

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/25/799114
In afschrift aan
Datum 26 november 2025
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit Inrichten zebrapad op de Havendijk in Gorinchem

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 12 november 2025 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats als zebrapad op de Havendijk direct ten noorden van de kruising Havendijk-Appeldijk-Burgstraat-Visbrug. Hiervoor wordt zebramarkering in de vorm van witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst. De verkeersborden zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

De verkeersmaatregel is weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/25/799114 d.d. 12 november 2025.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, verkeersadviseur, Basisteam Lek & Merwede, District Zuid-Holland-Zuid. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **niet akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de 30 km/h wegen, de in het huidige verkeersbesluit genoemde wegen, en gebieden in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor 30 km/u gebieden op het volgende neer:

- De wegen hebben voornamelijk een verblijfsfunctie.
- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer, moet de weg, waar nodig, worden aangepast.
- Met het oog op snelheidsbeperking en/of attentieverhoging moet extra aandacht worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals: plaatsen waar voetgangers oversteken, kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers en kruispunten waar de voorrang met borden is geregeld.
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid moeten door hun constructie duidelijk herkenbaar zijn.
- Indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 m van een kruisende weg ligt, moet de voorrang geregeld zijn met verkeerstekens of moet er een

uitritconstructie aanwezig zijn, tenzij de betrokken kruisende weg geschikt is om te zijner tijd in het betrokken gebied te worden opgenomen.

- Het regelen van de voorrang in verblijfsgebieden moet worden voorkomen en is alleen toegestaan bij: solitaire busbanen, solitaire fiets/bromfietspaden, hoofd fietsroutes die duidelijk herkenbaar zijn (bijvoorbeeld fietsstroken) en waarop slechts beperkt gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten.

Met betrekking tot oversteekvoorzieningen op gelijkwaardige kruispunten schrijft het CROW het volgende: Gezien de beperkte intensiteiten en lage snelheden op deze kruispunten zijn normaalgesproken geen oversteekvoorzieningen voor voetgangers nodig. Het CROW adviseert dan ook om alleen een zebrapad aan te brengen als er sprake is van relatief hoge intensiteiten of van veel (kwetsbare) overstekende voetgangers. De oversteek op de locatie Havendijk/Appeldijk/Visbrug/Burgstraat zou theoretisch gezien als hoofdroute kunnen worden aangemerkt.

Belangrijk hierbij is dat een regelmatig gebruik van de oversteek zorgt voor een betere doelmatigheid en acceptatie bij het overige verkeer.

Daarbij gaat men uit van het personenauto-equivalent (pae) per spitsuur en/of spitskwartier.

Om de voetgangers te tellen zal er een telling moeten plaatsvinden. Bij een inschatting zal deze locatie tijdens de openstelling van de winkels, gezien worden als een basisnet c.q. hoofdnet voor voetgangers. Op de momenten dat de winkels gesloten zijn zal dat een minimaal aantal voetgangers zijn. Het pae is niet genoemd in het besluit maar dit zal lager zijn dan 200 pae per spitsuur en lager de 50 pae per spitskwartier. Het advies vanuit het CROW is dan ook om op deze locatie geen oversteekvoorziening aan te leggen.

ETW 30 km/h	hoofdnet/veel voetgangers	basisnet/weinig voetgangers	nauwelijk/geen voetgangers
> 400 pae/spitsuur of > 100 pae/spitskwartier	zebrapad (V22)	zebrapad (V22)	geen oversteekvoorziening (V39)
> 200 pae/spitsuur of > 50 pae/spitskwartier	zebrapad (V22)	geen oversteekvoorziening (V39)	geen oversteekvoorziening (V39)
> 200 pae/spitsuur en < 50 pae/spitskwartier	geen oversteekvoorziening (V39)	geen oversteekvoorziening (V39)	geen oversteekvoorziening (V39)

Figuur 8.1. Voorzieningen oversteken op gelijkwaardige kruispunten op erftoegangswegen 30 km/h

Daarnaast is een VOP vaak onveilig en vinden er relatief veel (letsel) ongevallen op plaats. Dit vanwege het feit dat voetgangers denken voorrang te hebben en dat de auto maar moet stoppen. Op zich is dat ook zo, echter de auto moet ook de kans krijgen om te kunnen stoppen. Vaak loopt men zo de VOP op en de auto kan niet meer op rijdt stilstaan met alle gevolgen van dien. Op het moment vanaf het schrijven van dit advies heeft er vanaf het jaar 2014 geen enkele geregistreerde aanrijding met een voetganger plaatsgevonden op de genoemde kruising.

Rijdende over de Havendijk, komende vanuit de richting Vijfde Uitgang, is er kort voor de genoemde kruising een slinger in de rijbaan gelegen welke het zicht naar de van links

overstekende voetgangers geheel ontnemt. Naast de slinger wordt het zicht voor het verkeer dat rijdende is over de Havendijk ook ontnomen door de aldaar aanwezige bebouwing. Door het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats in een bocht i.c.m. de aanwezige bebouwing, zoals aangegeven in dit verkeersbesluit, hebben bestuurders rijdende op de Havendijk geen of nagenoeg geen zicht op voetgangers welke voornemens zijn om over te gaan steken.

Oversteekpunten voor voetgangers moeten over het algemeen voldoen aan een aantal eisen op het gebied van veiligheid;

- moet liggen in de 'natuurlijke' looplijn van de voetganger
- locatie herkenbaar als voetgangersoversteekplaats
- snelheid niet hoger dan 50 km/u, maar bij voorkeur 30 km/u
- onderlinge zicht van voetganger en automobilist gewaarborgd is
- gemiddelde wachttijd tussen de 15 – 30 seconde

Op de gewenste locatie ligt de oversteekvoorziening niet in de natuurlijke looplijn van de voetganger en tevens is het onderlinge zicht van de voetganger en de automobilist niet gewaarborgd.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat er op deze kruising hoofdzakelijk fietsers oversteken die vanuit de oostzijde Gorinchem richting het stadscentrum fietsen. Fietsers stappen vaak kort voor een zebra van de fiets af waarbij men dan ervan uitgaat dat zij voorrang hebben op het kruisende verkeer.

Door het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats op de kruising Havendijk/Appeldijk/Visbrug/Burgstraat, zal de veiligheid voor overstekende voetgangers (en fietsers) eerder afnemen dan toenemen.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

D.H. Hoekstra

Verkeersadviseur
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid
Basisteam Lek & Merwede