

BIJLAGE Uitleg Witte Vlek Locaties

Beschrijvend Document Europese aanbesteding Publieke Laadinfrastructuur

Noord- Brabant & Limburg

3.3 Het voltooien van een dekkend basisnetwerk van publieke laadpalen (Categorie A)

Concessieverlener wil binnen deze concessie tot een dekkend basisnetwerk van publieke laadpalen komen. Alleen dan is volledig sturen op basis van prestaties van het bestaande netwerk (categorie b) mogelijk. Voor de definitie van een dekkend netwerk wordt aangesloten bij de definitie van RVO: “Op elke locatie waar publiek laden op bestemming voor de hand ligt is een laadpunt aanwezig. Vertaald naar de CBS-rastercellen (500x500 meter), betekent dit dat er tenminste één publiek laadpunt in de cel aanwezig dient te zijn, indien de cel 125 huishoudens of meer heeft. Dit komt overeen met een stedelijkheidsklasse van 4 of lager”

Op de website van de NAL is een kaart opgenomen met de zogenaamde ‘witte vlekken’. Dit zijn de rasters met een stedelijkheidsklasse van 4 of lager, waar (op het moment van analyse) nog geen publiek laadpunt aanwezig was. Op peildatum 1 juni 2023 zijn er in de provincies Noord-Brabant en Limburg 1.111 witte vlekken vastgesteld, waarvan er naar schatting bij start van de concessie nog ongeveer 650-750 locaties te realiseren zijn. Door realisatie hiervan ontstaat er een dekkend netwerk van publieke laadpalen in de provincies Noord-Brabant en Limburg.

Concessiehouder voert uiterlijk binnen 6 maanden na ingangsdatum contract een analyse uit van deze locaties en spant zich in om deze locaties vóór 1-1-2026, maar uiterlijk binnen 24 maanden na ingang van het contract te realiseren. Bij deze analyse controleert de concessiehouder of de witte vlekken voldoen aan de voorwaarden van de landelijke definitie. Indien dat zo is, selecteert de concessiehouder voor elk van deze rastercellen een locatie en stemt deze af met netbeheerder en de desbetreffende gemeente.

Uitgangspunt is het realiseren van een publieke laadpaal in elke witte vlek tenzij:

- Er reeds een publieke laadpaal gepland of in procedure is of;
- Er geen of slechts een zeer beperkt aantal openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn in de desbetreffende witte vlek of enkel in de buitenrand aanwezig zijn of;
- Het om andere legitieme redenen onredelijk, niet billijk of niet mogelijk wordt geacht om hier een publieke laadpaal te plaatsen.

Concessiehouder levert uiterlijk binnen 6 maanden na ingangsdatum contract aan alle deelnemende gemeenten locatievoorstellen aan voor het plaatsen van laadpalen in de witte vlekken. Gemeenten beoordelen deze locaties binnen twee maanden en nemen hiervoor een (verzamel)verkeersbesluit binnen de reguliere termijnen (zie bijgevoegde bijlage 9 Procesbeschrijving Uitvoeringsstrategie).

Vervolgens is het aan concessiehouder om deze op te nemen in de overall uitrolplanning, waarbij het 10aan concessiehouder is om deze locaties gebruiksklaar te realiseren voor 1-1-2026, maar uiterlijk 24 maanden na ingangsdatum contract. Realisatie van deze locaties kan gecombineerd worden met het realiseren van de locaties uit categorie b.

Voor de witte vlekken analyse van het RVO verwijzen we u door naar deze website. (volledige link:

<https://www.agendalaadinfrastructuur.nl/monitoring+2021/dashboards/landelijk+dekkend+netwerk/default.aspx>)