

Nummer: 973334

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 10 november 2025, ingekomen op 10 november 2025 geregistreerd onder zaaknummer 0652972474.

Van: Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf B.V.
Damweg 50
4905 BS te Oosterhout

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het uitvoeren van waterhuishoudkundige werkzaamheden in de buurt van Beneden Sasweg te De Heen bestaande uit het:
 - tijdelijk afmeren van beunschepen in een vaarweg;
 - langs een vaarweg aanbrengen van scheepvaarttekens (bebording);
2. voor het uitvoeren van baggerwerkzaamheden bij Sluis Benedensas in de Steenbergse
3. voor onderhoudswerkzaamheden om de waterbodem voor de spuisluis terug op diepte te brengen. Vliet;
4. als onderdeel van het project van het waterschap "Inhaalslag baggeren MDV (Mark Dintel Vliet).

Scheepvaartverkeerswet

5. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
6. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
7. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 18, lid 1 regels met betrekking tot het gebruik van scheepvaartwegen door personen die zich anders dan op een schip te water bevinden en stelt in artikel 18, lid 2 dat de regels slechts mogen strekken tot het voorkomen of het beperken van hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

8. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
9. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
10. Op grond van artikel 1.23, lid 3 van het BPR is het verboden een evenement (of een andere gebeurtenis) waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, te doen plaats hebben.
11. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
12. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunning verlening.

13. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.
14. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

15. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement vergunningplichtig zijn.
16. Het waterschap is bevoegd gezag / vaarwegbeheerder van Steenbergse Vliet en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
17. In opdracht van het waterschap moet het Benedenpand Rsd. en Stb Vliet in vaarweg Steenbergse Vliet nabij Sluis Benedensas te Dinteloord worden gebaggerd.
18. De aanvrager verzoekt om daarvoor tijdelijk een ponton in de vaarweg Steenbergse Vliet af te meren op het traject Steenbergse Vliet nabij Sluis Benedensas te Dinteloord.
19. Het kraanschip met europanummer 02317323, (lengte 55 meter, breedte 7,3 meter, diepgang 2,5 meter) en kraanschip met europanummer 02318023 (lengte 50 meter, breedte 6,6 meter, diepgang 2,3 meter) voldoen niet aan de maximaal toegestane afmetingen van een vaartuig op riviervak Benedenpand RSD. en Stb Vliet.
20. Het betreft de periode van 5 januari 2026 tot en met 31 maart 2026.
21. De aanvrager heeft informatie aangeleverd waarin de werkzaamheden en de te nemen maatregelen zijn uitgewerkt.
22. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgesteld.

Toetsing vaarwegen

23. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgdde procedure

24. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie

25. De werkzaamheden vinden plaats in de periode tussen: 5 januari 2026 tot en met 31 maart 2026.
26. Gedurende de werkzaamheden ligt een beunschip afgemeerd in de vaarweg waardoor enige hinder kan ontstaan voor beroepsscheepvaart en recreatievaart.
27. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
28. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden het afgemeerde ponton te passeren zodat de langs vaarweg Steenbergse Vliet nabij Sluis Benedensas te Dinteloord gevestigde bedrijven en (jacht)havens te allen tijde bereikbaar blijven.
29. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg Steenbergse Vliet nabij Sluis Benedensas te Dinteloord voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
30. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
31. Tegen het verlenen van de vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf B.V., Damweg 50, 4905 BS te Oosterhout en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- tijdelijk afmeren van beunschepen met europanummer 02317323 en 02318023 in een vaarweg;
- langs een vaarweg aanbrengen van scheepvaarttekens (bebording);

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.

- ./ 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen met nummers:
- Locatieoverzicht, 0652972474-A;
 - overzichtstekening, 0652972474-B;
 - bebording, 0652972474-C;
 - peiling, 0652972474-D.

2. Melding aanvang en einde werkzaamheden

- 2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden.
- 2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor vergunning is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze vergunning.
- 2.3. Uiterlijk vijf werkdagen nadat het werk/de activiteit is uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/eindewerkzaamheden.

3. Toezicht

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

4. Wijzigingen

- 4.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

5. Calamiteiten

- 5.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).
- 5.2. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

II Bijzondere voorschriften

6. Werkzaamheden in en op vaarweg Steenbergsche Vliet nabij Sluis Benedensas

- 6.1. De werkzaamheden worden uitgevoerd in en op de vaarweg Steenbergsche Vliet nabij Sluis Benedensas te Dinteloord op het traject zoals dit staat weer gegeven op de bijgevoegde tekeningen met nummers:
- Locatieoverzicht, 0652972474-A;
 - overzichtstekening, 0652972474-B.

- 6.2. De werkzaamheden vinden plaats in de periode van 5 januari 2026 tot en met 31 maart 2026.

7. Aanbrengen scheepvaartverkeerstekens

- 7.1. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR) en informatie(tekst)borden
- 7.2. In verband met de werkzaamheden moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
- Bord B8 (Verplichting bijzonder op te letten, verbodsteken conform BPR);
 - Bord C3 (Versmalling);
 - Onderbord bij C3 met tekst: "Baggerwerkzaamheden";
 - Bord E11 (Einde van een verbod of gebod geldend voor één richting of einde van een beperking).

- 7.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens".
- 7.4. De borden moeten langs de vaarweg worden geplaatst langs het traject waar de werkzaamheden worden uitgevoerd.
- 7.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald.
- 7.6. Alle borden moeten direct na afloop van de werkzaamheden van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

8. Begeleiding scheepvaart

- 8.1. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar de baggerwerkzaamheden plaatsvinden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.
- 8.2. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.

9. Afmeren ponton

- 9.1. De beunschepen worden - door middel van spudpalen - afgemeerd in de Steenbergse Vliet op het traject zoals dit traject staat weer gegeven op de bijgevoegde tekeningen:
 - Locatieoverzicht, 0652972474-A;
 - overzichtstekening, 0652972474-B.
- 9.2. Door het afmeren van de ponton mag geen schade aan oever of talud ontstaan.
- 9.3. Tijdens het afmeren van de ponton (met splijtbak/beunschip) moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
- 9.4. Ten tijde van de baggerwerkzaamheden mag naast ponton "Beveroord" maximaal één vaartuig afgemeerd liggen ten behoeve van de afvoer van bagger.
- 9.5. Onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden moet de ponton worden verplaatst naar een locatie buiten het vaarwater.
- 9.6. De afgemeerde ponton moet van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.

10. Contactpersoon

- 10.1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (zaak 0652972474 besluit 973334).

Breda, 11 december 2025
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

- Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:
- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een

bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.