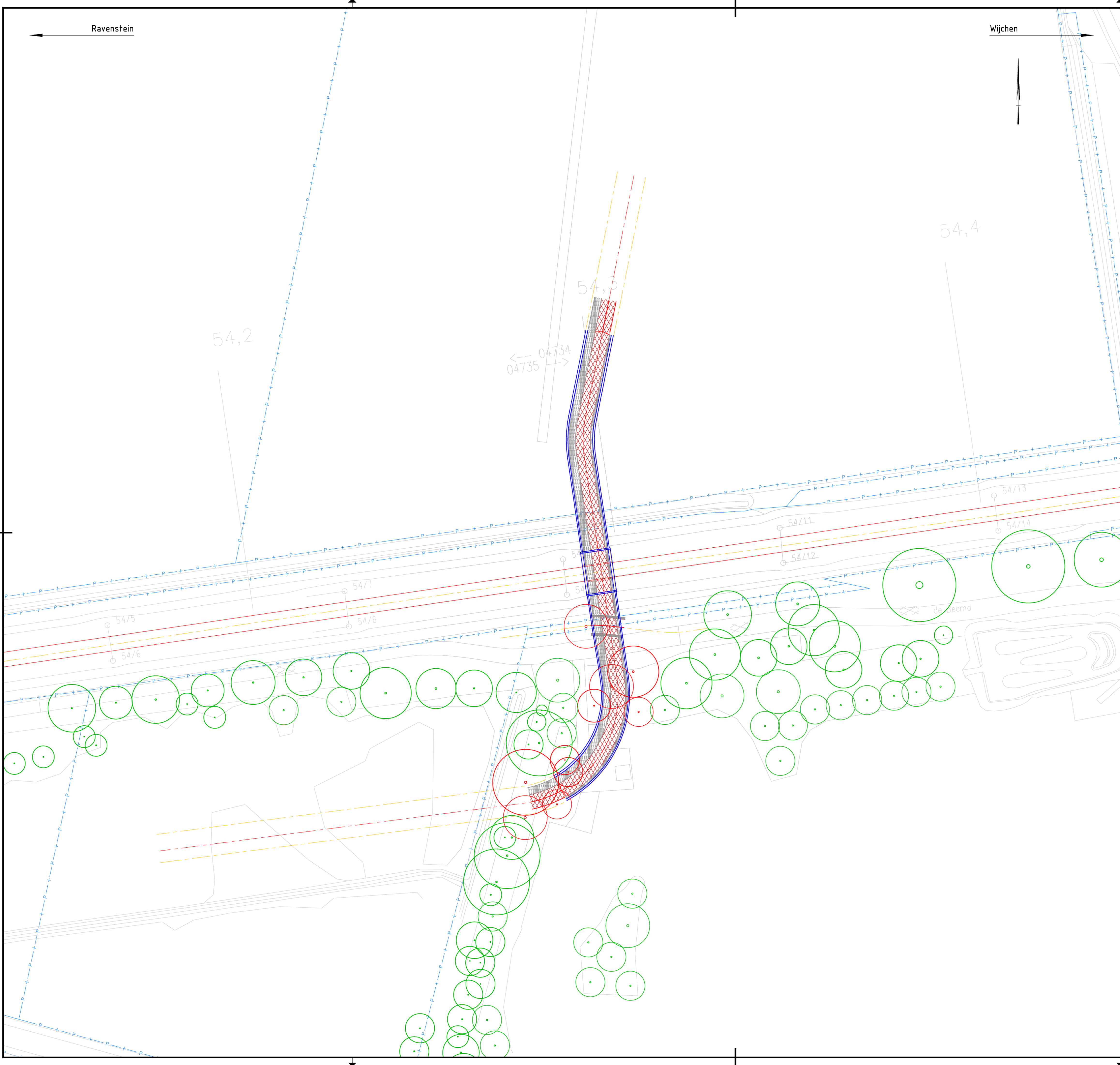




Verklaring:

- Bestaande situatie (BBK)
- Kadastrale grenzen
- Ontwerpas
- Versprongen ontwerpas
- Betonwerk
- Fietspad
- Voetpad en schampkant

Bestaande bomen

- Bestaande boom, kan behouden blijven (indicatief)
- Bestaande boom, moet verwijderd worden (indicatief)

Opmerkingen

- Luchtfoto is afkomstig uit PDOK Luchtfoto Actueel, opgehaald op 22-08-2025
- Het benoemde ontwerp van Movares is afkomstig uit: Wijchen-West_S0 onderdoorgang schoolroute_v1.0 van 15-04-2024
- De locaties van de bomen zijn bepaald op basis van de luchtfoto en de door Movares aangeleverde tekening. Voor precieze bepaling van de locaties is een inmeting benodigd. Om definitief te kunnen bepalen of bomen verwijderd moeten worden is een verdere uitwerking van het ontwerp benodigd.
- Ontwerpwijzigingen uit het V0 zijn niet verwerkt in deze tekening.

Maten in meters tenzij anders vermeld			
Materialen in millimeters			
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.			
0	5	10	15 20m
C1.0	25-08-2025	CONCEPT	
Nr	Datum	Wijziging	Tek

Opdrachtgever

Gemeente Wijchen

Projectomschrijving

Onderdoorgang Wijchen-West Tunnelalliantie

Geocode 047, km 54.295

Tekeningomschrijving

Schetsontwerp

Ontwerp Movares zonder luchtfoto

Tekeningnummer

0500173_100-AGP-SO-ODG-TEK-WE-S-0102

Tekenaar

Projectleider

Status

CONCEPT

www.anteagroup.nl

Schaal

1:500

Formaat

A1

Blad in bladen

1 IN 1

Wijz. nr.

C1.0

anteagroup