

2025VBST13 – Verkeersbesluit, voor het instellen van diverse tijdelijke verkeersmaatregelen te Urmond en Berg aan de Maas

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stein,

Gelet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BAWB);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het Mandaatbesluit vastgesteld 11 juni 2024 waarin mandaat is verstrekt om namens hen verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van besluit :

- Dat op grond van het bepaalde in artikel 37 BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden.
- de brug over het Julianakanaal tussen de Kampstraat en de Mauritslaan in Urmond renovatiewerkzaamheden gaan plaatsvinden waardoor de doorgang voor al het verkeer wordt belemmerd;
- om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren en de bereikbaarheid van het gebied te kunnen waarborgen de gemeente Stein overgaat tot het opheffen en instellen van de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde tekeningen:
 1. Het opheffen van de maximumsnelheden van 50 km/uur op en het instellen van 30 km/uur op een gedeelte van de Molenweg-Noord en Molenweg-Zuid;
 2. Het opheffen van de maximumsnelheden van 80 km/uur en het instellen van een 60 km/uur op de Bergerweg buiten de komgrens;
 3. Het opheffen van de maximumsnelheden van 50 km/uur en het instellen van een 30 km/uur op de Bergerweg binnen de komgrens;
 4. Het opheffen van de maximumsnelheden van 50 km/uur en het instellen van een 30 km/uur op de Kampstraat en Plakstraat;
 5. Het opheffen van de maximumsnelheden van 50 km/uur en het instellen van een 30 km/uur ter hoogte van de rotonde Mauritslaan/Heirstraat;
 6. Het instellen van een stopverbod op de Raadhuisstraat, Julianastraat en de Kerkstraat;
 7. Het instellen van verplichte rijrichting op de Kampstraat en Plakstraat;
 8. Het instellen van geslotenverklaringen;
- de werkzaamheden duren tot juni 2027 of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- hierbij wordt uitgegaan van een optimalisatie van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving en een zo efficiënt mogelijke werkwijze, waarbij veiligheid en kwaliteit voorop staat;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het verwijderen en aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende tekeningen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de Regiopolitie Limburg Zuid, Basiseenheid Stein op 28 oktober 2025;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelte onder beheer zijn van de gemeente Stein;

- dat het nemen van dit definitieve besluit elektronisch zal worden gepubliceerd via www.officiële-bekendmakingen.nl/ alsmede zal worden gepubliceerd via lokale kanalen.

BESLUIT:

Gedurende de periode tot juni 2027 of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit de volgende verkeersmaatregelen te nemen op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde tekeningen:

Door het verwijderen/afplakken van de verkeersborden conform model A1, inclusief A1 (begin- en eind zone) van het RVV 1990 op te heffen: Diverse maximumsnelheden van 50 km/uur en 80 km/uur.

Door het plaatsen van verkeersborden conform model E2 van het RVV 1990 inclusief het eventueel aanbrengen van de onderborden OB502 in te stellen: diverse stopverboden.

Door het plaatsen van verkeersborden conform model C1, C2, C3, C15 en C16 van het RVV 1990 inclusief het eventueel aanbrengen van de onderborden 'uitgezonderd bouwverkeer' en OB54 in te stellen: diverse geslotenverklaringen en eenrichtingswegen.

Door het plaatsen van verkeersborden conform model A1 inclusief A1 (begin- en eind zone) van het RVV 1990 in te stellen: de maximum snelheden van 30 km/uur en 60 km/uur.

Stein 28 september 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Stein,

Namens dezen dhr. W. Amalo,

Adviseur verkeer, mobiliteit en openbare ruimte.

Rechtsmiddelen:

Binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit kunnen belanghebbenden - ingevolge de Algemene wet bestuursrecht - een bezwaarschrift indienen bij Burgemeester en wethouders van Stein.

Dit bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten:

naam en adres van indiener;

de dagtekening;

de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Voorlopige voorziening:

Tegelijk met het maken van bezwaar, zoals hierboven vermeld, kunnen belanghebbenden een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040AZ Roermond, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.