



Akoestisch onderzoek

Brouwersweg 8, Dalfsen

16-07-2024



Colofon

AKOESTISCH ONDERZOEK

PROJECTNUMMER: 11.0571

VERSIE: 03

DATUM: 16-07-2024

OPDRACHTNEMER:

Agrifirm

Postbus 1033

7940 KA Meppel

LOCATIE: Brouwersweg 8, Dalfsen



Brouwersweg 8

7722 WC Dalfsen

CONTACTPERSOON



UITVOERDER

EM

Inhoud

Inleiding.....	4
1. Toetsingskader en normstelling	5
2. Bedrijfssituatie.....	7
3. Onderzoeksopzet.....	9
4. Rekenresultaten.....	10
4.1 Representatieve bedrijfssituatie	10
4.2 Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie	11
4.3 Geluidreducerende maatregel.....	11
5. Beoordeling en conclusies.....	14
 Bijlage 1: Invoergegevens en figuren rekenmodel	15
Bijlage 2: Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	16

Inleiding

In opdracht van de [REDACTED] te Dalfsen (hierna: initiatiefnemer) is door Agrifirm een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van de varkenshouderij gelegen aan de Brouwersweg 8, Dalfsen.

Initiatiefnemer beschikt over een vigerende vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (revisievergunning van 11 juni 2018). Hiervoor is eerder door een akoestisch onderzoek uitgevoerd (kenmerk 11.0571, versie 2, d.d. 4 mei 2017).

Het bedrijf is voornemens om een aantal veranderingen op het terrein door te voeren, te weten:

- Het verplaatsen van voersilo's ter plaatse van gebouw 2;
- Gebouw 2 wordt met een andere afmeting (4 meter korter) uitgevoerd.

Overige activiteiten blijven ongewijzigd te opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek uit 2017.

Voor de in dit kader aan te vragen omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Met dit akoestisch onderzoek moet duidelijk worden wat de verwachte geluidsniveaus op de omliggende beoordelingspunten zijn vanwege de totale inrichting inclusief voorgenomen veranderingen. Door een vergelijking te maken met de vigerende vergunning en de nieuw aan te vragen situatie, is het mogelijk om de verandering van de geluidemissies in beeld te krijgen.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de beoogde verandering in de bedrijfsvoering binnen de kaders van de Omgevingswet. Hiertoe is de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen bepaald.

1. Toetsingskader en normstelling

Omgevingsplan: geluid door activiteiten

In het Omgevingsplan van de gemeente Dalfsen zijn de volgende regels opgenomen:

Artikel 22.65 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen: agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van artikel 22.63, eerste lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.5.

Tabel 22.3.5 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van artikel 22.63, derde lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, in geluidgevoelige ruimten binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.6.

Tabel 22.3.6 Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in-of aanpandige geluidgevoelige gebouwen, door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in het eerste en tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
 - b. laden en lossen in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt; en
 - c. het wassen van kasdekken in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur.

Omgevingsvergunning: vergunde situatie

Het varkensbedrijf is vergunningsplichtig en wordt getoetst aan de geluidsvoorschriften in het omgevingsplan. Vigerende geluidvoorschriften uit de vergunning blijft behouden: hetzij binnen de vergunning als maatwerkvoorschrift. In de vigerende omgevingsvergunning d.d. 11 juni 2018 zijn geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek in eerste instantie getoetst zal worden. In de vigerende geluidvoorschriften is het volgende opgenomen:

5.1. Geluidniveaus

5.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **representatieve** bedrijfssituatie (RBS), mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Dag 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m	Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m	Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m
Brouwersweg 3	40	35	30
Brouwersweg 6	40	38	35
Broeksweg 1	40	35	30
Broeksweg 2	40	35	30

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 2 van bijlage 1 van het akoestisch rapport.

5.1.2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **regelmatige afwijking van de representatieve** bedrijfssituatie (RARBS), mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Dag 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m	Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m	Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m
Brouwersweg 3	40	35	30
Brouwersweg 6	40	40	34
Broeksweg 1	40	37	30
Broeksweg 2	40	36	30

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 2 van bijlage 1 van het akoestisch rapport.

5.1.3

De RARBS betreft het reinigen van de stallen met behulp van een hogedrukreiniger en een aggregaat. Deze activiteit vindt maximaal eenmaal per week plaats gedurende maximaal 9 uur in de dag- en 3 uur in de avondperiode.

5.1.4

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) in de representatieve bedrijfssituatie, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, is ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

2. Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie.

De representatieve bedrijfssituatie dient, volgens de 'Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening' (Ministerie van VROM van oktober 1998), betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich 12 maal per jaar, of minder, voordoet noemt men de 'incidentele bedrijfssituatie'.

Voor een uitgebreide omschrijving van de representatieve bedrijfssituatie voor de gehele inrichting wordt er verwezen naar de in het kader van de vigerende vergunning opgesteld rapport (Akoestisch onderzoek, Brouwersweg 8, Dalfsen, versie 2, d.d. 4 mei 2017).

In voorliggend rapport worden enkel de beoogde veranderingen ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek beschreven. Hierbij dient als uitgangspunt de plattegrondtekening met datum 16-10-2019, met kenmerk EN.11.0571, behorende bij de bouwvergunningaanvraag. Hoofdonderdeel van de beoogde verandering betreft het verplaatsen van de voersilo's bij gebouw 2 en het verkorten van de stal. De opgenomen uitgangspunten in het onderzoek uit 2017, dat ten grondslag ligt aan de revisievergunning uit 2018, en het bijbehorend rekenmodel¹ zijn ongewijzigd overgenomen.

Wijzigingen t.o.v. de vigerende vergunning

Ten opzichte van het onderzoek uit 2017 worden de voersilo's, aan de linkerzijde van stal 2 gesitueerd, verplaatst naar de voorzijde van dezelfde stal 2. De opstelplaats van de vrachtwagen bij het vullen van de silo's bij deze stal blijft nagenoeg gelijk, maar de geluidbron is in dit onderzoek iets meer naar de voorzijde van de stal verplaatst. De frequentie en bedrijfsduur voor het vullen van de silo's wijzigt niet.

Binnen de inrichting zijn aan de voorzijde van gebouw 7 voersilo's gesitueerd. In het onderzoek uit 2017 is hier reeds rekening mee gehouden. Omdat de voersilo's binnen de inrichting niet allen binnen één etmaal worden gevuld, is rekening gehouden met de opstelplaats van de bulkwagen, waar in het rekenmodel wordt rekening gehouden dat de bulkwagen één van de twee locaties zal bezoeken. De opstelplaats is gesitueerd tussen gebouw 7 en gebouw 1. Omdat de maatgevende woning op grotere afstand is gelegen van de voersilo's bij gebouw 7 dan bij gebouw 1, kan worden aangenomen dat als de voersilo's bij gebouw 7 worden gevuld, de situering van de opstelplaats worstcase is bepaald.

Daarnaast wijzigt de afmeting van gebouw 2 naar een lengte van 99 meter. Dit is 4 meter korter dan in de vigerende situatie. Hierbij blijft de achterzijde in lijn met de overige bebouwing binnen het terrein, waardoor de voorzijde van de stal 4 meter naar achteren komt te liggen.

De beoogde wijzigingen zijn weergegeven in onderstaande afbeelding.

¹ Omdat het onderliggend rekenmodel niet beschikbaar is, is a.d.h.v. de uitgangspunten uit de bijbehorende rapportage een nieuw model op-/nagebouwd. Hierdoor kunnen t.a.v. het vigerende rekenmodel kleine verschillen ontstaan m.b.t. bijvoorbeeld de exacte ligging van de geluidbronnen, gebouwen en bodemgebieden.



- Afbeelding 1: Uitsnede rekenmodel verplaatsing locatie vullen silo's en verkorten gebouw 2 (vigerend (boven) vs. toekomstig (onder))

3. Onderzoeksopzet

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 2023.3. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in een nieuw model ingevoerd. Hierin zijn de uitgangspunten uit het onderzoek uit 2017 vertaald en is het model opnieuw opgebouwd. De gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht zijn ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

De onderzoeksopzet is overeenkomstig het onderzoek uit 2017.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$), vanwege de inrichting, inclusief beoogde veranderingen, weergegeven en vergeleken met de resultaten uit het vigerend onderzoek² en vervolgens de geluidvoorschriften die volgen uit de vigerende vergunning d.d. 11 juni 2018, op de beoordelingspunten rondom de inrichting. Hierbij zijn enkel de resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie en de regelmatige afwijking van de representatieve situatie weergegeven en zijn de resultaten voor het maximaal geluidniveau en de indirecte hinder buitenwegen gelaten. Dit, omdat de beoogde veranderingen nauwelijks tot geen invloed hebben op deze situaties en dus ook niet op de vigerende geluidniveaus.

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel is voor de representatieve bedrijfssituatie het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), vanwege de inrichting, inclusief beoogde verandering, weergegeven. Een volledig overzicht van de resultaten is in bijlage 2 weergegeven.

- Tabel 1: resultaten RBS langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A), inclusief voorgenomen verandering

Omschrijving	Berekend dag	Vigerend dag	Berekend avond	Vigerend avond	Berekend nacht	Vigerend nacht
Brouwersweg 3	34	34	32	33	27	27
Brouwersweg 6	35	34	34	33	30	30
Broeksweg 1	37	35	36	29	28	26
Broeksweg 2	36	37	37	28	29	29

Uit bovenstaande resultaten volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op enkele woningen toe- of lichtelijk afneemt t.o.v. de vigerende situatie. Het gaat hierbij om een toename van ten hoogste 9 dB(A) ter hoogte van de woning Broekweg 2. Deze toename ontstaat door het verplaatsen van de opstellocatie voor het vullen van de silo's en het gedeeltelijk wegvallen van de afschermdende werking van gebouw 2.

Als we de berekende resultaten voor de toekomstige situatie vergelijken met de voorschriften ingevolge de vigerende vergunning uit 2018, dan blijkt dat bij alle woningen in de dag- en nachtperiode aan de gestelde voorschriften wordt voldaan. In de avondperiode vindt er bij de woningen aan de Broekweg 1 en 2 een overschrijding plaats met ten hoogste 2 dB(A).

Met de nieuw berekende geluidbelastingen zullen de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning niet meer toereikend zijn en wordt geadviseerd om dit als maatwerkvoorschrift op te nemen, dan wel als regel vastleggen in het omgevingsplan.

² Hierbij is het uitgangspunt het nieuw op-/nagebouwd model i.v.m. het niet beschikbaar hebben van het vigerend rekenmodel. De resultaten voor de vigerende situatie wijken in het nieuw op-/nagebouwd model af van de opgenomen geluidniveaus in de vigerende geluidvoorschriften. Om een reële vergelijking n.a.v. de voorgenomen verandering te kunnen maken, is er voor gekozen om de resultaten te vergelijken met de opnieuw berekende vigerende situatie én tevens te toetsen aan de vigerende normen uit de vergunning van 2018.

4.2 Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel is voor de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$), vanwege de inrichting, inclusief beoogde verandering, weergegeven. Een volledig overzicht van de resultaten is in bijlage 2 weergegeven.

- Tabel 2: resultaten RARBS langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) in dB(A), inclusief voorgenomen verandering

Omschrijving	Berekend dag	Vigerend dag	Berekend avond	Vigerend avond	Berekend nacht	Vigerend nacht
Brouwersweg 3	34	34	36	36	23	23
Brouwersweg 6	34	34	36	35	28	28
Broeksweg 1	37	36	39	37	19	19
Broeksweg 2	35	32	39	34	18	18

Uit bovenstaande resultaten volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op enkele woningen toeneemt t.o.v. de vigerende situatie. Het gaat hierbij om een toename van ten hoogste 5 dB(A) ter hoogte van de woning Broekweg 2. Deze toename ontstaat door het verplaatsen van de opstellocatie voor het vullen van de silo's en het gedeeltelijk wegvallen van de afschermende werking van gebouw 2.

Als we de berekende resultaten voor de toekomstige situatie vergelijken met de geluidvoorschriften ingevolge de vigerende vergunning uit 2018, dan blijkt dat bij alle woningen in de dag- en nachtperiode aan de gestelde voorschriften wordt voldaan. In de avondperiode vindt er bij de woningen aan de Broekweg 1 en 2 en Brouwersweg 3 een overschrijding plaats met ten hoogste 3 dB(A).

Met de nieuw berekende geluidbelastingen zullen de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning niet meer toereikend zijn en wordt geadviseerd om dit als maatwerkvoorschrift op te nemen, dan wel als regel vastleggen in het omgevingsplan.

4.3 Geluidreducerende maatregel

Bij het vullen van de silo's in de dag- of avondperiode vindt met een beperkte frequentie een hogere geluidsemissie plaats dan in de vigerende situatie is berekend. Deze toename ontstaat door het verplaatsen van de opstellocatie voor het vullen van de silo's en het gedeeltelijk wegvallen van de afschermende werking van gebouw 2.

In de nachtperiode is er bij de woning aan de Broekweg 1 sprake van een lichte toename van het berekende geluidniveau met 2 dB(A). In de nachtperiode is het laden van de varkens hier de maatgevende geluidbron. Ondanks dat deze activiteit niet verandert t.o.v. de vigerende vergunning, vindt een toename van het geluidniveau plaats door het gedeeltelijk wegvallen van de afschermende werking van gebouw 2.

Bronmaatregelen

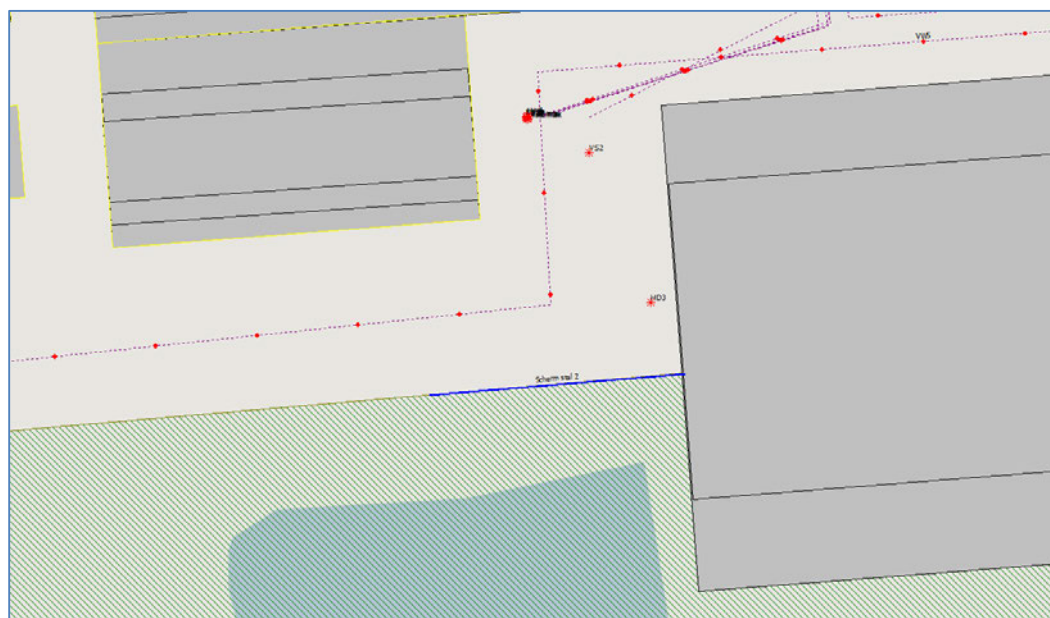
Het vullen van de silo's in de dag- of avondperiode betreft een bestaande activiteit met een frequentie van ten hoogste drie maal per week. De relevante geluidsbron is de compressor op de bulkwagen. De bulkwagens zijn reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). Maatregelen hiervoor zijn moeilijk te treffen, aangezien het materieel van derden betreft. In de uitgangspunten van het onderzoek wordt reeds uitgegaan van de meest akoestisch gunstig gelegen opstelplaats van de bulkwagen. Het verplaatsen van de voersilo's naar een beter akoestisch gelegen locatie is bedrijfsvoering technisch niet mogelijk. Uit logistiek oogpunt in de praktijk is het verplaatsen van de betreffende silo's en het gehele voersysteem, is ons inziens

gezien de hoge kosten (ca. €10.000,-) geen redelijke maatregel. Ook omdat het een nieuw geplaatst voersysteem betreft, goed functioneert en nog (lang) niet is afgeschreven.

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten kunnen worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele) afscherming rondom de geluidsbron. In de praktijk is het iedere keer plaatsen van een (mobiele) afscherming nauwelijks uit te voeren en het is in de praktijk ook moeilijk te handhaven. Gezien de handelingen met betrekking tot het plaatsen van een mobiele afscherming, is een dergelijke maatregel redelijkerwijs niet te treffen. Ook het plaatsen van een vast scherm is gezien de routing op het terrein naar de laad-/loslocaties uit logistiek oogpunt in de praktijk niet mogelijk.

Beschouwd is of het plaatsen van een vast geluidscherm ten zuiden van de voersilo het geluid als gevolg van de verandering ongedaan kan maken voor zover het bestaande woningen betreft waar niet aan de vigerende geluidniveaus wordt voldaan. Hierbij is in het model een geluidscherm van 3 meter hoogte en 12,5 meter lengte geplaatst. Onderstaande uitsnede van het model geeft het geluidscherm (blauw) weer.



Uit de resultaten (zie onderstaande tabel) blijkt dat het gesitueerde scherm geen invloed heeft op de eerder berekende geluidniveaus.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregelen_Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS1
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	1,50	34,4	31,4	25,8	36,4	
01_B	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	5,00	35,5	32,5	27,1	37,5	
02_A	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	1,50	35,1	31,3	27,8	37,8	
02_B	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	5,00	37,5	33,7	30,0	40,0	
03_A	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	1,50	37,4	35,6	27,3	40,6	
03_B	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	5,00	38,5	36,4	28,3	41,4	
04_A	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	1,50	34,9	34,2	24,3	39,2	
04_B	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	5,00	36,0	35,0	25,7	40,0	



Advies

Voorgesteld wordt de overschrijding van de vigerende geluidvoorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op het betreffende beoordelingspunten op basis van bestuurlijke afweging te vergunnen.

5. Beoordeling en conclusies

In opdracht van [REDACTED] te Dalfsen is door Agrifirm een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van de varkenshouderij gelegen aan de Brouwersweg 8, Dalfsen. Initiatiefnemer beschikt over een vigerende vergunning d.d. 11 juni 2018.

Het bedrijf is voornemens om een aantal veranderingen op het terrein door te voeren, te weten:

- Het verplaatsen van voersilo's ter plaatse van gebouw 2;
- Gebouw 2 wordt met een andere afmeting (4 meter korter) uitgevoerd.

Overige activiteiten blijven ongewijzigd te opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek uit 2017.

Voor de in dit kader aan te vragen omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Met dit akoestisch onderzoek moet duidelijk worden wat de verwachte geluidsniveaus op de omliggende beoordelingspunten zijn vanwege de totale inrichting inclusief voorgenomen veranderingen.

Uit het uitgevoerde onderzoek volgt dat in de dag- en nachtperiode het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op alle beoordelingspunten gelijk is aan of kleiner is dan de geluidvoorschriften ingevolge de vigerende vergunning. In de avondperiode blijkt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau hoger te zijn dan de geluidvoorschriften. Deze toename ontstaat door het verplaatsen van de opstellocatie voor het vullen van de silo's en het gedeeltelijk wegvallen van de afschermdende werking van gebouw 2. Geluidreducerende maatregelen hiervoor zijn niet wenselijk, praktisch niet mogelijk en/of doelmatig.

De geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning zijn niet meer toereikend. Geadviseerd wordt om hetgeen als maatwerkvoorschrift in de vergunning op te nemen, dan wel als regels vast te leggen in het omgevingsplan.

De algehele geluidssituatie blijft hierbij passend binnen de kaders uit de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' en het Omgevingsplan.



Bijlage 1: Invoergegevens en figuren rekenmodel



Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
VW-IH	Vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	70	10	4	25,49	29,17	36,16
BA-IH	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	37,92	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	36,16	33,15	39,17
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	38,14	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	36,38	33,37	39,39
VW1	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	0,75	0,00	Relatief	4	--	2	37,83	--	39,08
VW2	Vrachtwagen aanvoer gespeende biggen	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	37,87	--	--
VW8	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	31,87	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer gespeende biggen	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	31,87	--	--
VW4	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	40,84	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	0,75	0,00	Relatief	2	2	--	40,81	36,04	--
VW6	vrachtwagen afvoer mest	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	36,05	36,05	39,06
VW5	vrachtwagen afvoer mest	0,75	0,00	Relatief	8	2	--	34,80	36,05	--
VW7	vrachtwagen afvoer mest	0,75	0,00	Relatief	10	4	--	33,83	33,04	--

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
VW-IH	50	25,00	20	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
BA-IH	50	25,00	20	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PA-IH	50	25,00	20	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
BA1	10	5,00	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PA1	10	5,00	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
VW1	10	5,00	29	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW2	10	5,00	29	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW8	10	5,00	29	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW9	10	5,00	29	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW4	10	5,00	53	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW3	10	5,00	28	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW6	10	5,00	41	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW5	10	5,00	37	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW7	10	5,00	45	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
VW-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
BA-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
PA-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
BA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
PA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
VW1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
VW8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW-IH	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
BA-IH	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PA-IH	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
BA1	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PA1	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
VW1	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW2	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW8	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW9	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW4	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW3	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW6	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW5	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW7	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek
LV1a, max	Laden varkens	218641,91	508566,07	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV2a, max	Aanvoer gespeende biggen	218642,26	508566,21	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW4, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	218550,45	508566,07	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	218551,04	508564,88	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW3, max	Vrachtwagen vullen silo's	218551,64	508564,18	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	218551,80	508563,44	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer gespeende biggen	218552,25	508562,58	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW1, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	218552,92	508561,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	218570,48	508514,17	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
BA1, max	bestelauto	218558,02	508546,66	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
PA1, max	personenauto	218557,74	508547,62	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV2b max	aanvoer gespeende biggen	218631,28	508529,83	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV1b max	laden varkens	218631,28	508529,90	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV3b max	laden varkens	218631,36	508529,89	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV3a max	laden varkens	218641,83	508566,47	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW8, max	vrachtwagen afvoer vleesvarkens	218553,07	508560,95	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV4a max	laden varkens	218642,28	508566,52	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV4b max	laden varkens	218631,35	508529,83	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW9, max	vrachtwagen aanvoer gespeende biggen	218552,80	508562,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
V5	Ventilator 920 (4 stuks)	218737,60	508554,51	8,00	8,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
V7	Ventilator 920 (5 stuks)	218739,07	508578,50	7,90	7,90	0,00	Relatief	0,00	360,00
V6	Ventilator 920	218741,83	508526,39	9,30	9,30	0,00	Relatief	0,00	360,00
V1	Ventilator 500	218616,07	508538,11	4,10	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00
V2	Ventilator 500	218625,66	508538,82	4,10	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00
V3	Ventilator 500	218616,98	508546,87	4,10	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00
V4	Ventilator 500	218621,16	508555,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
LK1	Laden Kadavers	218550,83	508558,71	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV1a	Laden varkens	218642,62	508565,76	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV2a	Aanvoer gespeende biggen	218642,53	508565,97	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV2b	aanvoer gespeende biggen	218631,36	508529,95	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV1b	laden varkens	218631,29	508530,00	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV3b	laden varkens	218631,29	508529,95	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV3a	laden varkens	218642,92	508565,82	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV4a	laden varkens	218642,90	508566,04	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV4b	laden varkens	218631,36	508530,01	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
OS1b	overpompen spuiwater	218740,39	508563,49	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
OS1a	overpompen spuiwater	218741,66	508538,21	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
VS2	Vullen silo's	218635,69	508530,98	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
M1	overpompen mest	218737,98	508544,10	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
M2	overpompen mest	218737,98	508590,78	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
M3	overpompen mest	218739,75	508537,25	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
M4	overpompen mest	218648,66	508539,46	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
HD1	Hogedrukreiniger	218641,38	508570,90	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
HD2	Hogedrukreiniger	218645,91	508544,36	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
HD3	Hogedrukreiniger	218633,39	508520,74	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
AG1	Aggregaat	218640,23	508550,48	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
LV1a, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee
LV2a, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
VW4, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
VW6, max	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee
VW3, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
VW7, max	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee
VW2, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
VW1, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee
VW5, max	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee
BA1, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
PA1, max	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee
LV2b max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
LV1b max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee
LV3b max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
LV3a max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
VW8, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
LV4a max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
LV4b max	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A	Nee	Nee
VW9, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
V5	100,000	59,020	32,734	12,0000	2,3608	2,6187	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee
V7	100,000	59,020	32,734	12,0000	2,3608	2,6187	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee
V6	100,000	59,020	32,734	12,0000	2,3608	2,6187	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee
V1	100,000	59,020	32,734	12,0000	2,3608	2,6187	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee
V2	100,000	59,020	32,734	12,0000	2,3608	2,6187	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee
V3	3,126	3,126	3,126	0,3751	0,1250	0,2501	15,05	15,05	15,05	A	Nee	Nee
V4	3,126	3,126	3,126	0,3751	0,1250	0,2501	15,05	15,05	15,05	A	Nee	Nee
LK1	0,417	--	--	0,0500	--	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee
LV1a	10,423	--	7,816	1,2508	--	0,6253	9,82	--	11,07	A	Nee	Nee
LV2a	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee	Nee
LV2b	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee	Nee
LV1b	10,423	--	7,816	1,2508	--	0,6253	9,82	--	11,07	A	Nee	Nee
LV3b	25,003	--	--	3,0004	--	--	6,02	--	--	A	Nee	Nee
LV3a	25,003	--	--	3,0004	--	--	6,02	--	--	A	Nee	Nee
LV4a	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
LV4b	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
OS1b	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee
OS1a	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee
VS1	2,773	8,318	--	0,3328	0,3327	--	15,57	10,80	--	A	Nee	Nee
VS2	2,773	8,318	--	0,3328	0,3327	--	15,57	10,80	--	A	Nee	Nee
M1	4,169	4,178	--	0,5002	0,1671	--	13,80	13,79	--	A	Nee	Nee
M2	4,169	4,178	2,089	0,5002	0,1671	0,1671	13,80	13,79	16,80	A	Nee	Nee
M3	5,559	8,318	--	0,6671	0,3327	--	12,55	10,80	--	A	Nee	Nee
M4	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	A	Nee	Nee
HD1	25,003	25,003	--	3,0004	1,0001	--	6,02	6,02	--	A	Nee	Nee
HD2	25,003	25,003	--	3,0004	1,0001	--	6,02	6,02	--	A	Nee	Nee
HD3	25,003	25,003	--	3,0004	1,0001	--	6,02	6,02	--	A	Nee	Nee
AG1	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	A	Nee	Nee

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
LV1a, max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
LV2a, max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
VW4, max	Nee	0,00	83,50	83,50	97,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	103,24	0,00	-5,00	-5,00
VW6, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW3, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW7, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW2, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW1, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW5, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
BA1, max	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00
PA1, max	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
LV2b max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
LV1b max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
LV3b max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
LV3a max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
VW8, max	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
LV4a max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
LV4b max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
VW9, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
V5	Nee	0,00	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	91,62	0,00	4,00	4,00
V7	Nee	0,00	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	91,62	0,00	3,00	3,00
V6	Nee	0,00	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	91,62	0,00	3,00	3,00
V1	Nee	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00	61,00	73,69	0,00	0,00	0,00
V2	Nee	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00	61,00	73,69	0,00	0,00	0,00
V3	Nee	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00	61,00	73,69	0,00	0,00	0,00
V4	Nee	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00	61,00	73,69	0,00	0,00	0,00
LK1	Nee	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	103,64	0,00	0,00	0,00
LV1a	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV2a	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV2b	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV1b	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV3b	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV3a	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV4a	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV4b	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
OS1b	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
OS1a	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
VS1	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00
VS2	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	--	104,03	0,00	0,00	0,00
M1	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00
M2	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00
M3	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00
M4	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00
HD1	Nee	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	97,00	0,00	0,00	0,00
HD2	Nee	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	97,00	0,00	0,00	0,00
HD3	Nee	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	97,00	0,00	0,00	0,00
AG1	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
LV1a, max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
LV2a, max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
VW4, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	102,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW6, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW3, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW7, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW2, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW5, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
BA1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20
PA1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00
LV2b max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
LV1b max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
LV3b max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
LV3a max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
VW8, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
LV4a max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
LV4b max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
VW9, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
V5	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	59,40	71,10	77,30	83,50	82,40	78,90	75,30
V7	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	60,40	72,10	78,30	84,50	83,40	79,90	76,30
V6	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	60,40	72,10	78,30	84,50	83,40	79,90	76,30
V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00
V3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00
V4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00
LK1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00
LV1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV2b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV3b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV4b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
OS1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
OS1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
VS1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10
VS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10
M1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
M3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
M4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
HD1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00
HD2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00
HD3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00
AG1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV1a, max	79,60	120,15
LV2a, max	100,60	120,20
VW4, max	88,90	108,24
VW6, max	88,90	107,01
VW3, max	88,90	107,01
VW7, max	88,90	107,01
VW2, max	88,90	107,01
VW1, max	88,90	107,01
VW5, max	88,90	107,01
BA1, max	73,40	96,77
PA1, max	79,20	95,62
LV2b max	100,60	120,20
LV1b max	79,60	120,15
LV3b max	79,60	120,15
LV3a max	79,60	120,15
VW8, max	88,90	107,01
LV4a max	79,60	120,15
LV4b max	79,60	120,15
VW9, max	88,90	107,01
V5	62,40	87,62
V7	63,40	88,62
V6	63,40	88,62
V1	61,00	73,69
V2	61,00	73,69
V3	61,00	73,69
V4	61,00	73,69
LK1	86,00	103,64
LV1a	79,60	99,20
LV2a	79,60	99,20
LV2b	79,60	99,20
LV1b	79,60	99,20
LV3b	79,60	99,20
LV3a	79,60	99,20
LV4a	79,60	99,20
LV4b	79,60	99,20
OS1b	86,00	103,27
OS1a	86,00	103,27
VS1	0,00	104,03
VS2	--	104,03
M1	90,50	101,85
M2	90,50	101,85
M3	90,50	101,85
M4	90,50	101,85
HD1	0,00	97,00
HD2	0,00	97,00
HD3	0,00	97,00
AG1	80,60	99,19

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	0,00	50	50

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
02	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
01	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

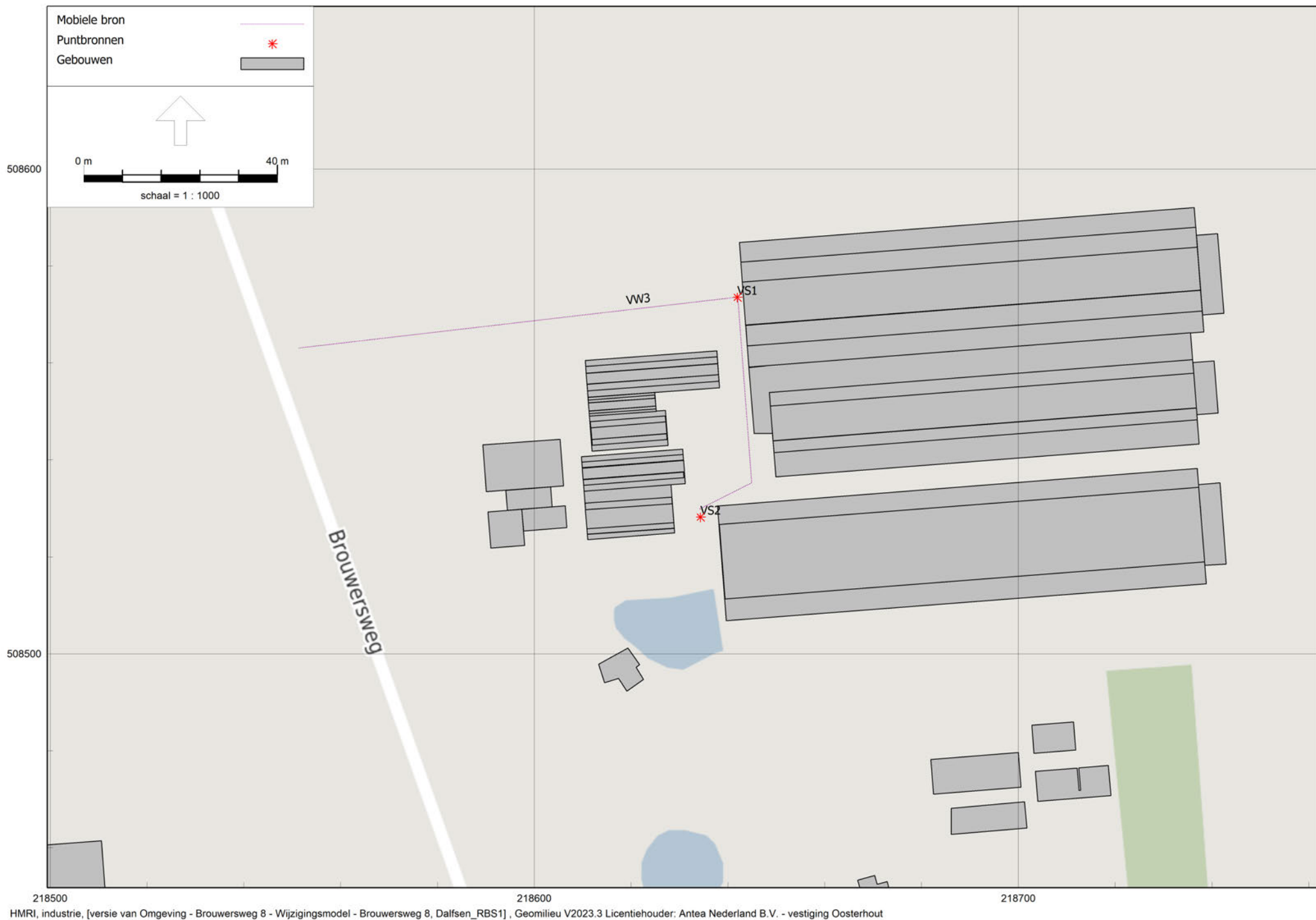
Naam	Hoogtes	Gevel
02	1,50/5,00	Ja
03	1,50/5,00	Ja
04	1,50/5,00	Ja
01	1,50/5,00	Ja

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
GW1	Geluidwal 2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GW2	Geluidswal	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GW1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GW2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
VW-IH	Vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	70	10	4	25,49	29,17	36,16
BA-IH	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	37,92	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	36,16	33,15	39,17
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	38,14	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	36,38	33,37	39,39
VW1	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	0,75	0,00	Relatief	4	--	2	37,83	--	39,08
VW2	Vrachtwagen aanvoer gespeende biggen	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	37,87	--	--
VW8	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	31,87	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer gespeende biggen	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	31,87	--	--
VW4	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	40,84	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	0,75	0,00	Relatief	2	2	--	40,89	36,12	--
VW6	vrachtwagen afvoer mest	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	36,05	36,05	39,06
VW5	vrachtwagen afvoer mest	0,75	0,00	Relatief	8	2	--	34,80	36,05	--
VW7	vrachtwagen afvoer mest	0,75	0,00	Relatief	10	4	--	33,83	33,04	--

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
VW-IH	50	25,00	20	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
BA-IH	50	25,00	20	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PA-IH	50	25,00	20	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
BA1	10	5,00	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PA1	10	5,00	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
VW1	10	5,00	29	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW2	10	5,00	29	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW8	10	5,00	29	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW9	10	5,00	29	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW4	10	5,00	53	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW3	10	5,00	29	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW6	10	5,00	41	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW5	10	5,00	37	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW7	10	5,00	45	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
VW-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
BA-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
PA-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
BA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
PA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
VW1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
VW8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20
VW7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,50	83,50	87,60	96,20

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW-IH	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
BA-IH	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PA-IH	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
BA1	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PA1	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
VW1	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW2	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW8	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW9	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW4	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW3	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW6	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW5	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW7	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek
LV1a, max	Laden varkens	218641,91	508566,07	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV2a, max	Aanvoer gespeende biggen	218642,26	508566,21	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW4, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	218550,45	508566,07	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	218551,04	508564,88	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW3, max	Vrachtwagen vullen silo's	218551,64	508564,18	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	218551,80	508563,44	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer gespeende biggen	218552,25	508562,58	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW1, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	218552,92	508561,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	218570,48	508514,17	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
BA1, max	bestelauto	218558,02	508546,66	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
PA1, max	personenauto	218557,74	508547,62	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV2b max	aanvoer gespeende biggen	218631,28	508529,83	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV1b max	laden varkens	218631,28	508529,90	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV3b max	laden varkens	218631,36	508529,89	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV3a max	laden varkens	218641,83	508566,47	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW8, max	vrachtwagen afvoer vleesvarkens	218553,07	508560,95	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV4a max	laden varkens	218642,28	508566,52	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV4b max	laden varkens	218631,35	508529,83	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
VW9, max	vrachtwagen aanvoer gespeende biggen	218552,80	508562,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
V5	Ventilator 920 (4 stuks)	218737,60	508554,51	8,00	8,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
V7	Ventilator 920 (5 stuks)	218739,07	508578,50	7,90	7,90	0,00	Relatief	0,00	360,00
V6	Ventilator 920	218741,83	508526,39	9,30	9,30	0,00	Relatief	0,00	360,00
V1	Ventilator 500	218616,07	508538,11	4,10	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00
V2	Ventilator 500	218625,66	508538,82	4,10	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00
V3	Ventilator 500	218616,98	508546,87	4,10	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00
V4	Ventilator 500	218621,16	508555,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
LK1	Laden Kadavers	218550,83	508558,71	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV1a	Laden varkens	218642,62	508565,76	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV2a	Aanvoer gespeende biggen	218642,53	508565,97	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV2b	aanvoer gespeende biggen	218631,36	508529,95	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV1b	laden varkens	218631,29	508530,00	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV3b	laden varkens	218631,29	508529,95	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV3a	laden varkens	218642,92	508565,82	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV4a	laden varkens	218642,90	508566,04	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
LV4b	laden varkens	218631,36	508530,01	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
OS1b	overpompen spuiwater	218740,39	508563,49	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
OS1a	overpompen spuiwater	218741,66	508538,21	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
VS2	Vullen silo's	218634,33	508528,21	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
M1	overpompen mest	218737,98	508544,10	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
M2	overpompen mest	218737,98	508590,78	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
M3	overpompen mest	218739,75	508537,25	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
M4	overpompen mest	218648,66	508539,46	0,50	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
HD1	Hogedrukreiniger	218641,38	508570,90	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
HD2	Hogedrukreiniger	218645,91	508544,36	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
HD3	Hogedrukreiniger	218637,35	508520,91	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
AG1	Aggregaat	218640,23	508550,48	0,75	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
LV1a, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee
LV2a, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
VW4, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
VW6, max	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee
VW3, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
VW7, max	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee
VW2, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
VW1, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee
VW5, max	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee
BA1, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
PA1, max	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee
LV2b max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
LV1b max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee
LV3b max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
LV3a max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
VW8, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
LV4a max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
LV4b max	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A	Nee	Nee
VW9, max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee
V5	100,000	59,020	32,734	12,0000	2,3608	2,6187	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee
V7	100,000	59,020	32,734	12,0000	2,3608	2,6187	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee
V6	100,000	59,020	32,734	12,0000	2,3608	2,6187	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee
V1	100,000	59,020	32,734	12,0000	2,3608	2,6187	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee
V2	100,000	59,020	32,734	12,0000	2,3608	2,6187	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee
V3	3,126	3,126	3,126	0,3751	0,1250	0,2501	15,05	15,05	15,05	A	Nee	Nee
V4	3,126	3,126	3,126	0,3751	0,1250	0,2501	15,05	15,05	15,05	A	Nee	Nee
LK1	0,417	--	--	0,0500	--	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee
LV1a	10,423	--	7,816	1,2508	--	0,6253	9,82	--	11,07	A	Nee	Nee
LV2a	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee	Nee
LV2b	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee	Nee
LV1b	10,423	--	7,816	1,2508	--	0,6253	9,82	--	11,07	A	Nee	Nee
LV3b	25,003	--	--	3,0004	--	--	6,02	--	--	A	Nee	Nee
LV3a	25,003	--	--	3,0004	--	--	6,02	--	--	A	Nee	Nee
LV4a	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
LV4b	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
OS1b	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee
OS1a	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee
VS1	2,773	8,318	--	0,3328	0,3327	--	15,57	10,80	--	A	Nee	Nee
VS2	2,773	8,318	--	0,3328	0,3327	--	15,57	10,80	--	A	Nee	Nee
M1	4,169	4,178	--	0,5002	0,1671	--	13,80	13,79	--	A	Nee	Nee
M2	4,169	4,178	2,089	0,5002	0,1671	0,1671	13,80	13,79	16,80	A	Nee	Nee
M3	5,559	8,318	--	0,6671	0,3327	--	12,55	10,80	--	A	Nee	Nee
M4	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	A	Nee	Nee
HD1	25,003	25,003	--	3,0004	1,0001	--	6,02	6,02	--	A	Nee	Nee
HD2	25,003	25,003	--	3,0004	1,0001	--	6,02	6,02	--	A	Nee	Nee
HD3	25,003	25,003	--	3,0004	1,0001	--	6,02	6,02	--	A	Nee	Nee
AG1	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	A	Nee	Nee

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
LV1a, max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
LV2a, max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
VW4, max	Nee	0,00	83,50	83,50	97,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	103,24	0,00	-5,00	-5,00
VW6, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW3, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW7, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW2, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW1, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW5, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
BA1, max	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00
PA1, max	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
LV2b max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
LV1b max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
LV3b max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
LV3a max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
VW8, max	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
LV4a max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
LV4b max	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00
VW9, max	Nee	--	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
V5	Nee	0,00	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	91,62	0,00	4,00	4,00
V7	Nee	0,00	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	91,62	0,00	3,00	3,00
V6	Nee	0,00	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	91,62	0,00	3,00	3,00
V1	Nee	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00	61,00	73,69	0,00	0,00	0,00
V2	Nee	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00	61,00	73,69	0,00	0,00	0,00
V3	Nee	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00	61,00	73,69	0,00	0,00	0,00
V4	Nee	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00	61,00	73,69	0,00	0,00	0,00
LK1	Nee	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	103,64	0,00	0,00	0,00
LV1a	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV2a	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV2b	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV1b	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV3b	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV3a	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV4a	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
LV4b	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00
OS1b	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
OS1a	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
VS1	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00
VS2	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	--	104,03	0,00	0,00	0,00
M1	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00
M2	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00
M3	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00
M4	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00
HD1	Nee	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	97,00	0,00	0,00	0,00
HD2	Nee	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	97,00	0,00	0,00	0,00
HD3	Nee	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	97,00	0,00	0,00	0,00
AG1	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
LV1a, max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
LV2a, max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
VW4, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	102,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW6, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW3, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW7, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW2, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
VW5, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
BA1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20
PA1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00
LV2b max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
LV1b max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
LV3b max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
LV3a max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
VW8, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
LV4a max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
LV4b max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	0,00	75,80	88,90	103,10	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30
VW9, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60
V5	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	59,40	71,10	77,30	83,50	82,40	78,90	75,30
V7	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	60,40	72,10	78,30	84,50	83,40	79,90	76,30
V6	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	60,40	72,10	78,30	84,50	83,40	79,90	76,30
V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00
V3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00
V4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	63,00	67,00	69,00	65,00	63,00
LK1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00
LV1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV2b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV3b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
LV4b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
OS1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
OS1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
VS1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10
VS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10
M1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
M3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
M4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
HD1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00
HD2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00
HD3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00
AG1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV1a, max	79,60	120,15
LV2a, max	100,60	120,20
VW4, max	88,90	108,24
VW6, max	88,90	107,01
VW3, max	88,90	107,01
VW7, max	88,90	107,01
VW2, max	88,90	107,01
VW1, max	88,90	107,01
VW5, max	88,90	107,01
BA1, max	73,40	96,77
PA1, max	79,20	95,62
LV2b max	100,60	120,20
LV1b max	79,60	120,15
LV3b max	79,60	120,15
LV3a max	79,60	120,15
VW8, max	88,90	107,01
LV4a max	79,60	120,15
LV4b max	79,60	120,15
VW9, max	88,90	107,01
V5	62,40	87,62
V7	63,40	88,62
V6	63,40	88,62
V1	61,00	73,69
V2	61,00	73,69
V3	61,00	73,69
V4	61,00	73,69
LK1	86,00	103,64
LV1a	79,60	99,20
LV2a	79,60	99,20
LV2b	79,60	99,20
LV1b	79,60	99,20
LV3b	79,60	99,20
LV3a	79,60	99,20
LV4a	79,60	99,20
LV4b	79,60	99,20
OS1b	86,00	103,27
OS1a	86,00	103,27
VS1	0,00	104,03
VS2	--	104,03
M1	90,50	101,85
M2	90,50	101,85
M3	90,50	101,85
M4	90,50	101,85
HD1	0,00	97,00
HD2	0,00	97,00
HD3	0,00	97,00
AG1	80,60	99,19

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	0,00	50	50

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
02	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
01	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogtes	Gevel
02	1,50/5,00	Ja
03	1,50/5,00	Ja
04	1,50/5,00	Ja
01	1,50/5,00	Ja

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
GW1	Geluidwal 2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GW2	Geluidswal	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
 versie van Omgeving - Brouwersweg 8 - Omgeving - Brouwersweg 8
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GW1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GW2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 2: Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS1
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	1,50	34,4	31,5	25,8	36,5	
01_B	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	5,00	35,5	32,6	27,1	37,6	
02_A	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	1,50	34,5	31,2	27,4	37,4	
02_B	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	5,00	36,5	33,3	29,5	39,5	
03_A	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	1,50	35,1	27,7	24,4	35,1	
03_B	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	5,00	36,5	29,4	25,9	36,5	
04_A	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	1,50	37,4	27,7	28,4	38,4	
04_B	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	5,00	38,4	28,3	29,4	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Brouwersweg 3
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	1,50	25,7	30,4	--	35,4	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	25,3	30,1	--	35,1	
VS2	Vullen silo's	218635,69	508530,98	0,75	12,8	17,5	--	22,5	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	9,3	14,1	--	19,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Brouwersweg 3
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_B	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	5,00	26,6	31,4	--	36,4	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	26,2	31,0	--	36,0	
VS2	Vullen silo's	218635,69	508530,98	0,75	14,3	19,1	--	24,1	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	10,3	15,1	--	20,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Brouwersweg 6
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	1,50	19,9	24,6	--	29,6	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	15,1	19,9	--	24,9	
VS2	Vullen silo's	218635,69	508530,98	0,75	17,9	22,6	--	27,6	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	4,9	9,6	--	14,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Brouwersweg 6
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_B	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	5,00	22,0	26,8	--	31,8	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	16,2	21,0	--	26,0	
VS2	Vullen silo's	218635,69	508530,98	0,75	20,5	25,3	--	30,3	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	6,3	11,0	--	16,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Broeksweg 1
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_A	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	1,50	20,8	25,5	--	30,5	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	16,0	20,8	--	25,8	
VS2	Vullen silo's	218635,69	508530,98	0,75	18,5	23,2	--	28,2	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	9,8	14,6	--	19,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Broeksweg 1
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_B	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	5,00	22,0	26,7	--	31,7	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	16,8	21,6	--	26,6	
VS2	Vullen silo's	218635,69	508530,98	0,75	19,2	24,0	--	29,0	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	14,0	18,7	--	23,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Broeksweg 2
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_A	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	1,50	19,8	24,6	--	29,6	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	17,2	22,0	--	27,0	
VS2	Vullen silo's	218635,69	508530,98	0,75	14,0	18,7	--	23,7	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	12,4	17,2	--	22,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Broeksweg 2
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_B	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	5,00	20,6	25,4	--	30,4	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	18,2	22,9	--	27,9	
VS2	Vullen silo's	218635,69	508530,98	0,75	15,1	19,9	--	24,9	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	12,1	16,9	--	21,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS1
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	1,50	34,4	31,4	25,8	36,4	
01_B	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	5,00	35,5	32,4	27,1	37,4	
02_A	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	1,50	35,1	31,3	27,8	37,8	
02_B	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	5,00	37,5	33,7	30,0	40,0	
03_A	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	1,50	37,4	35,6	27,3	40,6	
03_B	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	5,00	38,5	36,4	28,3	41,4	
04_A	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	1,50	36,0	34,7	25,7	39,7	
04_B	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	5,00	39,0	36,7	29,2	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Brouwersweg 3
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	1,50	25,5	30,3	--	35,3	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	25,3	30,1	--	35,1	
VS2	Vullen silo's	218634,33	508528,21	0,75	7,9	12,6	--	17,6	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	9,3	14,1	--	19,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Brouwersweg 3
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_B	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	5,00	26,4	31,2	--	36,2	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	26,2	31,0	--	36,0	
VS2	Vullen silo's	218634,33	508528,21	0,75	9,5	14,3	--	19,3	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	10,2	15,0	--	20,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Brouwersweg 6
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	1,50	20,1	24,9	--	29,9	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	15,1	19,9	--	24,9	
VS2	Vullen silo's	218634,33	508528,21	0,75	18,2	23,0	--	28,0	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	5,5	10,2	--	15,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Brouwersweg 6
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	5,00	23,1	27,9	--	32,9
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	16,2	21,0	--	26,0
VS2	Vullen silo's	218634,33	508528,21	0,75	21,9	26,7	--	31,7
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	7,1	11,9	--	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Broeksweg 1
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_A	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	1,50	30,5	35,3	--	40,3	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	16,0	20,8	--	25,8	
VS2	Vullen silo's	218634,33	508528,21	0,75	30,3	35,1	--	40,1	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	10,9	15,6	--	20,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Broeksweg 1
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_B	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	5,00	31,2	36,0	--	41,0	
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	16,8	21,6	--	26,6	
VS2	Vullen silo's	218634,33	508528,21	0,75	30,9	35,7	--	40,7	
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	14,5	19,2	--	24,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Broeksweg 2
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	1,50	29,4	34,2	--	39,2
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	17,2	22,0	--	27,0
VS2	Vullen silo's	218634,33	508528,21	0,75	29,0	33,8	--	38,8
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	13,3	18,1	--	23,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Broeksweg 2
Groep: Vullen Silo's
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	5,00	31,6	36,4	--	41,4
VS1	Vullen silo's	218641,98	508573,56	0,75	18,2	22,9	--	27,9
VS2	Vullen silo's	218634,33	508528,21	0,75	31,3	36,1	--	41,1
VW3	Vrachtwagen vullen silo's	218551,45	508563,07	0,75	13,3	18,1	--	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS2
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	1,50	33,7	34,6	21,1	39,6	
01_B	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	5,00	35,0	35,8	22,9	40,8	
02_A	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	1,50	33,9	33,1	26,1	38,1	
02_B	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	5,00	36,0	35,2	28,1	40,2	
03_A	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	1,50	36,1	36,1	16,3	41,1	
03_B	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	5,00	37,1	37,1	18,9	42,1	
04_A	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	1,50	32,4	32,4	17,0	37,4	
04_B	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	5,00	34,2	34,2	17,8	39,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wijzigingsmodel - Brouwersweg 8, Dalfsen_RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS2
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	1,50	33,7	34,6	21,1	39,6	
01_B	Brouwersweg 3	218434,42	508796,93	5,00	35,0	35,8	22,9	40,8	
02_A	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	1,50	34,1	33,4	26,1	38,4	
02_B	Brouwersweg 6	218684,25	508478,49	5,00	36,2	35,6	28,1	40,6	
03_A	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	1,50	36,6	38,1	16,8	43,1	
03_B	Broeksweg 1	218484,41	508412,47	5,00	37,6	38,9	19,2	43,9	
04_A	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	1,50	35,3	36,9	17,2	41,9	
04_B	Broeksweg 2	218536,88	508392,96	5,00	37,5	39,1	18,0	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen