

Behandeld door M. Verheij
Functie Senior Verkeersadviseur
Bezoekadres Nieuwe Gouwe OZ 2
2801 SB Gouda
Telefoon
E-mail Martijn.verheij@politie.nl

Ons kenmerk MK/DROS/INFRA/2025
Uw kenmerk
Datum . 05-11-2025
Bijlage(n)
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn

T.a.v. Mv. E. van der Heiden
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp Verkeersadvies inzake het instellen van eenrichtingsverkeer.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Gelezen hebbende uw voorgenomen verkeersbesluit zonder kenmerk,

Voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Willem Dreesstraat en de Metaheerhuiskade te Alphen aan den Rijn, gemeente Alphen aan den Rijn :

1. tot het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, voor de Willem Dreesstraat, vanaf nummer 12, door het (ver)plaatsen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB52;
2. de Metaheerhuiskade af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer door het (terug)plaatsen van paaltjes ter hoogte van nummer 1 en 3;
3. het eenrichtingsverkeer op de Metaheerhuiskade op te heffen door het verwijderen van de borden C2 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB52;

Gesproken hebbende met de wegbeheerder van de gemeente Alphen aan den Rijn.

De politie adviseert **positief** op de punten 1 en 3 van het voorgenomen verkeersbesluit.

De politie adviseert **negatief** op punt 2 omdat de toegepaste paaltjes de oorzaak zijn van veel enkelvoudige fietsongevallen die ernstig en soms zelfs dodelijk zijn. Ik wijs de gemeente erop dat het toch toepassen van deze paaltjes zal leiden tot aansprakelijkheid in geval van een aanrijding.

Gelet op de vele nadelen van paaltjes moet een ontwerper zich telkens nadrukkelijk afvragen of paaltjes werkelijk noodzakelijk zijn; uit het oogpunt van veiligheid hebben alternatieve oplossingen altijd de voorkeur. Als toch paaltjes worden toegepast, moeten deze zodanig worden geplaatst dat het risico op

ongevallen wordt geminimaliseerd. Dat betekent: niet in de rijlijn van fietsers, duidelijk zichtbaar, goed verlicht, en ingeleid door de juiste ribbelmarkering [5]. Vanwege hun vergevingsgezindheid hebben flexibele paaltjes de voorkeur.

De korpschef,
namens deze

M. Verheij
Senior Verkeersadvisering

