

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00263VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
1 december 2025

Onderwerp

verkeersbesluit: openstellen doorsteek voor gemotoriseerde voertuigen op de Schoeplaan ter hoogte van de Noordpolderstraat
(intrekken besluit BWT-00233VKZ22)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 9 oktober 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het intrekken van de aanwijzing van de doorsteek van de groenstrook op de Schoeplaan ter hoogte van de Noordpolderstraat tussen stadsboerderij De Molenweide en Stuwstraat nrs. 249-261 (over een afstand van ongeveer 250 meter) als voetgangersgebied alsmede het intrekken van een afzetting in de vorm van verzinkbare/wegneembare palen in het wegdek op de doorsteek van de Schoeplaan tussen stadsboerderij De Molenweide en de Stuwstraat 249-261 in Den Haag;

gelezen de op 16 oktober 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat er in begin 2023 een verkeersbesluit is genomen om de doorsteek aan de Schoeplaan (het verlengde van de Noordpolderkade) formeel aan te wijzen als voetpad. Dit besluit werd genomen vanwege een onduidelijke inrichting van het gebied en het ontbreken van een duidelijke scheiding tussen gemotoriseerd verkeer en voetgangers.

Op 9 juli 2025 is er een motie aangenomen waarin de raad het college heeft verzocht om de afsluiting van de doorsteek op de Schoeplaan in te trekken met een nieuw verkeersbesluit zodat de weg weer toegankelijk wordt voor autoverkeer en daarnaast eventueel aanvullende maatregelen te nemen, zoals een drempel, zodat er stapvoets gereden kan worden;

dat met dit verkeersbesluit uitvoering wordt gegeven aan de motie om de doorsteek aan de Schoeplaan weer veilig open te stellen;

dat er naar een passende en werkbare oplossing is gezocht waarbij de verkeersveiligheid gewaarborgd is om de doorsteek zo veilig en functioneel mogelijk in te richten die zoveel mogelijk aansluit op het Handboek Openbare Ruimte. Deze bestaat uit minimale aanpassingen, waarbij bij de voetgangersoversteek in de doorsteek een zogenaamde inritblokconstructie aan te leggen om hiermee kruisende voetgangers voorrang te geven;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving.

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. in te trekken het besluit van 30 januari 2023, kenmerk BWT-00233VKZ22, onder besluitpunten I en II, en te verwijderen de borden volgens model G07 voor het aanwijzen van een voetgangersgebied, alsmede het verwijderen van de afzetting in de vorm van verzinkbare/wegneembare palen in het wegdek op de doorsteek;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.