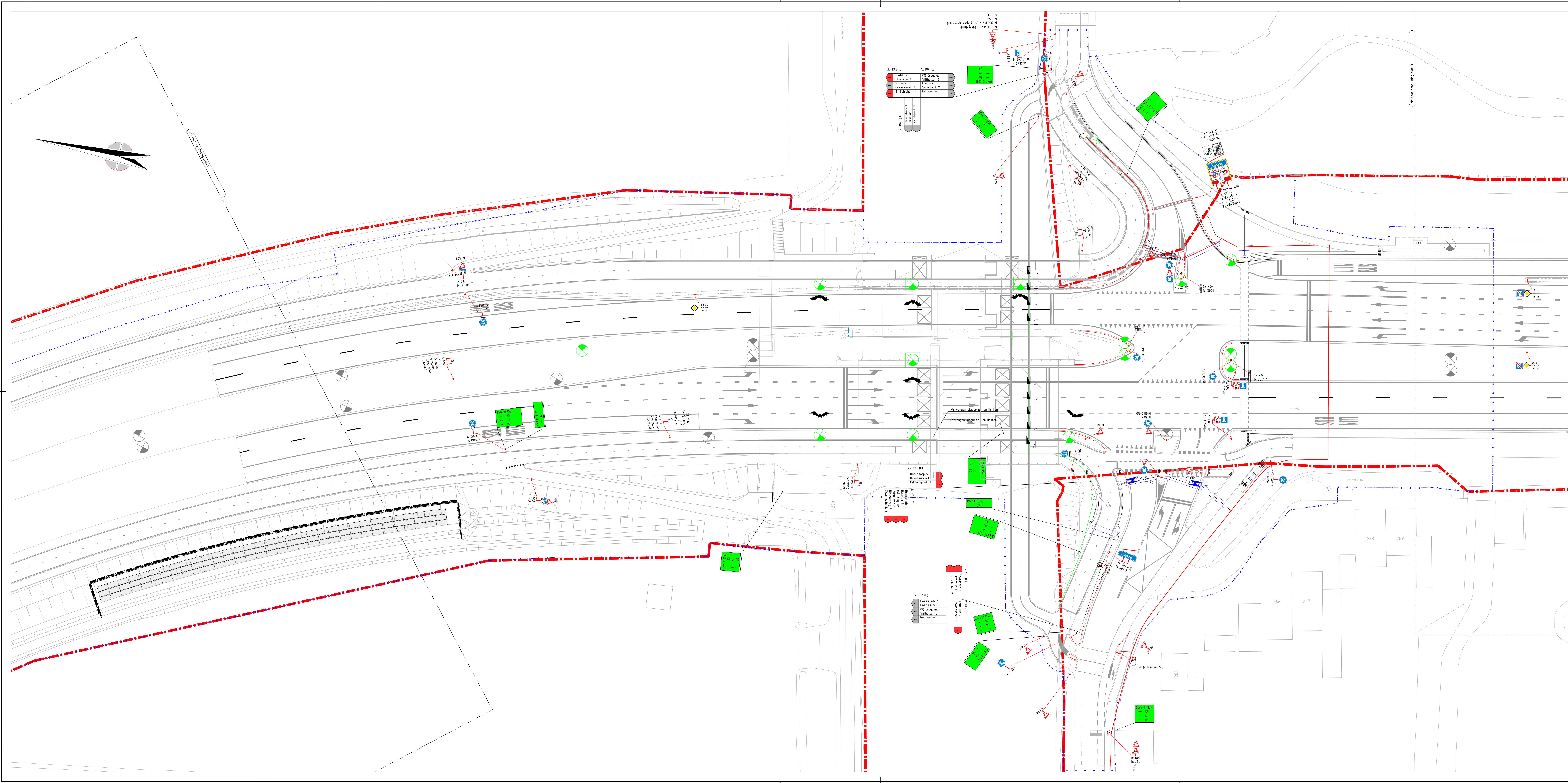




VERKLARING

Legenda (1:200)

- Bestaande situatie
- PIP grens
- Beveiliging fietsen
- Bord flaten

OPMERKINGEN

- Naten in meters, tezij anders vermeld
- Feitelijke in meters f.v.v. B.A.P. tezij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tezij anders vermeld

Schaal = 1:200

BIBEBEHORENDE TEKENINGEN

- CB-170-UO-3.0-8388 UO tekening GWW - Situatie
- CB-170-UO-3.0-8389 UO tekening GWW - Overstroom
- CB-170-UO-3.0-8390 UO tekening GWW - Langstijg
- CB-170-UO-3.0-8391 UO tekening GWW - Detail
- CB-170-UO-3.0-8392 UO tekening GWW - Verharding
- CB-170-UO-3.0-8393 UO tekening GWW - Markering
- CB-170-UO-3.0-8394 UO tekening GWW - Bebording en bekalking
- CB-170-UO-3.0-8395 UO tekening GWW - Bestaande K&L
- CB-170-UO-3.0-8396 UO tekening GWW - Nieuwe K&L
- CB-170-UO-3.0-8397 UO tekening GWW - Opbreketekening

SITUATIE

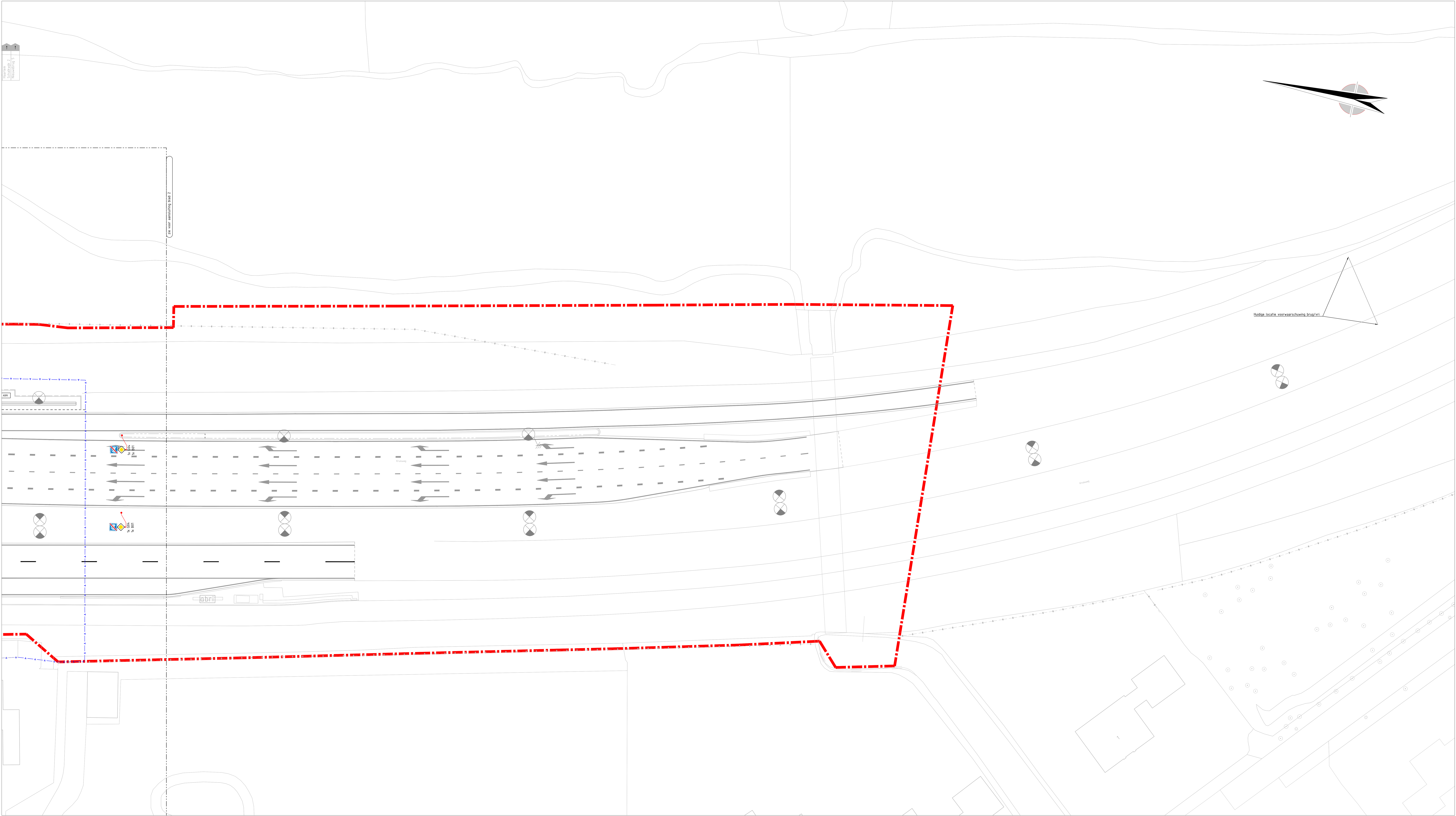


Revisie	Soort	Beoordeling	Opmerkingen	Verantwoordelijke	Goedgekeurd
1.0	29-10-2025	Opmerkingen verwerkt	MHA	NBA	MSL
2.0	09-10-2025	Verwerking opmerkingen 19-09-2025	MHA	NBA	MSL
3.0	10-09-2025	Aanpakking bebording	PDE	MSL	MRK
4.0	05-09-2025	Eerste uitgave	PDE	MSL	MRK

Van Hattum en Blankevoort **HOLLANDIA** INFRA
een infrastructuur adviesbureau

Project	Projectteam Cruquiusbruggen	16329
Bebording en bekalking		
Nieuwe situatie		
GWW		
Uitvoering (UO)		
Opgesteld	PDE	Goedgekeurd MSL
Vrijgegeven	MRK	

Status	Definitief	Revisie	4.0
Definitief	KW19w-5681-1-11-30		
	CB-170-UO-3.0-8394		



VERKLARING

Legenda (1:200)

- Bestaande situatie
- BCI
- PP grens
- Bewegwijzering fietsers
- Hergebruik en nieuwe burden
- Bord fietsroutes

OPMERKINGEN

- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.a.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

Schaal = 1:200

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- CB-170-U0-3.0-8388 UO tekening GWW - Situatie tekening
- CB-170-U0-3.0-8389 UO tekening GWW - Dwarsprofielen
- CB-170-U0-3.0-8390 UO tekening GWW - Lengteprofielen
- CB-170-U0-3.0-8391 UO tekening GWW - Details
- CB-170-U0-3.0-8392 UO tekening GWW - Verharding
- CB-170-U0-3.0-8393 UO tekening GWW - Bekleding
- CB-170-U0-3.0-8394 UO tekening GWW - Bekleding en bekleding
- CB-170-U0-3.0-8395 UO tekening GWW - Bestaande K&L
- CB-170-U0-3.0-8396 UO tekening GWW - Nieuwe K&L
- CB-170-U0-3.0-8397 UO tekening GWW - Opbrekftekening

SITUATIE



Revisie	Status	Beschrijving	Opgesteld	Besproken	Veriged
4.0	29-10-2025	Opmerkingen verwerkt	MDA	NBA	MSL
3.0	09-10-2025	Verwerking opmerkingen 19-09-2025	MDA	NBA	MSL
2.0	10-01-2025	Aanpassing bebording	PDE	MSL	HRK
1.0	05-07-2023	Eerste uitgave	PDE	MSL	HRK

Van Hattum en Blankevoort **HOLLANDIA** INFRA
een Vullwerkende onderneming

Project: Projectteam Cruquiusbruggen 16329

Bebording en bekleding
Nieuwe situatie
GWW
Uitvoering (UO)

Opgesteld	PDE	Gecorrigeerd	MSL	Veriged	HRK
Taal		formaat		1 van 3	
A0		841x1188		schaal	
1:200		SBS		3	
WBS		WP-15538		WBS	
PAM		-		TOPODE	
2503		2503		2503	

Opgesteld	PDE	Gecorrigeerd	MSL	Veriged	HRK
-----------	-----	--------------	-----	---------	-----

Status	Tekst	Revisie
Definitief	KW19w-5684-1-71-30 CB-170-U0-3.0-8394	4.0

De tekening is vervaardigd door de afdeling Infrastructuur en is bedoeld voor gebruik als referentie. Het is niet bedoeld voor gebruik als bouwtekening. Het is niet bedoeld voor gebruik als bouwtekening. Het is niet bedoeld voor gebruik als bouwtekening.