

SITUATIE 01

SITUATIE 02

SITUATIE 03

VERKLARING

onderhoudsmaatregel hoofdrijbaan:
 6,00 x 11,00 = 66

- frezen deklaag; d= 35 mm
- aanvullend bakfrezen t.p.v. schade in tussenlaag; d= 60 mm, gerekend met 10% van totaal oppervlak rijbaan
- aanbrengen asfaltwapening t.p.v. bakken
- aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken; AC22 bin OL-8, d= 60 mm
- aanbrengen deklaag SMA-NL 118, d= 35 mm

- onderhoudsmaatregel hoofdrijbaan:
- profielfrezen; d = 50-140 mm
 - aanvullend bakfrezen t.p.v. schade in tussenlaan; d = 60 mm, gerekend met 10% van totaal oppervlak rijbaan
 - aanbrengen asfaltwapening t.p.v. bakken
 - aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken; AC22 bin OL-B, d = 60 mm
 - aanbrengen uitvulling; AC16 bin TL-B, d = 45-65 mm
 - aanbrengen deklaag SMA-NI 118; d = 35 mm

- onderhoudsmaatregel hoofdrijbaan (fietsstraat):
- frozen deklaag: d= 35 mm
- aanvullend bakfrozen t.p.v. schade in tussenlaag: d= 60 mm,
gerekend met 10% van totaal oppervlak rijbaan
- aanbrengen asfaltwapening t.o.v. bakken

- aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken; AC22 bin OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen deklaag SMA-NL 11B, d= 35 mm, kleur: rood
- onderhoudsmaatregel hoofddrijbaan (fietsstraat):
- profielfrezen; d= 50-80 mm
 - aanvullend hakfrezen t.p.v. schade in tussenglaag; d= 60 mm

- aanbrengen asfaltwapening t.p.v. bakken
- aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken; AC22 bin OL-d, d = 60 mm
- aanbrengen uitvullaag; AC16 bin TL-d, d = 45-65 mm
- aanbrengen deklaag SMA-NL 11B, d = 35 mm, kleur: rood

- onderhoudsmaatregel met slijtlaag hoofdrijbaan (fietsstraat):
 - frezen deklaag; d= 35 mm
 - aanvullend bakafzetten t.p.v. schade in tussenlaag; d= 60 mm, gerekend met 10% van totaal oppervlak rijbaan
 - aanbrengen asfaltwapening t.p.v. bakken
 - aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken; AC22 bin OL-B; d= 60 mm
 - aanbrengen deklaag SMA-NL 118, d= 35 mm, kleur: rood
 - aanbrengen slijtlaag; eerste laag; Nederlandse steenslag 4/8
 - aanbrengen slijtlaag; natstrooien; Nederlandse steenslag 2/6

- onderhoudsmaatregel met slijtlaag hoofdrijbaan (fietsstraat):
- profielfrezen; d= 50-80 mm
- aanvullend bakfrezen t.p.v. schade in tussenlaag; d= 60 mm,
gerekend met 10% van totaal oppervlak rijbaan
- aanbrengen asfaltwapening t.p.v. bakken
- aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken; AC22 bin OL-B, d= 60 mm
- aanbrengen uitvallaag; AC16 bin TL-B, d= 45-65 mm
- aanbrengen deklaag SMA-NL 11B, d= 35 mm, kleur: rood
- aanbrengen slijtlaag; eerste laag; Nederlandse steenslag 4/8
- aanbrengen slijtlaag; nastrooiën; Nederlandse steenslag 2/6

- nieuwe verhardingsconstructie hoofddrijbaan:
- opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
- op hoogte brengen zandbed
- aanbrengen funderingsconstructie; menggranulaat; d= 250 mm
- aanbrengen onderlaag: AC22 base OL-B, d= 60 mm

- aanbrengen tussenlaag; AC16 bin TL-B, d= 50 mm
 - aanbrengen deklaag SMA-NL 11B, d= 35 mm
- nieuwe verhardingsconstructie hoofdrijbaan (fietsstraat):
- opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
 - op hoogte brengen zandbed

- aanbrengen funderingsconstructie; menggranulaat; d= 250 mm
- aanbrengen onderlaag; AC22 base OL-B, d= 60 mm
- aanbrengen tussenlaag; AC16 bin TL-B, d= 50 mm
- aanbrengen deklaag SMA-NL 11B, d= 35 mm, kleur: rood

- nieuwe verhardingsconstructie hoofddrijsbaan (Collendoornerdijk):
 - opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
 - op hoogte brengen zandbed
 - aanbrengen funderingsconstructie; menggranulaat; d= 250 mm
 - aanbrengen onderlaag; AC22 base OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen tussenlaag; AC16 bin TL-B, d= 50 mm
 - aanbrengen deklaag SMA-N 118, d= 35 mm
 - aanbrengen slijtlaag; eerste laag; Tifroad 4/8
 - aanbrengen slijtlaag; nastrooiing; Tifroad 2/6

- opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
- op hoogte brengen zandbed
- aanbrengen funderingsconstructie; menggranulaat; d= 250 mm
- aanbrengen onderlaag; AC22 base OL-B, d= 60 mm
- aanbrengen tussenlaag; AC16 bin TL-B, d= 50 mm
- aanbrengen deklaag SMA-NL 118, d= 35 mm, kleur: rood
- aanbrengen slijtlaag; eerste laag; Nederlandse steenslag 4/8
- aanbrengen slijtlaag; nastrooiën; Nederlandse steenslag 2/6

- opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
 - op hoogte brengen zandbed
 - aanbrengen betonverharding, d= 150 mm, kleur: grijs
- aanbrengen creteprint (beton), cobblestone motief

- t.p.v. overrijdbare middengeleiders en bochtverbredingen, kleur: g
aanbrengen creteprint (beton), halfsteens motief
t.p.v. middengeleiders en bochtverbredingen, kleur: grijs
aanbrengen betonstraatstenen, keiformaat

- aanbrengen betonstraatstenen, keiformaat
elleboogverband, kleur: grijs

- aanbrengen betonstraatstenen, keiформаат
keperverband, kleur: grijs
- aanbrengen betontegels 300x300x80 mm
halfsteensverband, kleur: grijs
- herstraten aansluitende elementenverharding in bestaand verband
- aanbrengen bermverharding van grasbeton, 600x400x120 mm
halfsteensverband, kleur: grijs

- aanbrengen opsluitband 120x250 mm, kleur: grijs
stellen in specie en voorzien van steunrug
- aanbrengen trottoirband 180/200x250 mm, kleur: grijs
stellen in specie en voorzien van steunrug
- handhaven bestaande bermverharding van grasbeton, aanvullend
herstellen/vervangen t.p.v. schade, gerekend met 15% van totaal le-
b = 0,40 m, type: BêVéMat
- aanbrengen geluidreducerende bermverharding van grasbeton

- aanbrengen bermverharding van grasbeton
b= 0,40 m, type: Nokkentop-V-tegel vlak

- b= 0,60 m, type: BèVéMat
- aanbrengen inritbanden 750x200x500 mm, kleur: grijs
stellen in specie en voorzien van steunrug
- aanbrengen schirfblok met voet, 600x500x115/365 mm, kleur: wit

- aanbrengen landbouwsluis 2500x1000x370 mm
stellen in specie, type: Middengeleider Agrisluis

- | | |
|---|--|
|  | handhaven bestaande lichtmast |
|  | aanbrengen vrijgekomen lichtmast, hergebruik |
|  A | aanbrengen nieuwe mast, lichtpunthoogte 6,00 m
incl. aanbrengen nieuw armatuur, type Oranje Ligat |
|  | handhaven/verplaatsen bestaande verkeersbordp |
|  | aanbrengen nieuw verkeersbordpaal, incl. verke |

- | | |
|---|--|
|  | aanbrengen afzetpaal, type: Bowler uitneembaar, |
|  | aanbrengen afzetpaal, type: kunststof diamantkop |
|  | aanbrengen putafdekking, type 313/24 VEPRO |
|  | handhaven bestaande boom, niet ingemeten |
|  | handhaven bestaande boom, ingemeten |

- | | |
|---|---|
|  | verwijderen stobben, reeds gekapt door derden |
|  | aanbrengen groen, soort n.t.b. |

- | | |
|---|--|
|  | profielen en inzaaien bermen, graszaadmengsel: |
| + 7,00 | bestaande hoogte |
| 16,20+ | nieuwe hoogte |

-

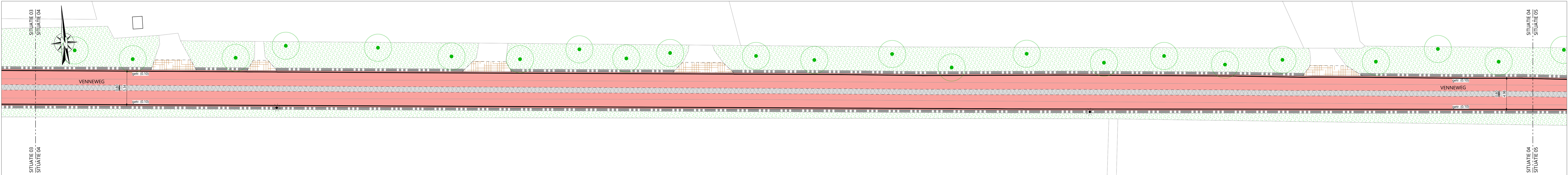
-

-

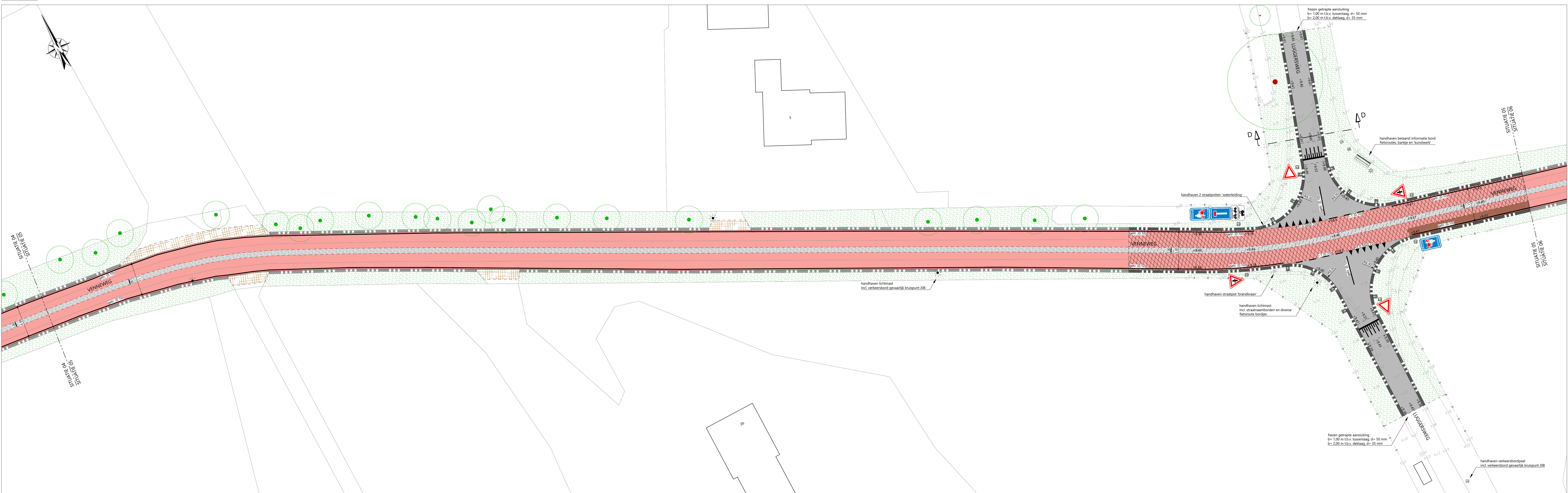
-

- OVERZICHTSKAART**
schaal 1:10.000

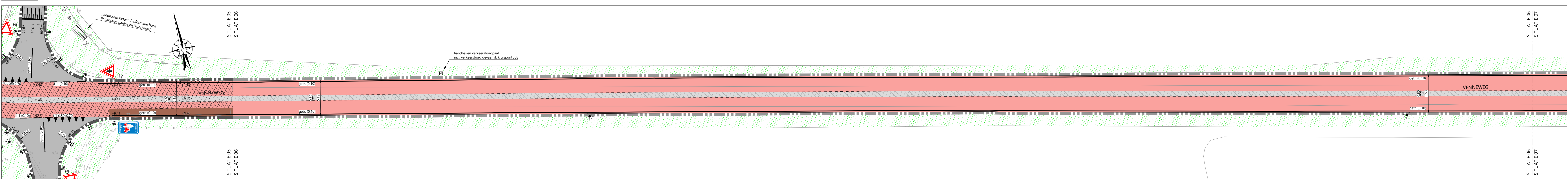
OVERZICHTSKAART



SITUATIE 04



SITUATIE 05



SITUATIE 06

VERKLARING

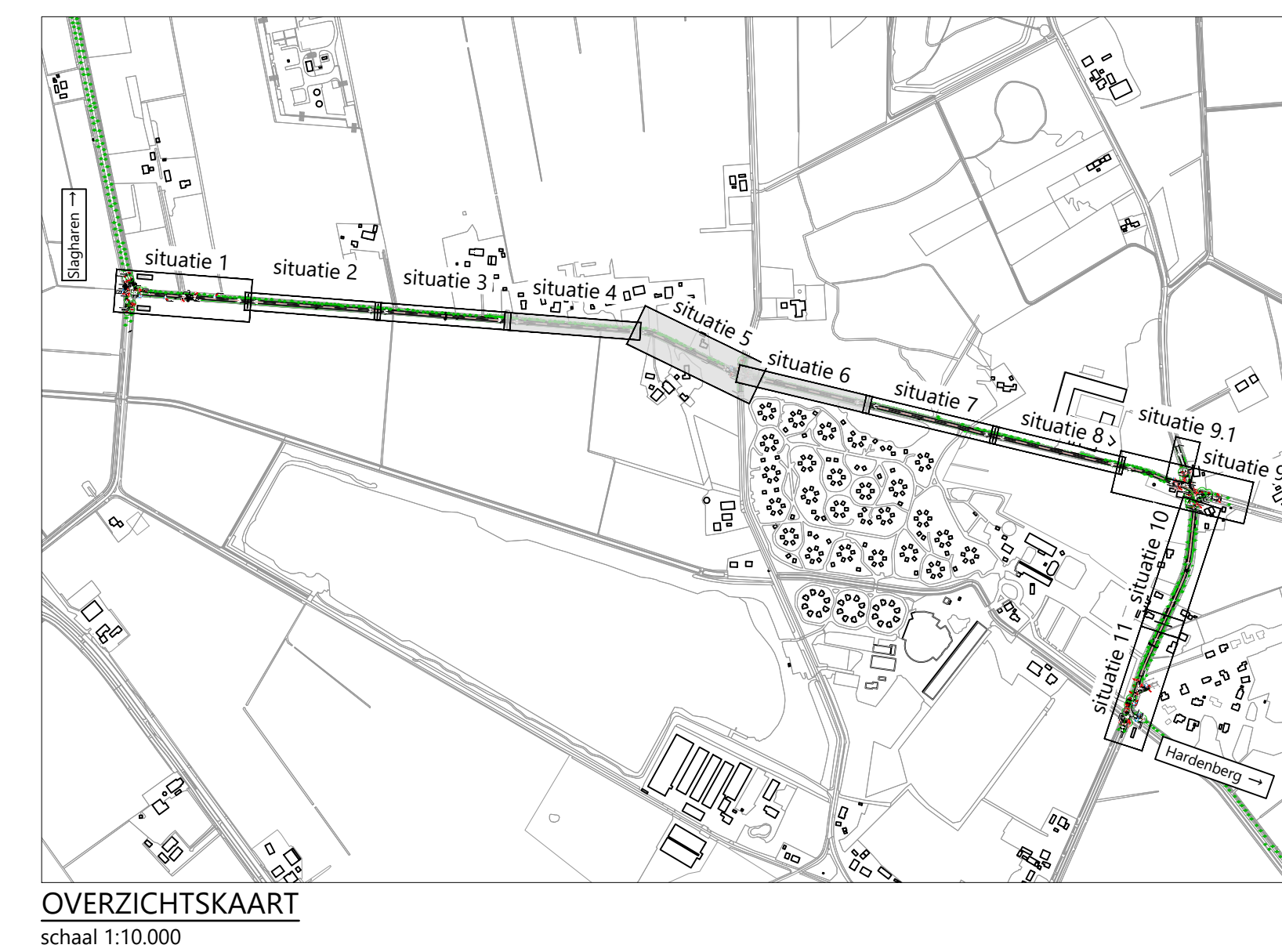
- onderhoudsmaatregel hoofdrijbaan:
- frezen deklaag: d= 35 mm
 - aanvullend bakfrezen t.p.v. schade in tussenlaag: d= 60 mm, gerekend met 10% van totaal oppervlak rijbaan
 - aanbrengen asfaltwapening t.p.v. bakken
 - aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken: AC22 bin OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen deklaag SMA-NL 118, d= 35 mm
- onderhoudsmaatregel hoofdrijbaan:
- profielfrezen: d= 50-140 mm
 - aanvullend bakfrezen t.p.v. schade in tussenlaag: d= 60 mm, gerekend met 10% van totaal oppervlak rijbaan
 - aanbrengen asfaltwapening t.p.v. bakken
 - aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken: AC22 bin OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen deklaag SMA-NL 118, d= 35 mm
- onderhoudsmaatregel hoofdrijbaan (fietsstraat):
- frezen deklaag: d= 35 mm
 - aanvullend bakfrezen t.p.v. schade in tussenlaag: d= 60 mm, gerekend met 10% van totaal oppervlak rijbaan
 - aanbrengen asfaltwapening t.p.v. bakken
 - aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken: AC22 bin OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen deklaag SMA-NL 118, d= 35 mm
- onderhoudsmaatregel hoofdrijbaan (fietsstraat):
- profielfrezen: d= 50-80 mm
 - aanvullend bakfrezen t.p.v. schade in tussenlaag: d= 60 mm, gerekend met 10% van totaal oppervlak rijbaan
 - aanbrengen asfaltwapening t.p.v. bakken
 - aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken: AC22 bin OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen deklaag SMA-NL 118, d= 35 mm

- onderhoudsmaatregel met slijtlaag hoofdrijbaan (fietsstraat):
- frezen deklaag: d= 35 mm
 - aanvullend bakfrezen t.p.v. schade in tussenlaag: d= 60 mm, gerekend met 10% van totaal oppervlak rijbaan
 - aanbrengen asfaltwapening t.p.v. bakken
 - aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken: AC22 bin OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen deklaag SMA-NL 118, d= 35 mm
 - aanbrengen slijtlaag: eerste laag, Nederlandse steenslag 4/8
 - aanbrengen slijtlaag: nastrooiën, Nederlandse steenslag 2/6
- onderhoudsmaatregel met slijtlaag hoofdrijbaan (fietsstraat):
- profielfrezen: d= 50-80 mm
 - aanvullend bakfrezen t.p.v. schade in tussenlaag: d= 60 mm, gerekend met 10% van totaal oppervlak rijbaan
 - aanbrengen asfaltwapening t.p.v. bakken
 - aanbrengen onderlaag t.p.v. bakken: AC22 bin OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen deklaag SMA-NL 118, d= 35 mm
 - aanbrengen slijtlaag: eerste laag, Nederlandse steenslag 4/8
 - aanbrengen slijtlaag: nastrooiën, Nederlandse steenslag 2/6
- nieuwe verhardingsconstructie hoofdrijbaan:
- opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
 - op hoogte brengen zandbed
 - aanbrengen funderingsconstructie: menggranulaat: d= 250 mm
 - aanbrengen onderlaag: AC22 base OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen tussenlaag: AC16 bin TL-B, d= 45-65 mm
 - aanbrengen slijtlaag: eerste laag, Nederlandse steenslag 4/8
 - aanbrengen slijtlaag: nastrooiën, Nederlandse steenslag 2/6
- nieuwe verhardingsconstructie fietspad:
- opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
 - op hoogte brengen zandbed
 - aanbrengen funderingsconstructie: menggranulaat: d= 250 mm
 - aanbrengen onderlaag: AC22 base OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen tussenlaag: AC16 bin TL-B, d= 45-65 mm
 - aanbrengen slijtlaag: eerste laag, Nederlandse steenslag 4/8
 - aanbrengen slijtlaag: nastrooiën, Nederlandse steenslag 2/6
- nieuwe verhardingsconstructie hoofdrijbaan:
- opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
 - op hoogte brengen zandbed
 - aanbrengen funderingsconstructie: menggranulaat: d= 250 mm
 - aanbrengen onderlaag: AC22 base OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen tussenlaag: AC16 bin TL-B, d= 45-65 mm
 - aanbrengen slijtlaag: eerste laag, Nederlandse steenslag 4/8
 - aanbrengen slijtlaag: nastrooiën, Nederlandse steenslag 2/6

- nieuwe verhardingsconstructie hoofdrijbaan (Collendoordierdijk):
- opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
 - op hoogte brengen zandbed
 - aanbrengen funderingsconstructie: menggranulaat: d= 250 mm
 - aanbrengen onderlaag: AC22 base OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen tussenlaag: AC16 bin TL-B, d= 45-65 mm
 - aanbrengen slijtlaag: eerste laag, Nederlandse steenslag 4/8
 - aanbrengen slijtlaag: nastrooiën, Nederlandse steenslag 2/6
- nieuwe verhardingsconstructie hoofdrijbaan (fietsstraat):
- opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
 - op hoogte brengen zandbed
 - aanbrengen funderingsconstructie: menggranulaat: d= 250 mm
 - aanbrengen onderlaag: AC22 base OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen tussenlaag: AC16 bin TL-B, d= 45-65 mm
 - aanbrengen slijtlaag: eerste laag, Nederlandse steenslag 4/8
 - aanbrengen slijtlaag: nastrooiën, Nederlandse steenslag 2/6
- nieuwe verhardingsconstructie hoofdrijbaan:
- opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
 - op hoogte brengen zandbed
 - aanbrengen funderingsconstructie: menggranulaat: d= 250 mm
 - aanbrengen onderlaag: AC22 base OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen tussenlaag: AC16 bin TL-B, d= 45-65 mm
 - aanbrengen slijtlaag: eerste laag, Nederlandse steenslag 4/8
 - aanbrengen slijtlaag: nastrooiën, Nederlandse steenslag 2/6
- nieuwe verhardingsconstructie hoofdrijbaan:
- opbreken verhardingsconstructie, incl. fundering
 - op hoogte brengen zandbed
 - aanbrengen funderingsconstructie: menggranulaat: d= 250 mm
 - aanbrengen onderlaag: AC22 base OL-B, d= 60 mm
 - aanbrengen tussenlaag: AC16 bin TL-B, d= 45-65 mm
 - aanbrengen slijtlaag: eerste laag, Nederlandse steenslag 4/8
 - aanbrengen slijtlaag: nastrooiën, Nederlandse steenslag 2/6

- aanbrengen betonstraatstenen, keiormaat
- keiervormaat, kleur: grijs
- aanbrengen betontegels 300x300x80 mm
- halfsteensverband, kleur: grijs
- herstraten aansluitende elementenverharding in bestaand verband
- aanbrengen bermverharding van grasbeton, 600x400x120 mm halfsteensverband, kleur: grijs
- aanbrengen opsluitband 120x250 mm, kleur: grijs
- stellen in specie en voorzien van steunrug
- aanbrengen trottoirband 180x200x250 mm, kleur: grijs
- stellen in specie en voorzien van steunrug
- handhaven bestaande bermverharding van grasbeton, aanvullend herstellen/vervangen t.p.v. schade, gerekend met 15% van totaal lengte
- b= 0,40 m, type: BeVeMat
- aanbrengen geluidsreducerende bermverharding van grasbeton
- b= 0,60 m, type: BeVeMat
- aanbrengen bermverharding van grasbeton
- b= 0,40 m, type: Nokkentop-V-tegel vlak
- aanbrengen bermverharding van grasbeton
- b= 0,40 m, type: BeVeMat
- aanbrengen schrikblok met voet, 600x500x115/365 mm, kleur: grijs
- stellen in specie en voorzien van steunrug
- aanbrengen landschapswiel, 2500x1000x370 mm
- stellen in specie, type: Middengleider Agriduis

- handhaven bestaande lichtmast
- aanbrengen vrijgekomen lichtmast, hergebruik
- aanbrengen nieuwe mast, lichtpunthoogte 6,00 m, uithouder 0,75 m
- incl. aanbrengen nieuw armatuur, type Orange Lighting Fortika S22
- handhaven/verplaatsen bestaande verkeersbordpaal, incl. verkeersborden
- aanbrengen nieuw verkeersbordpaal, incl. verkeersborden
- aanbrengen afzetpaal, type: Bowler uitneembaar, incl. prefab fundatie
- aanbrengen afzetpaal, type: kunststof diamantkoppaal, 1400x150x150 mm
- aanbrengen putafdekking, type 313/24 VEPRO
- handhaven bestaande boom, niet ingemeten
- handhaven bestaande boom, ingemeten
- verwijderen stobben, reeds gekapt door derden
- aanbrengen groen, soort n.t.b.
- profielen en inzaaien bermen, grasmaadmengsel B3
- bestaande hoogte
- nieuwe hoogte



Opmerking: * Maatvoering in meters

* Materialen in millimeters, tenzij anders aangegeven

* Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

DOOR	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING	OL	R.V.
1	26-11-2025	definitief	aanbrengen betonstraatstenen		
2	02-10-2025	definitief	aanbrengen betontegels		
3	10-07-2025	definitief	andere aangekopen maten met 1/2 cm toename		

OPDRACHTGEVER: GEMEENTE HARDENBERG

PROJECT: FIETSVERBINDING SLAGHAREN - VENNEWEG

ONDERDEEL: situatie UO - Venneweg - Collendoordierdijk
blad 02 van 05

SCHAAL: 1:200 **PROJECTNR:** 31181233 **TEKENINGNR:** UO02 **FORMAAT:** A0 **BLAD:** 02 van 05

Meer waarde aan ruimte

Roelofs
Postadres:
Postbus 12 7883 ZG Den Ham
Roelofs
Kraaienveld 8 7823 PM Den Ham
T +31 (0)546 67 88 88
E info@roelofsgrp.nl
Teams vestigingen in:
Breda
Veenendaal
Schiedamschen
Wierden

