast te voorkomen en te verzekeren dat de toekomstige ontwikkeling van deelmobiliteit in Den Haag alleen plaats kan vinden binnen gestelde kaders. Concreet betekent dit onder andere dat de gemeente meer controle wil hebben over het type en de omvang van het aanbod deelvoertuigen, en aanvullende voorwaarden wil stellen voor het gebruik van de openbare ruimte door aanbieders van deelmobiliteit.

Omdat de huidige bepalingen in artikel 2:8 van de APV onvoldoende grondslag bieden om de voorgestelde maatregelen in de regeling door te kunnen voeren, is een aanpassing van dit artikel nodig. Met deze wijzigingsverordening wordt artikel 2:8 in zijn geheel herzien en worden verschillende bevoegdheden verruimd. De belangrijkste veranderingen ten opzichte van het vigerende artikel zijn als volgt:

- een verduidelijking van het onderscheid tussen vergunningsplichtige en vergunningsvrije vormen van deelmobiliteit: commerciële deelvormen zijn vergunningsplichtig, terwijl particuliere en coöperatieve deelvormen vrijgesteld blijven;
- een toevoeging dat het college voertuigcategorieën definieert waarvoor een vergunning kan worden verleend, zodat ongewenste of onvoorziene voertuigen worden uitgesloten van vergunningverlening;
- een toevoeging die het college in staat stelt maxima te stellen voor het aantal uit te geven vergunningen, het aantal voertuigen en de duur van de vergunningen;
- een uitbreiding van de bevoegdheden om nadere regels voor het gebruik van de openbare ruimte te stellen.

Met de voorgestelde wijziging van artikel 2:8 van de APV kan het college de bestaande regeling actualiseren volgens de beleidsrichtingen uit de strategie en het uitvoeringsprogramma. Na deze aanpassing kunnen op termijn bestaande vergunningen worden beëindigd en nieuwe vergunningen worden verleend binnen de vernieuwde kaders.

Aanvullend op bovenstaande corrigeert deze wijzigingsverordening twee kleinere onderdelen elders in de APV: artikel 1:1 (Begripsomschrijvingen) wordt geactualiseerd door een verouderde verwijzing naar het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te corrigeren. Dit heeft geen inhoudelijke gevolgen. Verder wordt artikel 6:1 (Strafbepaling) aangepast om een eerdere fout te corrigeren waarbij artikelen 2:8 en 5:11 onbedoeld dubbel strafbaar waren gesteld.

Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

de raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 11 november 2025,

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet,

besluit vast te stellen de Verordening tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag:

Artikel I

De Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag wordt gewijzigd als volgt.

A Artikel 1:1 onder d komt te luiden:

d.	Voertuigen:	alle voertuigen, als bedoeld in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van:
	1.	treinen en trams;
	2.	kruiwagens, kinderwagens en dergelijke kleine voertuigen.

B Artikel 2:8 komt te luiden:

1. Het is verboden zonder vergunning van het college een activiteit in uitoefening van beroep of bedrijf te ondernemen waarbij voertuigen op of aan de weg worden geplaatst met het doel die voor gebruik aan te bieden aan derden tegen betaling of anderszins met commerciële doeleinden, met uitzondering van deelvormen waarbij een besloten groep bewoners één of meerdere voertuigen onderling deelt in een groep of coöperatie en particuliere deelvormen waarbij bewoners hun privévoertuigen delen met derden.
2. Het college kan voorschriften en beperkingen verbinden aan de vergunning:
 - a. ter voorkoming van overlast;
 - b. in het belang van het uiterlijk aanzien van de openbare ruimte;
 - c. in het belang van de veiligheid van het publiek;
 - d. in het belang van het milieu en de volksgezondheid;
 - e. in het belang van de doorstroming van het verkeer; of
 - f. ter voorkoming van onevenredig ruimtegebruik.
3. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:6 kan het college de in het eerste lid bedoelde vergunning geheel of gedeeltelijk weigeren of intrekken als het ter gebruik aanbieden van de voertuigen:
 - a. gevaar oplevert voor de veiligheid van personen of goederen;
 - b. hinder veroorzaakt voor de omgeving of het woon- of leefklimaat;
 - c. een nadelige invloed heeft op het milieu;
 - d. onevenredig beslag legt op de openbare ruimte;
 - e. afbreuk doet aan het uiterlijk aanzien van de openbare ruimte;

- f. nadelige gevolgen heeft voor doelmatig beheer en onderhoud van de weg, daaronder mede begrepen de bescherming van de belangen van het rij- en voetgangersverkeer en de verdeling van gebruiksmogelijkheden van de weg;
 - g. een door het college vastgesteld vergunningenplafond of voertuigenplafond door het verlenen van de vergunning zou worden overschreden; of
 - h. plaatsvindt door een aanbieder aan wie geen concessie voor het ter gebruik aanbieden van voertuigen is toegekend.
- 4. Het college kan ter bescherming van de belangen in het tweede lid nadere regels vaststellen voor het verlenen van een vergunning.
 - 5. Het college wijst in de nadere regels voertuigcategorieën aan waarvoor een vergunning als bedoeld in het eerste lid kan worden verleend, en kan voertuigcategorieën aanwijzen waarvoor het verbod als bedoeld in het eerste lid niet van toepassing is.
 - 6. Het college kan in de nadere regels beperkingen stellen met betrekking tot de duur van de vergunning, het aantal te verlenen vergunningen, het aantal op of aan de weg te plaatsen voertuigen per vergunning en het totaal aantal op of aan de weg te plaatsen voertuigen, en kan daarbij onderscheid maken tussen de verschillende voertuigcategorieën.
 - 7. Indien op grond van het zesde lid wordt bepaald dat een beperkt aantal vergunningen wordt verleend, bepaalt het college in de nadere regels de procedure met betrekking tot de wijze van vergunningsverdeling.
 - 8. Het college kan wegen of weggedeelten aanwijzen waar voertuigen als bedoeld in het eerste lid uitsluitend mogen worden geplaatst en ter gebruik mogen worden aangeboden, zogenaamde toelaatgebieden, en kan daarbij onderscheid maken tussen de verschillende voertuigcategorieën.
 - 9. Het college kan besluiten om per toelaatgebied een maximumaantal te parkeren en aan te bieden voertuigen te bepalen, zogenaamde stallingsplafonds, en kan daarbij onderscheid maken tussen de verschillende voertuigcategorieën.

C Artikel 6:1 komt te luiden:

- 1. Overtreding van het bij of krachtens de volgende artikelen bepaalde en de op grond van artikel 1:4 daarbij gegeven voorschriften en beperkingen wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van de tweede categorie en kan bovendien worden gestraft met openbaarmaking van de rechterlijke uitspraak: artikel 2:1, 2:3, 2:6, 2:8, 2:10, 2:10B, 2:11, 2:12, 2:18, 2:25, 2:25B, 2:25C, 2:26, 2:26A, 2:26B, 2:28, 2:29, 2:30, 2:30A, 2:31, 2:32, 2:33, 2:37, 2:38, 2:38A, 2:38B, 2:41, 2:44, 2:48, 2:48A, 2:49, 2:50, 2:52, 2:67, 2:68, 2:69, 2:72, 2:73, 2:73A, 2:73B, 2:74, 2:74A, 2:74B, 2:74C, 2:75, 2:79, 2:97, zevende lid, 2:98, 3:3, 3:8, 3:10, 3:11, 3:12, 3:13, 3:14, 3:15, 3:16, 3:17, 3:18, 3:19, 3:20, 4:3, 4:4, 4:6, 4:13, 5:2, 5:3, 5:7, 5:8, 5:9, 5:10A, 5:13, 5:24, 5:33, 5:34, 5:36, 5:37, 5:39, 5:42, eerste lid, 5:42, derde lid, 5:43.
- 2. Overtreding van het bij of krachtens de volgende artikelen bepaalde en de op grond van artikel 1:4 daarbij gegeven voorschriften en beperkingen wordt gestraft met een geldboete van de eerste categorie: artikel 2:9, 2:13, 2:14, 2:15, 2:16, 2:17, 2:19, 2:20, 2:21, 2:23, 2:23A, 2:42, 2:43, 2:45, 2:46, 2:47, 2:47A, 2:51, 2:53, 2:56, 2:57, 2:58, 2:59, 2:65, 2:65A, 4:8, 4:9, 4:10, 5:4, 5:5, 5:6, 5:10, 5:11, 5:12, 5:28, 5:29, 5:30, 5:31, 5:38, 5:40, 5:41, 5:42, tweede lid.
- 3. In afwijking van het eerste en tweede lid is artikel 1a van de Wet op de economische delicten van toepassing op overtreding van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 2:10, vijfde lid, 2:11, tweede lid, [2:12, eerste lid,] en 4:11, eerste lid.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSO/10886059

Artikel II

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2026

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 4 december 2025.

De griffier,

De voorzitter,