

STREMMINGSBESLUIT

Z-25-137851/D-25-177948



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum melding : 19 november 2025
Datum besluit : 27 november 2025
Procedure : Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Melder : Aannemingsbedrijf Growepa B.V.
Locatie activiteit : Gildestraat 227 B, Naaldwijk
Betreft : Aanvraag stremming watergang achter de Basic fit in Naaldwijk

2 Aanleiding

Op 19 november is een melding gedaan voor het stremmen van de vaarweg de Boschslot ter hoogte van de Gezelstraat te Naaldwijk. Door de uit te voeren baggerwerkzaamheden dient de volledige watergang gestremd te worden. De volledige stremming betekent dat de doorvaart volledig is gestremd voor al het vaarverkeer.

De werkzaamheden betreffen het baggeren van de watergang de Boschslot door middel van een duwboot. Gezien de breedte van de watergang dient voor uitvoering van de werkzaamheden een volledige stremming afgegeven te worden. De werkzaamheden zijn gepland van 26 november 2025 tot en met 26 december 2025.

Omdat de stremming buiten het vaarseizoen plaatsvindt, is de hinder voor vaarverkeer zeer beperkt.

De melder heeft met de planning van de werkzaamheden zoveel mogelijk rekening gehouden met de nautische belangen, door de werkzaamheden buiten het vaarseizoen te plannen.

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland voor de watergang de Boschslot.



Figuur 1: Locatie stremming (rode omlijning)

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelende verkeersbesluiten (waaronder stremmingsbesluiten) ter regeling van het scheepvaartverkeer;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het (laten) aanbrengen of verwijderen van verkeerstekend dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- dat het in het belang van veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op Boschsloot, zoals op figuur 1 is weergegeven, geheel te stremmen van 26 november 2025 tot en met 26 december 2025;
- dat de stremming van de vaarweg Boschsloot, ter hoogte van de Gezelstraat, aanwezig zal zijn. Hierbij moet het gestremde gedeelte duidelijk te worden gemarkeerd met een ballenlijn;
- dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;
- dat de stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de stremming wordt opgeheven;
- dat de periode van de stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en door Delfland op de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;
- dat aan beide zijde van de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de stremming voor het vaarverkeer;
- dat de werkzaamheden dusdanig plaatsvinden dat zo min mogelijk overlast optreedt.

4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. Dat van 26 november 2025 tot en met 26 december 2025 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg Boschsloot, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, volledig is gestremd. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden.

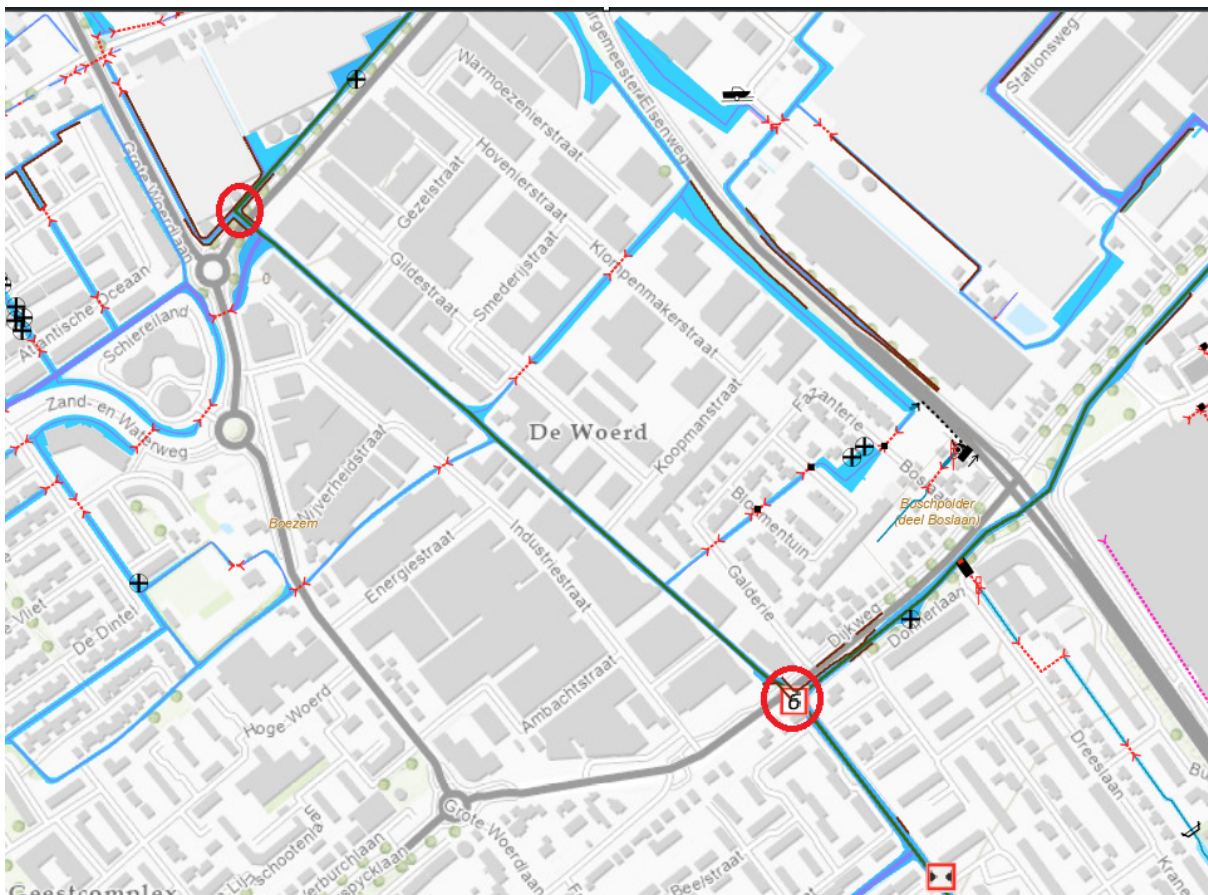
- III. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder worden geplaatst aan beide zijde van de stremming. Hierbij moeten minimaal de volgende borden worden geplaatst:



A.1 Invaart, uitvaart of doorvaart verboden

- IV. Dat de gehele stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gehele stremming ter hoogte van de rode cirkels in figuur 2 met de volgende tekst:

“Vaarweg gestremd van 26 november 2025 tot en met 26 december 2025 i.v.m. werkzaamheden. Doorvaart niet mogelijk, u kunt omvaren via de Grote Gantel of de Nieuw Vaart.”

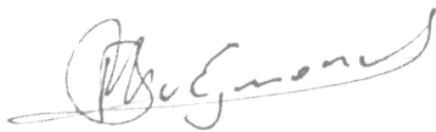


Figuur 2: locatie informatie borden.

- V. Dat de melder zorg moet dragen voor communicatie met de organisatoren van evenementen, om een alternatieve route of aanpassing mogelijk te maken, zover dit redelijkerwijs mogelijk is;
- VI. Dat Delfland dit besluit ter kennisname op de website plaatst en verzendt aan:
- De provincie Zuid-Holland;
 - De gemeente Westland.

5 Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland
De afdelingsmanager Regulering en Planadvisering

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B.M. van Egmond', written in a cursive style.

B.M. van Egmond