

STREMMINGSBESLUIT

Z-25-137825/D-25-178181



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum melding : 18 november 2025
Datum besluit : 24 november 2025
Procedure : Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Melder : Hoogheemraadschap van Delfland
Locatie activiteit : Groeneveld 67, De Lier
Betreft : tijdelijke ponton in boezemwatergang "de Kromme Zweth"
t.b.v. uitvoering golfbreker

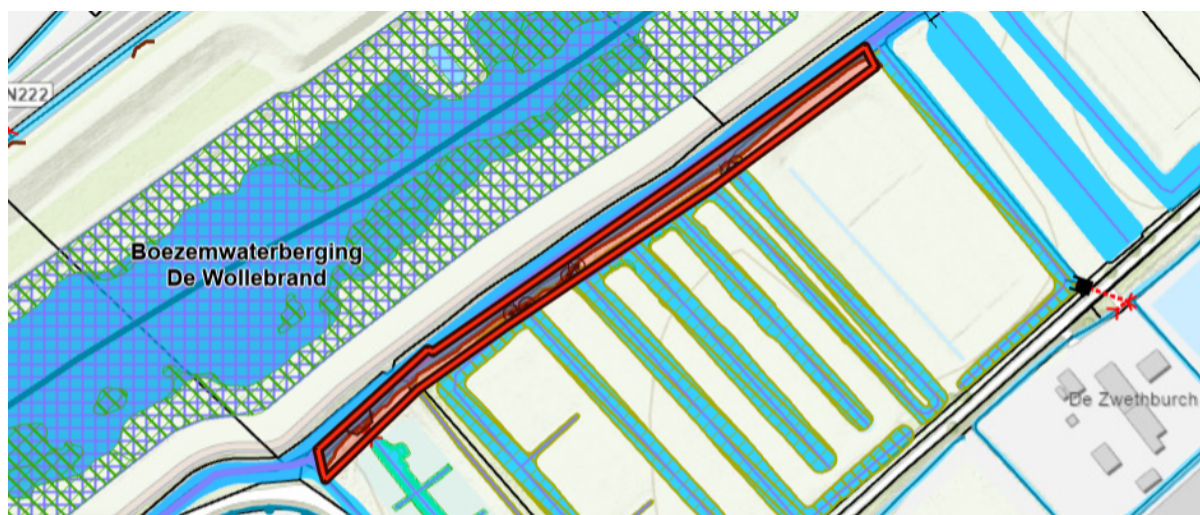
2 Aanleiding

Op 18 november 2025 is een melding gedaan voor een gedeeltelijke stremming (versmallen) van de vaarweg De Kromme Zweth te Naaldwijk. De gedeeltelijke stremming van de vaarweg is noodzakelijk voor het uitvoeren van werkzaamheden waarbij pontons in het water worden geplaatst waar vanaf de werkzaamheden worden uitgevoerd. De werkzaamheden bestaan uit het plaatsen van golfbrekers om de achtergelegen natuur te beschermen tegen golfslag veroorzaakt door het vaarverkeer.

De gedeeltelijke stremming (versmalling) zal plaatsvinden vanaf 15 januari 2026 tot en met 19 februari 2026. De exacte locatie van de gedeeltelijke stremming is weergegeven in Figuur 1.

De werkzaamheden van het plaatsen van golfbrekers zijn ter bescherming van de achtergelegen natuur voor de effecten (golfslag) veroorzaakt door het vaarverkeer over de vaarweg. Gesteld kan worden dat de werkzaamheden noodzakelijk zijn om de recreatievaart mogelijk te houden. Daarnaast vinden de werkzaamheden buiten het vaarseizoen plaats, zodat de overlast voor het vaarverkeer is geminimaliseerd. Doordat ook de doorvaart mogelijk blijft over een versmalde vaarstrook, kan worden ingestemd met de gedeeltelijke stremming van de vaarweg voor de periode van 15 januari tot en met 19 februari 2026.

De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid ter plaatse van de vaarweg tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om het vaarverkeer langs het ponton te geleiden en te zorgen dat de vaarweg vrij is van obstakels.



Figuur 1: locatie volledige stremming (rode lijn)

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland. Hierin is een meldingsplicht opgenomen voor het stremmen van de vaarweg De Kromme Zweth.

BIJLAGE(N) 0
CONTACT RPA • T (015) 260 81 08 • E loket@hhdelfland.nl
AFDELING Regulerend en Planadvisering
POSTADRES Postbus 3061, 2601 DB Delft • WEBSITE www.hhdelfland.nl

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid- Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het (laten) aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op de vaarweg De Kromme Zweth, zoals op figuur 1 is weergegeven, gedeeltelijk te stremmen (versmallen) van 15 januari tot en met 19 februari 2026;
- dat de gedeeltelijke stremming van de vaarweg De Kromme Zweth op de locatie, zoals in Figuur 1 is weergegeven, aanwezig zal zijn;
- dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;
- dat de gedeeltelijke stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de stremming wordt opgeheven;
- Dat de gedeeltelijke stremming geheel buiten het vaarseizoen plaatsvindt en doordat het enkel een versmalling van de vaarweg betreft, waarbij een vaarweg van circa 5,0 meter overblijft, de hinder voor het vaarverkeer zo minimaal mogelijk wordt gehouden.
- dat de periode van de gedeeltelijke stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;
- dat aan beide zijden van de gehele stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de gedeeltelijke stremming voor het vaarverkeer;
- dat de werkzaamheden dusdanig plaatsvinden dat zo min mogelijk overlast voor het vaarverkeer optreedt.

4 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland besluiten tot het gedeeltelijk stremmen van de vaarweg de Boschslot, gelet op het bepaalde in:

- de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement;
- de Vaarverordening Delfland;
- het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht.

- I. Dat van 15 januari tot en met 19 februari 2026 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg De Kromme Zweth, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, gedeeltelijk is gestremd (versmald), waarbij een vaarweg van minimaal 5,0 meter breed aanwezig moet zijn. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de gedeeltelijke stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden. Dit gedeelte dient zo kort mogelijk te worden gehouden en het vaarverkeer moet ten alle tijden goed zicht houden op de vaarweg;
- III. De melder moet ter plaatse van de werkzaamheden er zorg voor dragen dat er geen objecten in de vaarweg (zowel boven als onderwater) aanwezig zijn die de doorvaart hinderen;
- IV. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming, hierbij moet de voorrangssituatie worden geregeld. Slechts één richting mag tegelijk gebruik maken van de versmalde vaarweg. Hierbij moeten minimaal de volgende borden worden geplaatst;



A.9 Verboden hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken



C.5 Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever (getal in zwarte vlak moet 6 zijn)



A.4 Ontmoeten en voorbijlopen verboden

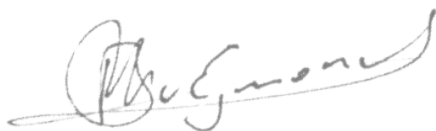
- V. Dat de gedeeltelijke stremming een week voor de daadwerkelijke stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt doormiddel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gedeeltelijke stremming met de volgende tekst:

"Vaarweg versmald van 15 januari tot en met 19 februari 2026 i.v.m. werkzaamheden. Doorvaart mogelijk, maar pas uw snelheid aan. Indien een tegenligger de versmalling passeert verleent u voorrang."

- VII. Dat dit besluit ter kennisname wordt verzonden aan:
- a. De provincie Zuid-Holland;
 - b. De gemeente Westland.

5 Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland
De afdelingsmanager Regulering en Planadvisering

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B.M. van Egmond', written over a horizontal line.

B.M. van Egmond