



Datum 11 november 2025

Behandeld door Caro Schenk, 06-83633532

Herinrichting Noorderpark Zuidelijke trap Noorderpark, terugkoppeling reacties participatie

Aanleiding

In het definitief ontwerp voor het middengebied van het Noorderpark (vastgesteld in 2018) is een trap opgenomen die vanaf de Hederabrug naar beneden richting het Noordhollandsch Kanaal loopt. De trap is in het ontwerp niet verder uitgewerkt.

Gezien de verandering in het ontwerp voor het middengebied (het behouden van de ruigte en een kleiner activiteitenveld, geen horecaplein en geen grootschalige evenementen) is West 8 gevraagd om een trap te ontwerpen die past op deze bescheiden en natuurlijke locatie.

De trap heeft wel een functie in het padennetwerk in het park. Vandaar dat West 8 is gevraagd een nieuw ontwerp voor de trap te maken. In dit document staat beschreven hoe de reacties die uit de participatie naar voren zijn gekomen zijn verwerkt in het ontwerp.

Participatie – wat hebben we gedaan?

Op 19 december 2024 is, na een aankondiging op de website van de gemeente, met een aantal geïnteresseerde bewoners samen met landschapsarchitect Adriaan Geuze van West 8 gekeken op de locatie waar de trap moet komen. De wensen zijn geïnventariseerd, en aangegeven dat West 8 een aantal varianten zou uitwerken.

West8 is na de bijeenkomst in het park aan de slag gegaan met het uitwerken van een aantal varianten voor de trap. Vervolgens hebben we deze varianten intern voorgelegd aan de collega's van de afdeling Beheer, de ecologisch adviseur en de landschapsontwerper van de gemeente. Ook is er berekend wat de aanleg van deze varianten zou kosten. Helaas bleek dat flink boven het beschikbare budget uit te komen, met name door de gestegen kosten voor staal en natuursteen. Vervolgens is aan West 8 gevraagd om een soberder ontwerp te maken. Het resultaat hiervan is dat er ook een aantal varianten zijn afgefallen.

Uitgewerkt ontwerp

In het definitief ontwerp Middengebied 2018 werd ervan uitgegaan dat er een flinke boom zou moeten worden gekapt voor de aanleg van de trap. In het huidige ontwerp is de trap zo ingepast dat deze volgroeide boom behouden kan blijven. Ook houdt het ontwerp zo goed mogelijk rekening met de aanwezige boomwortels, zodat deze zo min mogelijk worden aangetast. Helaas bleek het niet mogelijk de trap zo in te passen dat ook een jonge es kan blijven staan. Voor deze boom wordt een kapvergunning aangevraagd.

De trap is ontworpen met herkenbare Noorderpark-elementen: licht natuursteen, een markering aan de bovenkant met daarin "Noorderpark" gefreesd zoals bij de entrees.

De trap overbrugt een hoogte van 3 meter. De trap is minder steil dan een standaard NS-trap, maar niet zo "lui" als de trap die recent is aangelegd richting het activiteitenveld (in de buurt van de Roze tanker). Aan beide zijden komt een leuning

De ligging die West 8 voorstelt is zo gekozen dat er zo min mogelijk kans is dat fietsers er per ongeluk het talud af fietsen. Om voor een nog veiliger situatie te zorgen die er tegelijk ook beter uitziet zullen de rood/witte schrikhekken die er nu staan zullen worden vervangen door een haag met daarin een hek verwerkt. De ligging die West 8 voorstelt is zo gekozen dat er zo min mogelijk kans is dat fietsers er per ongeluk het talud af fietsen.

Ontvangen reacties uit het participatieproces, en hoe deze zijn verwerkt

reacties tijdens de startbijeenkomst op 19 december 2024

Het olifantenpaadje naast de trap moet behouden blijven	Verwerkt in het ontwerp, het paadje blijft bestaan
Graag een bescheiden, smalle trap. Een brede trap past hier niet	Verwerkt in het ontwerp, het is een eenvoudige, smalle trap die toch wat van de Noorderpark- huisstijlelementen heeft. (entree-steen, leuning, materiaalgebruik)
Een veilige trap met een leuning	Verwerkt in het ontwerp, de trap krijgt aan beide zijden een leuning
De trap moet gezien vanaf beneden links komen, zodat fietsers die de zuidelijke bocht naar beneden willen nemen niet per ongeluk op de trap belanden	Verwerkt in het ontwerp
Geen glad materiaal gebruiken	Verwerkt in het ontwerp, de trap wordt bedekt met natuursteen dat wordt bewerkt om het extra stroef te maken
De treden moeten niet te "lui" worden	Verwerkt in het ontwerp, de treden zitten qua opstap tussen een standaard NS-trap en de trap die recent bij het activiteitenveld is aangelegd in

Reacties per mail op het voorlopig ontwerp

De "bobbels" van natuursteen, die aan de onderkant van de trap waren ingetekend, hinderlijk zijn voor mensen die slecht ter been zijn, aangezien ze verder doorlopen dan de leuning.	Verwerkt in het ontwerp, de bobbels zijn verwijderd
In de eerder uitgewerkte varianten voor de trap hadden er twee een bordes halverwege. Dit is in de laatste variant uit het ontwerp gehaald. Dat is jammer.	Niet verwerkt in het ontwerp wegens technische en ecologische bezwaren: Een trap met een bordes is niet alleen een stuk duurder om te laten maken, maar bestaat ook uit drie

	losse delen die elk apart gefundeerd moeten worden, met mogelijk dus meer schade aan boomwortels. Ook komt de trap dan los van het talud te liggen, en zal er flink opgehoogd zal moeten worden om het ontstane gat te dichten. Hiermee komt het behoud van de bomen in het talud mogelijk in gevaar.
Is natuursteen niet te glad?	Ook de afdeling Beheer stelt hier eisen aan. De komende tijd wordt onderzocht op welke manier het natuursteen het best kan worden bewerkt om voldoende stroefheid te creëren.
Is de trap voldoende zichtbaar voor mensen met een visuele beperking?	Omdat zowel onder- als bovenaan de trap een lichtmast komt te staan blijft de trap ook in de schemering goed zichtbaar. Ook wordt gekeken of bovenaan de trap de bekende "noppen" kunnen worden aangebracht in de bestrating, zodat mensen met een visuele beperking een voelbaar signaal krijgen dat er een hoogteverschil is
Zijn de leuninggen stevig genoeg, of buigen ze als je er tegenaan valt?	De leuninggen worden uitgevoerd in zeer stevig staal
Zijn de leuninggen niet te breed om je goed aan vast te kunnen houden?	De leuninggen zijn 8 centimeter breed, net als bij de recent aangelegde trap naar het activiteitenveld. Deze worden niet als te breed ervaren.

Hoe nu verder?

Het ontwerp is naar aanleiding van de reacties waar nodig nog aangepast, en definitief gemaakt. Het ontwerp wordt ter informatie voorgelegd aan het bestuur van stadsdeel Noord, samen met deze terugkoppeling. Daarna wordt het ontwerp verder technisch uitgewerkt. Het streven is de trap voor de zomer van 2026 aan te leggen.