

**Afzender**

A.J. ten Caat
arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Buren

t.a.v. M. Witzier

Datum 27 november 2025
Ons kenmerk zhz02029
Uw kenmerk OVKB21-2025

Behandeld door A.J. ten Caat
Kopie aan n.v.t.
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp Instellen verbod voor tractoren op de Bonte Morgen te Lienden

Geacht college,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- Het instellen van een verbod voor tractoren in beide richtingen door middel van het plaatsen van twee verkeersborden C08 conform bijlage 1, behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), op de Bonte Morgen te Lienden;
- De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: OVKB21-2025 TTVB

Advies:

Het RVV 1990 definieert een motorvoertuig als volgt: "alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen".

Bord C8 heeft betrekking op de motorvoertuigen die niet sneller dan 25 km/h kunnen of mogen rijden, zoals tractoren, zelfrijdende werktuigen en dergelijke.

Het bord C8 wordt toegepast om het langzaam gemotoriseerd verkeer te weren.

Vanzelfsprekend dienen er wel alternatieve wegen of routes aanwezig te zijn voor het afwikkelen van het verkeer, waarop de geslotenverklaring van toepassing is.

Onderbord (OB108) met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' is op grond van jurisprudentie niet handhaafbaar.

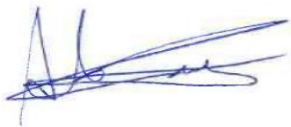
Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 87 RVV 1990 met betrekking tot bord C8 een ontheffing verlenen aan bepaalde weggebruikers.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd met op de in het (U)BABW en CROW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasisseenheid heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat
Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland

ONTWERPBESLUIT GEMEENTE BUREN

Instellen verbod voor tractoren op de Bonte Morgen te Lienden

Ons kenmerk OVKB21-2025

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn

burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente

Buren;

- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de

plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake

wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover

daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;

- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor

maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of

verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot

een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of

weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de

bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNBF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering



Het instellen van een verbod voor tractoren op de Bonte Morgen te Lienden is noodzakelijk vanwege de verkeersveiligheid. De breedte van de weg en de aard van de weg is niet geschikt voor trekker verkeer. Er ontstaan onveilige situaties op de weg door het trekker verkeer. Ook worden de bermen stuk gereden. Fietzers kunnen niet veilig van de weg gebruik maken, de verkeersveiligheid is in gevaar. Ook dient de weg begaanbaar te blijven in verband met de functie van de weg. Er is een goede alternatieve route beschikbaar zonder dat een te grote afstand overbrugt hoeft te worden. Er geldt al een vrachtwagenverbod.

Maatregel

Het instellen van een verbod voor tractoren in beide richtingen conform de voorschriften uit het ASVV

2012 wordt ingericht met twee borden van model C08.

Overwegende dat

- De genoemde weg bevindt zich binnen de bebouwde kom met snelheidsregime van 30 km/u;

- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie; Mede gelet op

- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking

heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politieeenheid

Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;

- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in Het

Kontakt. Het ontwerpbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit (ontwerp)

Op grond van vorenstaande overwegingen overwegen te besluiten:

- Het instellen van een verbod voor tractoren in beide richtingen door middel van het plaatsen

van twee verkeersborden C08 conform bijlage 1, behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), op de Bonte Morgen te Lienden;

- De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: OVKB21-2025 TTVB

Situatieschets d.d.: 23-11-2025

Aldus besloten te Buren, 23-11-2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

M. Witzier

Verkeerskundige



Gemeente Buren

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen

zes weken na deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar de gemeente Buren, Postbus

23, 4020 BA Maurik of via mail gemeente@buren.nl. Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te

bevatten:

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het ontwerpbesluit (OVKB21-2025 TTVB).