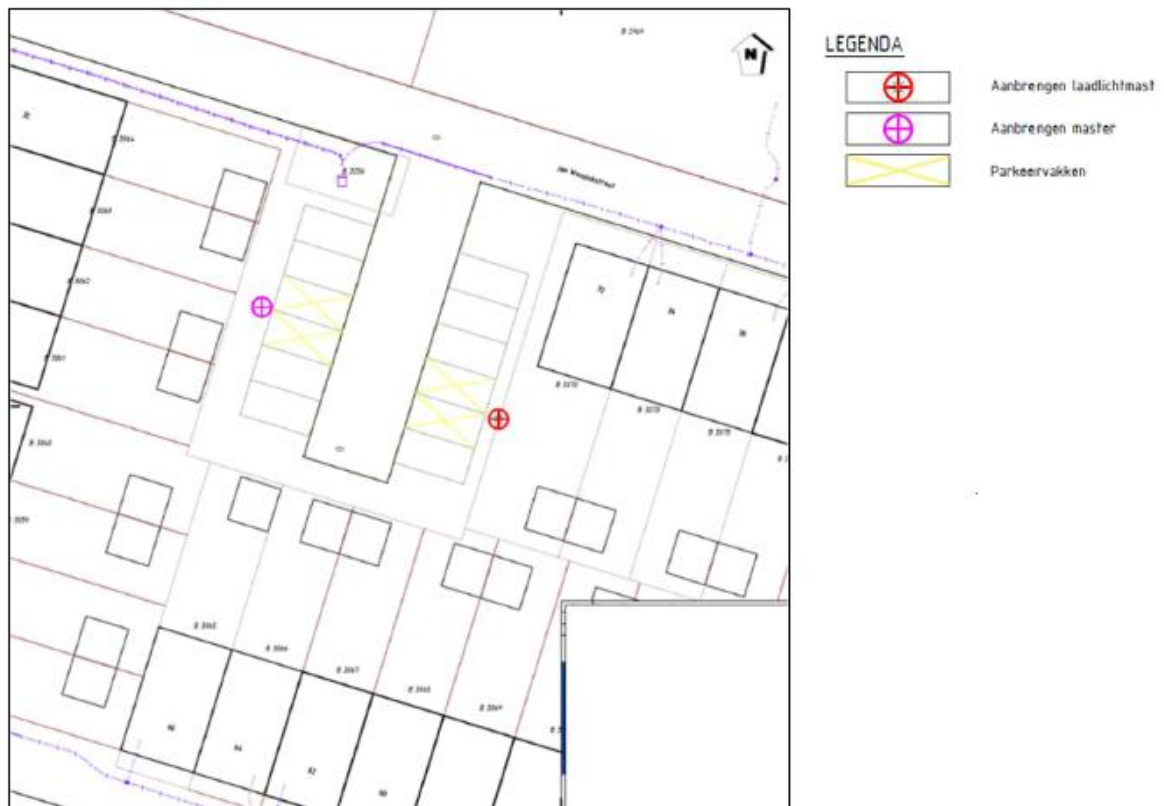


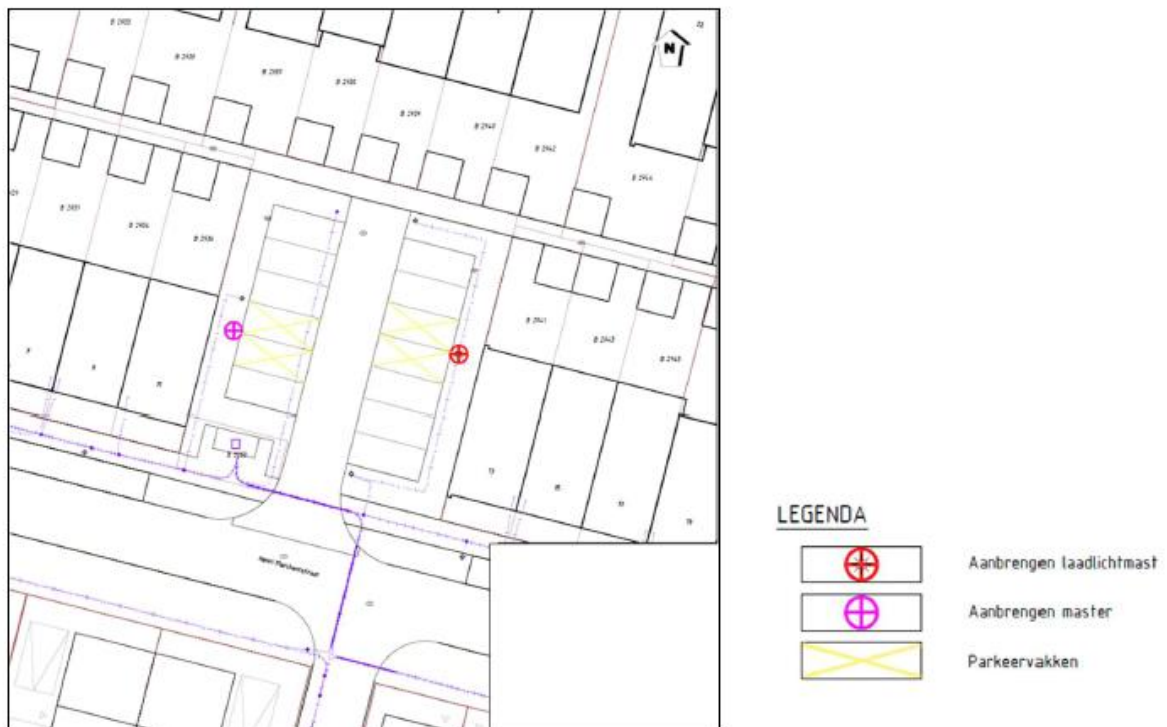
Bijlagen:

Bijlage 1 bij verkeersbesluit 280331- 2025 lijst met locaties van de pilot

Jan Wansinkstraat



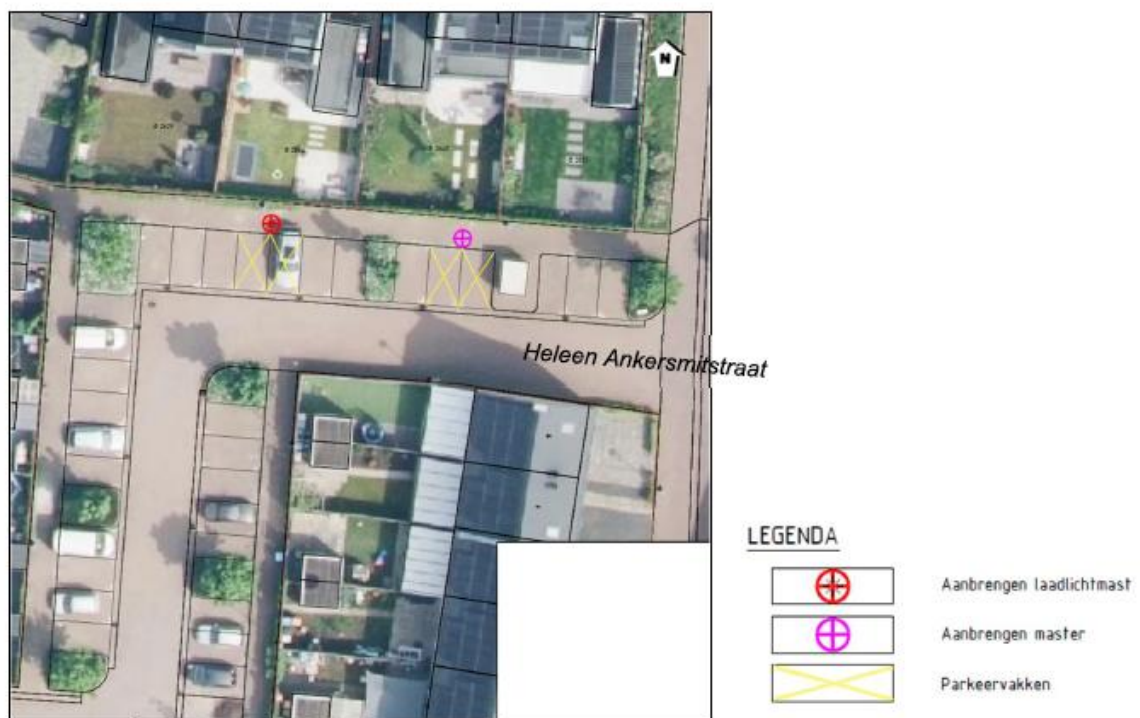
Henri Marchantstraat



Titia van der Tuukstraat



Heleen Ankersmitstraat



Johannes Poelhekkestraat



LEGENDA



- Aanbrengen laadlichtmast
- Aanbrengen master
- Parkeervakken

Albert Eekhuisstraat



LEGENDA



- Aanbrengen laadlichtmast
- Aanbrengen master
- Parkeervakken

Antsje Timmermanstraat



LEGENDA

- | | |
|--|--------------------------|
|  | Aanbrengen laadlichtmast |
|  | Aanbrengen master |
|  | Parkeervakken |

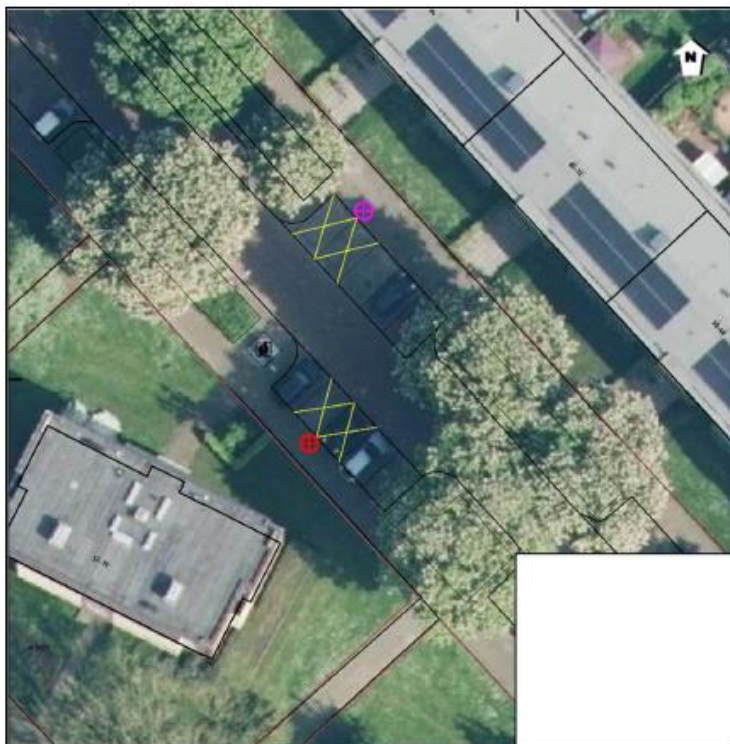
Rien Ditzelstraat



LEGENDA

- | | |
|--|--------------------------|
|  | Aanbrengen laadlichtmast |
|  | Aanbrengen master |
|  | Parkeervakken |

P.C. Hooftlaan



LEGENDA

- | | |
|--|--------------------------|
|  | Aanbrengen laadlichtmast |
|  | Aanbrengen master |
|  | Parkeervakken |

Muggeplein



LEGENDA

- | | |
|---|--------------------------|
|  | Aanbrengen laadlichtmast |
|  | Aanbrengen master |
|  | Parkeervakken |

M.C. Escherweg



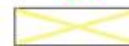
LEGENDA



Aanbrengen laadlichtmast



Aanbrengen master



Parkeervakken

Albert Hahnstraat



LEGENDA



Aanbrengen laadlichtmast



Parkeervakken

Bijlage 2 bij verkeersbesluit 280331-2025:

Advies politie Oost-Nederland voor aanduiden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen (vastgesteld 6 september 2022).

- De inrichting van de oplaadlocatie bestaat tenminste uit een E4- of E8-bord van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord 'opladen van elektrische voertuigen'. (Er zijn nog geen vastgestelde borden met daarop de aanduiding van een elektrische auto.) Daaronder kan een aanwijsbord worden geplaatst met schuin links/rechts wijzende pijlen, bij bordenfabrikanten bekend onder nummer OB501.
- Ten behoeve van de handhaving dient de vakindeling te worden uitgevoerd met doorgetrokken of onderbroken strepen waarmee naar behoefte een volledige vakindeling of alleen de hoeken van de vakken worden aangegeven.
- Wanneer een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E4 tot en met E10, E12 of E13 van bijlage 1 van het RVV 1990, is voorzien van parkeervakken, mag namelijk slechts in die vakken worden geparkeerd.
- Borden in vaste uitvoering voldoen aan de paragrafen 5 en 6 van norm NEN 3381 (Verkeerstekens - Algemene eisen voor borden);
- Borden worden ten minste uitgevoerd overeenkomstig de afmetingen genoemd in paragraaf 4 van norm NEN 3381, waarbij voor de volgende wegen de volgende typen gelden:
 - op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 130 km/h of minder tot de volgende snelheidscategorie: type III;
 - op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 80 km/h of minder tot de volgende snelheidscategorie: type II;
 - op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/h of minder: type I
- De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal:
 - binnen de bebouwde kom: 2,20 m; de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeerseiland of buiten een pad of trottoir, doch bedraagt dan tenminste 1,20 m.
 - buiten de bebouwde kom: 1,20 m.
- Bij het reserveren van parkeerplaatsen in een parkeerkoffer kunnen de parkeervakken, die met de kopse zijden tegen elkaar zijn gelegen, ook voor dit doel worden aangewezen door plaatsing van één flespaal midden voor deze vakken, met aan weerszijden de eerder voor dit doel genoemde bebording.
- Afwijkingen van dit advies dienen met redenen te worden omkleed en in het verkeersbesluit te worden opgenomen.
- In een bijzondere situatie met betrekking tot het aanwijzen van een parkeerplaats, bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, is dit advies niet toereikend en verzoeken wij de wegbeheerder hierover met ons overleg te voeren.
- Als aan dit advies wordt voldaan zal handhaving door politie gewaarborgd zijn.