

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 13 november 2025 14:14
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: conceptbesluit Wijchen west

Dag [REDACTED],

Dank voor deze aanvulling. De kruispunten bekeken te hebben, wil ik de volgende aanpassing/toevoeging doen:

Bij ster 1: aanvullend voorschrift: vooraf aan de kap van de bomen wordt het ontwerp voor de nieuwe inrichting van het kruispunt ter goedkeuring voorgelegd aan de provincie Gelderland.
Bij sterren 2 t/m 5: aanvullend voorschrift: indien op deze locatie de verlichting wijzigt, dient dit eerst ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de provincie Gelderland.
Voorstel voorschrift 29: akkoord.

Als jullie hiermee akkoord zijn, kan ik het besluit definitief maken.

Mvg,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@drutenwijchen.nl>
Verzonden: woensdag 12 november 2025 09:47
Aan: [REDACTED]@ gelderland.nl>; [REDACTED]@drutenwijchen.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@anteagroup.nl>
Onderwerp: RE: conceptbesluit Wijchen west

Hallo [REDACTED]

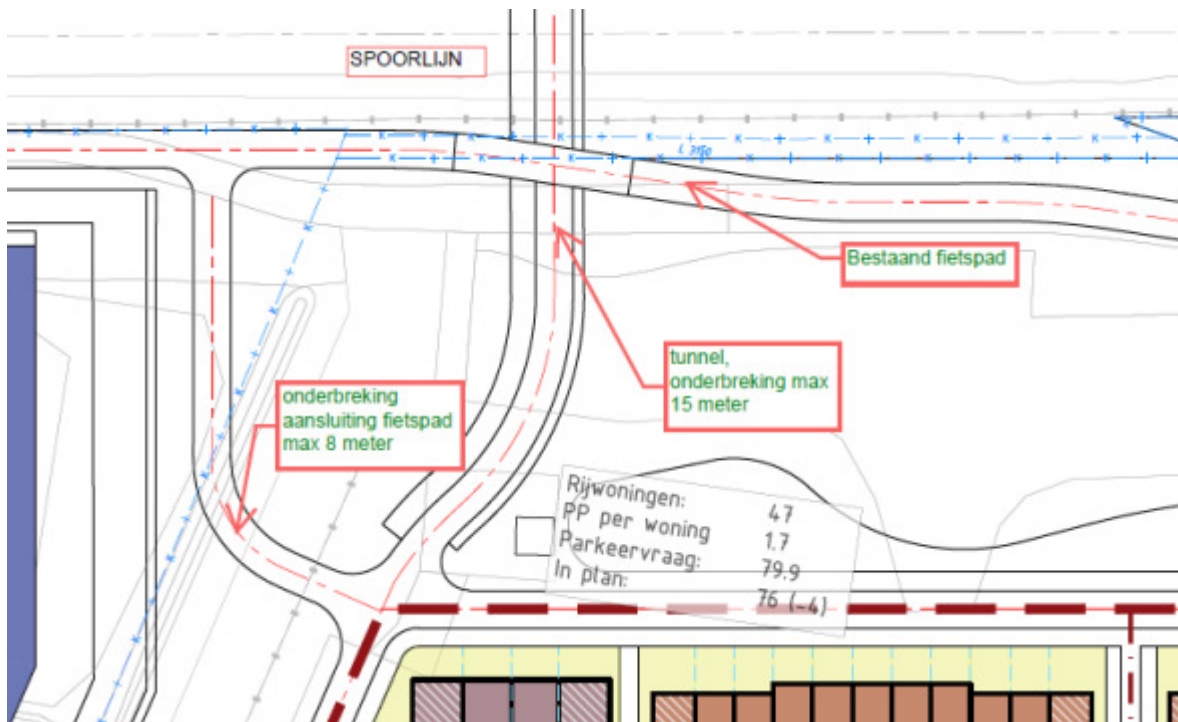
In aanvulling op onze mail van afgelopen maandag nog een punt ter verduidelijking, maar ik verwacht dat je dit als wel wist.

Ter plaatse van de onderdoorgang/tunnel, op onderstaand kaartje nummer 6, zullen twee onderbrekingen komen in de bomenrij:

- 1x ter plaatse van de tunnel: max 15 meter breed
- 1x ter plaatse van de aansluiting van het fietspad, deze zal veel smaller worden en valt sowieso binnen de 8 meter. Langs het fietspad zullen we de aangepaste straatverlichting aanbrengen (vleermuisvriendelijk)

Ik hoop dat onderstaand kaartje een en ander duidelijk maakt.

Bij vragen horen we graag.



Met vriendelijke groet,

Projectmanager Wijchen-West

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 10 november 2025 19:25

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@drutenwijchen.nl>; [redacted]@anteagroup.nl>

Onderwerp: RE: conceptbesluit Wijchen west

Hallo [redacted] i,

Hierbij het memo met onze reactie op onderstaande vragen. Ik heb deze in pdf moeten zetten, word was te groot om te mailen door de foto's.

Bij vragen/opmerkingen horen [redacted] en ik het graag.
We zien je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Projectmanager Wijchen-West

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 7 november 2025 15:04

Aan: [redacted]@drutenwijchen.nl>; [redacted]@drutenwijchen.nl>; [redacted]@anteagroup.nl>

Onderwerp: RE: conceptbesluit Wijchen west

Dag [redacted],

Dank voor je mail. Zie in rood mijn reactie. Graag ontvang ik nog nadere info.
Zodra ik dit ontvangen heb, kan ik het volgende week publiceren.

Voor nu fijn weekend!

Mvg,

Van: [REDACTED]@drutenwijchen.nl>

Verzonden: woensdag 5 november 2025 13:41

Aan: [REDACTED]@gelderland.nl>; [REDACTED]@drutenwijchen.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@anteagroup.nl>

Onderwerp: RE: conceptbesluit Wijchen west

Beste [REDACTED],

In ons overleg van 3 november jl. hebben we de concept ontheffing Wet natuurbescherming besproken voor Wijchen West. Tijdens het overleg hebben we een aantal discussiepunten besproken in de concepttekst. Over de meeste punten hebben we duidelijkheid en worden de aanpassingen door jou doorgevoerd. De gemeente zou nog op 2 punten terugkomen. Ten eerste voorschrift 30 en ten tweede zullen we een voorstel doen voor een reactie op de zienswijze van een omwonende ten aanzien van gebiedsvreemde grond. Met deze reactie kan voorschrift 44 komen te vervallen.

Voorschrift 30:

In voorschrift 30 staat dat essentiële vliegroutes worden versterkt door de aanplant van extra bomen. Deze versterking hoeft niet plaats te vinden ter hoogte van de onderdoorgang van het fietspad en ter plaatse van (bestaande) kruispunten en wegen. Op bijgevoegde kaart is aangegeven waar de vliegroutes worden onderbroken. Het gaat zowel om bestaande kruispunten en wegen als nieuwe nog te realiseren.



- 1 Ontsluiting Groene Geest
- 2 Doorgang Groenestraat – Hernenseweg
- 3 Aansluiting Groenestraat – Randweg Noord (incl. ontsluiting school)
- 4 Spoorwegovergang
- 5 Fietsoversteek Westerdreef, aansluiting fietsroute De Beemd
- 6 Aansluiting fietstunnel/onderdoorgang fietspad

Betekent dit dat bij de aangegeven sterren de afstand tussen de bomen >8 m gaat zijn (voor zover dat nu niet het geval is)? Is het ook >15 m? Graag zou ik per ster willen weten of en hoeveel bomen er ongeveer gekapt gaan worden en wat de grootte van 'het ontstane gat' gaat zijn.

Naar aanleiding van de discussie over dit voorschrift hebben we nog wel een vraag over voorschrift 29. In artikel 29 staat dat bomen die onderdeel zijn van de essentiële vliegroutes voor de gewone

dwergvleermuis en de watervleermuis behouden moeten blijven. Dit is ook altijd de insteek geweest. Echter, er bestaat de mogelijkheid dat dit niet haalbaar is en we toch bomen moeten kappen vanwege bijvoorbeeld beperkte kwaliteit van de bomen of bomenrij. Kunnen we hier dan volstaan met een verplichting tot herplant (minimaal 6 meter hoog en om de 8 meter een boom)? Het lijkt ons een meerwaarde om hiervoor een aanvullende bepaling over op te nemen.

Suggestie voor een aanvulling op voorschrift 29:

Het streven is om de bomenrijen die onderdeel zijn van de essentiële vliegroutes voor de vleermuizen te behouden. ~~Mocht dit onverhoopt niet mogelijk blijken vanwege de slechte kwaliteit van de bomen of bomenrij of andere redenen, dan is het mogelijk om alsnog de bomen te kappen en over te gaan tot herplant.~~ Indien op basis van een bomenvitaliteitsinspectie (VTA) toch bomen gekapt moeten worden, wordt dit eerst ter goedkeuring voorgelegd aan de provincie Gelderland. Na kap vindt binnen 3 maanden herplant van bomen plaats. Deze bomen dienen een kroon te hebben van minimaal 6 meter hoog en geplant te worden op een afstand van maximaal 8 meter. De bomenrij die geplant wordt dient binnen vijf jaar een dichtheid van minimaal 70% te bereiken. Dus over een lengte van 100 meter dient minimaal 70 meter boomkronen aanwezig te zijn. ~~De ontheffinghouder zal de provincie Gelderland hierover tijdig informeren.~~

Zienswijze met betrekking tot gesloten grondbalans.

De indiener van de zienswijze vindt het wenselijk dat er geen grond van buiten het plangebied wordt binnengehaald.

Voorstel voor een reactie op de zienswijze:

*De gemeente heeft aangegeven dat zoveel als mogelijk met een gesloten grondbalans wordt gewerkt. Het is echter niet uit te sluiten dat er ook grond van buiten het plangebied aangebracht moet worden, maar dit zal zoveel als mogelijk vermeden worden. De grond die van buiten wordt aangebracht zal van een geschikte kwaliteit moeten zijn. **Akkoord***

Hopelijk heb je nu voldoende informatie om de definitieve ontheffing af ronden en te publiceren.

Wanneer je nog vragen hebt naar aanleiding van mij mail hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,


Projectleider/beleidsadviseur gebiedsontwikkeling


**WERKORGANISATIE
ten Wijchen**

 @drutenwijchen.nl

 06-

<https://www.werkorganisatiedrutenwijchen.nl>

Werkdagen: 

Van: [REDACTED]@ gelderland.nl>

Verzonden: donderdag 30 oktober 2025 16:38

Aan: [REDACTED]@drutenwijchen.nl>; [REDACTED]@drutenwijchen.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@anteagroup.nl>

Onderwerp: RE: conceptbesluit Wijchen west

Dag,

Terugkomend op mijn punt over of het weer als ontwerpbesluit ter inzage gelegd moet worden. Dit is niet nodig. We kunnen wel meteen een definitief besluit nemen die na 6 weken onherroepelijk wordt.

Tot maandag,

Mvg [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 29 oktober 2025 18:04

Aan: [REDACTED]@drutenwijchen.nl>; [REDACTED]@drutenwijchen.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@anteagroup.nl>

Onderwerp: conceptbesluit Wijchen west

Beste allen,

Hierbij het conceptbesluit voor Wijchen west. Belangrijk punt is dat ik nog met de juristen moet bespreken of er een nieuw ontwerpbesluit ter inzage gelegd moet worden of dat een definitief besluit genomen kan worden.

We kunnen dit punt ook meenemen voor maandag.

Mvg,

[REDACTED]