

Nota van Beantwoording Zienswijzen Den Hoorn

**Besluit tot aanwijzing van aanvullende laadpaallocaties 2025
in Midden-Delfland**

Voorwoord

Voor u ligt de nota van beantwoording met betrekking tot het aanwijzen van aanvullende laadpaallocaties 2025 in Midden-Delfland. In deze nota zijn de binnengekomen zienswijzen verwerkt en voorzien van een reactie. Deze nota van beantwoording wordt namens het college vastgesteld door de afdelingsdirecteur Openbare Ruimte (zaaknummer 946017).

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een beschrijving van de procedure van de ter inzagelegging. De gemeente heeft zienswijzen ontvangen. Vervolgens zijn de zienswijzen van inhoudelijke reacties voorzien, waarbij is aangegeven of de zienswijzen aanleiding hebben gegeven om wijziging in het beleid voor te stellen.

1. Inleiding

Procedure

Het voorliggende ontwerpbeleid is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Bij de kennisgeving is het voorgenomenbesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Belanghebbenden kregen binnen deze termijn de mogelijkheid om schriftelijk of mondelinge zienswijzen in te dienen. De kennisgeving werd geplaatst op de website van de gemeente Midden-Delfland, in het huis- aan-huisblad het Nieuwsblad Midden-Delfland en via brieven aan enkele bewoners. Het sturen van brieven aan bewoners is niet wettelijk vereist.

Aangezien het besluit op basis van afdeling 3.4 Awb is voorbereid, geldt voor degene, die zich niet kan vinden in het dit besluit, een afwijkende beroepsprocedure dan de reguliere bezwaar- en beroepsprocedure. Belanghebbenden dienen binnen zes weken na bekendmaking van het aanwijzingsbesluit rechtstreeks beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Nota van beantwoording zienswijzen

De beantwoording van de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit is opgenomen in deze nota van beantwoording. Namens het college stelt de afdelingsdirecteur Beheer Openbare Ruimte de nota van beantwoording vast samen met het aanwijsbesluit van de laadpaallocaties. Per zienswijze is beoordeeld of met inachtneming van de geldende beleidsregels de zienswijzen aanleiding geven om het voorgenomenbesluit ongewijzigd of gewijzigd vast te stellen.

Communicatie

Het betreft hier een besluit tot aanwijzing van aanvullende laadpaallocaties 2025 in Midden-Delfland. Hiervoor zijn er geen informatieavonden voor bewoners gehouden. Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website van de gemeente Midden-Delfland, onder bekendmakingen, in het Nieuwsblad Midden-Delfland en via enkele bewonersbrieven. Daarin werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het voorgenomen besluit mondeling en schriftelijk (per brief of per e-mail) mogelijk was. Het voorgenomenbesluit lag van 10 mei tot 21 juni 2024 ter inzage op het gemeentehuis. Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen deze nota van beantwoording toegestuurd.

2. Algemene opmerking

De realisatie van de laadpalen wordt stapsgewijs gedaan. Wanneer de laadpaallocatie is aangewezen dan kan de concessiehouder (EQUANS) de laadpaal plaatsen. Het realiseren van de parkeervakken voor elektrische auto's wordt gedaan via spreading over de gemeente en op basis van laadgegevens. In eerste instantie wordt bij het plaatsen van een laadpaal één parkeervak afgeschermd. Wanneer we via de

laadgegevens aanleiding zien dan wordt het twee parkeervak afgeschermd. De realisatie wordt derhalve gestuurd door de bewoners zelf op het moment dat zij in bezit komen van een elektrisch voertuig. Hierdoor heeft het realiseren van aangewezen parkeervakken voor elektrische auto's niet of nauwelijks invloed op de parkeerbalans in de buurt.

Conform het door de raad vastgestelde beleid laadinfrastructuur 2022 zullen er tot 2030 in Midden-Delfland 225 laadpalen worden geplaatst (zie tabel 1).

Tabel 1: Laadinfrastructuur 2022										
	Huishoudens	Aantallen Laadpalen								
	2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Den Hoorn	3.436	26	47	57	62	68	74	81	88	96
Maasland	2.790	25	35	45	50	55	61	67	72	78
Schippluiden	1.832	12	24	30	33	36	40	44	46	49
De Zweth		1	1	1	1	1	1	2	2	2
Totaal	8.058	64	107	133	146	160	176	194	208	225

3. Overzicht zienswijzen

Het voorgenomenbesluit tot aanwijzing van laadpaallocaties 2025 in Midden-Delfland lag van 12 september tot 24 oktober 2025 ter inzage. In de onderstaande tabel wordt aangegeven over welke locaties in het voorgenomenbesluit zienswijzen zijn binnengekomen. De namen van de personen die zienswijzen hebben ingediend worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het voorgenomenbesluit tot aanwijzing van laadpaallocaties in Den Hoorn		
Nr.	Nabij	Aantal ZW
1	Voordijkshoorn 16	3
2	Perzikkruid 15	3
3	Hammerdreef 10	1
4	Meester Postlaan	1
5	Koningin Wilheminalaan 50	1
Totaal aantal zienswijzen		9

4. Zienswijzen

De zienswijzen zijn hieronder samengevat en per onderwerp weergegeven.

1. Laadpaallocatie aan Voordijkshoorn nabij nummer 16

Tegen de voorgenomen locatie zijn drie zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen houden samengevat het volgende in:

Zienswijze

De bewoners geven aan dat het realiseren van een laadpaallocatie ten koste gaat van parkeergelegenheid in de straat. De bewoners merken op dat de informatiebrief niet naar alle bewoners in de direct omgeving is gestuurd. Een van de bewoners vindt dat de spreiding van de laadpaallocaties niet conform het plaatsingsbeleid en plaatsingscriteria is. Er zijn nu te veel laadpaallocaties in de directe omgeving. Een van de bewoners stellen voor om de laadpaallocatie op te schuiven richting het Kaasjeskruid. Ook geeft een van de bewoners aan dat zij zich zorgen maken over brandgevaar. Tenslotte geeft een van de bewoners aan dat de laadpaallocatie niet in

de buurt van ander objecten in de openbare ruimte mogen staan. Een van de bewoners stelt voor om laadpaallocaties elders in Den Hoorn te plaatsen.

Beantwoording

Het aantal voertuigen die gebruik maken van een elektrische aandrijving neemt nog steeds toe. Dat betekent dat het toevoegen van laadpalen in principe niet ten koste gaat van parkeergelegenheid. Het kan betekenen dat bewoners niet altijd direct voor de deur kunnen parkeren, maar een stukje verder op.

De informatiebrief is inderdaad niet naar alle bewoners in de omgeving gestuurd. Het informeren van bewoners per brief is niet vereist. De informatievoorziening over voorgenomen besluiten gaat via bekendmakingen en via het Nieuwsblad Midden-Delfland. Ten aanzien van brandgevaar wordt aangegeven dat de kans op brand met voertuigen op fossiele brandstof relatief hoger is dan met voertuigen die elektrisch zijn aangedreven. Ten aanzien van de spreiding kan worden opgemerkt dat in Den Hoorn na 2025 nog ongeveer 80 laadpaallocaties worden aangewezen (zie tabel 1). Met aan aanwijzing van deze laadpaallocaties zal rekening worden gehouden met de suggesties van deze bewoner.

Advies: Naar aanleiding van de zienswijzen de voorgestelde locatie aan te passen door de laadpaal op te schuiven. De laadpaallocatie wordt geplaatst aan de andere kant van het parkeervak richting Kaasjeskruid. Deze locatie kan worden vastgesteld als locatie Kaasjeskruid 45.

2. Laadpaallocatie aan de Perzikkruid nabij nummer 15

Tegen de voorgenomen locatie zijn drie zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen houden samengevat het volgende in:

Zienswijze

De bewoners geven aan dat er naast een invalidenparkeerplek nog twee parkeerplaatsen verloren gaan door de realisatie van een laadpaal. De bewoners vinden dat op andere locaties in de direct omgeving meer ruimte is voor een laadpaallocatie.

Beantwoording

De invaliden parkeerplek gaat niet ten koste van parkeerruimte in de buurt. Immers zodra de invalide bewoner thuis is zal deze parkeerplek bezet zijn. Deze bewoner zal zijn voertuig dan niet op een andere parkeerplek zetten.

In hoofdstuk 2 wordt uitgelegd op welke wijze een laadpaallocatie wordt gerealiseerd. Hierdoor wordt in eerste instantie maar een parkeerplek afgeschermd voor het laden van elektrische voertuigen. De bewoners hebben suggesties gegeven om de laadpaal ergens anders in de directe omgeving te plaatsen, omdat daar meer ruimte zou zijn. Ons inziens maakt dat niet uit. Immers, u kunt uw voertuigen ook daar kwijt.

Advies: Geen en het ontwerpbesluit in stand te laten.

3. Laadpaallocatie aan de Hammerdreef nabij nummer 10

Tegen de voorgenomen locatie is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze houdt samengevat het volgende in:

Zienswijze

De bewoner is van mening dat de mensen met een elektrisch voertuig naar een tankstation te gaan, zoals voertuigen op fossiele brandstof, en/of anders op een carpoolplaats. De bewoner voorziet onenigheid in de buurt over hoe, wanneer, en hoe lang het opladen geschiedt.

Beantwoording

Elektrische voertuigen hebben een accu waarbij normaal gesproken het enkele uren duurt om deze op te laden. Snelladen is tegenwoordig wel mogelijk maar gaat ten koste van de levensduur van de accu. De gemeenteraad stelde het beleid laadinfrastructuur 2022 vast. Hierin is uitgelegd dat vanuit het Rijk werd aangegeven dat gemeenten moeten meewerken aan het realiseren van een laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen ten gunste van een bijdrage aan uitstootvermindering.

Advies: Geen en het ontwerpbesluit in stand te laten.

4. Laadpaallocatie aan de Meester Postlaan kruising Kluiskade

Tegen de voorgenomen locatie is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze houdt samengevat het volgende in:

Zienswijze

De bewoner geeft aan dat in de directe omgeving al 7 laadpalen aanwezig zijn. Deze bewoner vindt het overbodig om een goed bezette parkeerplaats hiervoor op te heffen.

Beantwoording

In hoofdstuk 2 wordt uitgelegd op welke wijze de laadpaallocaties worden gerealiseerd. Ook wordt in hoofdstuk 2 aangegeven dat in Maasland in de komende jaren nog 28 laadpalen bij geplaatst dienen te worden, om ruimte te bieden aan een infrastructuur voor een lagere CO₂ uitstoot.

Advies: Geen en het ontwerpbesluit in stand te laten.

5. Laadpaallocatie aan de Koningin Wilhelminalaan nabij nummer 50

Tegen de voorgenomen locatie is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze houdt samengevat het volgende in:

Zienswijze

De bewoner geeft aan dat het gehele gebied de afgelopen jaren door de gemeente is gesloopt. Tevens geeft de bewoner aan dat het parkeerpleintje niet meer voldoet aan de minimale normen voor parkeerplekken voor tegenwoordige voertuigen. Deze parkeerplekken zijn te smal en te kort zo meent deze bewoner. De bewoner stelt voor om in de herinrichting van het pleintje de laadpaallocatie op te nemen.

Beantwoording

Het klopt dat de gemeente heeft toegestaan dat er elektriciteitsleidingen in de buurt werden vervangen. Dat is gedaan voor de bewoners van uw buurt. Helaas kon de gemeente niet meteen de begroeiing vervangen. Dat gaat wel gebeuren in het goede seizoen. De speeltoestellen zijn weggehaald, omdat zij eruit zagen dat deze niet of nauwelijks gebruikt werden.

Er zijn geen plannen om de openbare ruimte in de wijk te herinrichten. Daar komt nog bij dat de parkeerplaatsen ter plaatse 5 meter lang en 2,35m breed zijn. Dat is ruimschoots voldoende voor de gemiddelde personenauto (4m lang en 1,9 m breed).

Advies: Geen en het ontwerpbesluit in stand te laten.

5. Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van het voorgenomen aanvullende laadpaallocaties 2025 in Midden-Delfland is dat met betrekking tot de 16 voorgestelde aanvullende laadpaallocaties negen zienswijzen zijn binnengekomen. Eén van deze zienswijze heeft gezorgd voor een aanpassing van de laadpaallocatie.