



Team Verkeer - Verkeersadvisering

J.P. Lee

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

0900-8844

Team Verkeer

Eindje de rondte 10

4416CS Kruiningen

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum 20 november 2025
Ons kenmerk 20251114_JL_Breezand Vrouwenpolder
Uw kenmerk Geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer – Vroonweg 60, Vrouwenpolder

Behandeld door J.P. Lee
Kopie aan

Bijlage(n) 0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veere, dd. 14 november 2025, kenmerk; Geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer – Vroonweg 60, Vrouwenpolder, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar Lee (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit Geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer – Vroonweg 60, Vrouwenpolder van de gemeente Veere.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op de Vroonweg 60, Vrouwenpolder van de gemeente Veere over te gaan tot het instellen van een geslotenverklaring voor voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Motivering:

De huidige situatie, waarin een voetgangersbord (G7) is geplaatst, tot onduidelijkheid leidt over het gebruik van de doorgang door fietsers en ruiters en de gemeente Veere het wenselijk acht de verkeerssituatie te verduidelijken en te verbeteren door het plaatsen van een bord C12 waarmee de doorgang wordt beperkt tot niet-gemotoriseerd verkeer en voertuigen met een ontheffing. Hierdoor de bereikbaarheid van de fietsenstalling aan de rechterzijde van de overgang wordt verbeterd en deze maatregel tevens bijdraagt aan de verkeersveiligheid ter plaatse, doordat gemotoriseerd verkeer wordt geweerd en een duidelijke scheiding ontstaat tussen gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer en door het toestaan van ruiters, (brom)fietsers en voetgangers de doorgang voor langzaam verkeer behouden blijft en een veilige en toegankelijke verbinding voor deze gebruikers wordt gewaarborgd.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen. De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Veere.

Advies:

Een geslotenverklaring voor voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer in te stellen ter hoogte van Vroonweg 60, Vrouwenpolder door plaatsing van bord C12 en het bord C7 te verwijderen, (bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990); (brom)fietsers en ruiters en voertuigen die beschikken over een geldige ontheffing eveneens toegang te verlenen.

Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



Behandelaar:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.P. Lee', written over a large, stylized, looped flourish.

J.P. Lee, Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant