



Intrekking verkeersbesluit laadplaats voor elektrische auto's op de parkeerplaats nabij Stedehof 35 in de gemeente Assen

Team Ruimte
Nr. 83913-2025

Onderwerp: Intrekken van verkeersbesluit voor het instellen van een laadplaats voor elektrische auto's op de parkeerplaats nabij Stedehof 35 in de gemeente Assen

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

Laadplaats Stedehof 35

Op 18 juni 2025 heeft het college van burgemeester en wethouders een verkeersbesluit genomen om een laadplaats voor elektrische auto's op de parkeerplaats nabij Stedehof 35 in te stellen. Deze maatregel is genomen in het belang van:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het waarborgen van de leefbaarheid van de buurt;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

De aanleiding om dit besluit te nemen is dat de gemeente Assen graag duurzame mobiliteit wil stimuleren. Elektrische auto's helpen hierbij door minder CO₂ uit te stoten en minder geluidsoverlast te veroorzaken. Het aantal elektrische auto's groeit in Nederland en dus ook in Assen. Hierdoor is er meer behoefte aan laadpalen. Niet iedereen kan een laadpaal op eigen terrein plaatsen en is dus afhankelijk van openbare laadplekken. Ook bezoekers met elektrische auto's moeten hun auto in de openbare ruimte kunnen opladen. Voor mensen die hun elektrische of hybride auto willen opladen, is het belangrijk dat de parkeerplaats bij de laadpaal niet bezet worden door auto's met alleen een brandstofmotor.

Voor de locatie Stedehof nabij huisnummer 35 ging het om de tweede laadpaal. Er staat al een laadpaal. Er is een periode geweest dat de bestaande laadpaal zoveel verbruik liet zien, dat een tweede laadpaal noodzakelijk was.

Bezwaren

Tegen dit besluit van 18 juni 2025 is één bezwaar ingediend. Dit bezwaar is door meerdere belanghebbenden ondertekend. Dit bezwaar is in een hoorzitting behandeld door de Algemene Commissie Bezwaarschriften (hierna: de commissie). De onafhankelijke commissie heeft hierover nog geen advies uitgebracht. Tijdens de hoorzitting is het verbruik van de huidige laadpaal nader bekeken. Na de aanvraag in mei 2025 voor de extra laadpaal, is het verbruik in de periode tot aan de hoorzitting in oktober 2025 sterk afgenomen. De laadpaalexploitant kan geen motivering geven voor

de daling van het verbruik. Hiermee kan ook niet gemotiveerd worden dat een tweede laadpaal nog noodzakelijk is. Daarom is besloten om de tweede laadpaal niet te plaatsen en het genomen verkeersbesluit in te trekken.

Wet- en regelgeving

Op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor het plaatsen/verwijderen van verkeerstekens.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd deze verkeersbesluiten in te trekken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

- het verkeersbesluit van 18 juni 2025 met kenmerk 45370-2025, voor het instellen van een laadplaats voor elektrische auto's op de parkeerplaats nabij Stedehof 35 in de gemeente Assen in te trekken;

20 november 2025

Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,



Teammanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende

die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.