

Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030



Deel A: Inleiding

Voorwoord

Hoe we ons verplaatsen zegt veel over hoe we leven. In de gemeente Woensdrecht zien we dat onze inwoners, ondernemers en bezoekers dagelijks onderweg zijn: naar werk, school, sport of familie. Daarbij is het belangrijk dat iedereen zich veilig, vlot en comfortabel kan verplaatsen. Te voet, met de fiets, de auto of met het openbaar vervoer.

Met dit Mobiliteitsplan geven we richting aan de keuzes die we als gemeente maken voor de korte en lange termijn. Dat doen we niet alleen. We baseren ons op cijfers, praktijkervaringen en signalen uit de samenleving. De komende jaren investeren we in verkeersveiligheid, vooral voor kwetsbare groepen zoals voetgangers en fietsers. We zorgen voor betere verbindingen tussen onze dorpen en werken aan een goede bereikbaarheid van belangrijke voorzieningen.

Daarnaast houden we rekening met landelijke ontwikkelingen, zoals de energietransitie en het veranderende mobiliteitsgedrag. Toch blijven we dicht bij wat het beste werkt voor onze inwoners. Dit vraagt om keuzes, duidelijke prioriteiten en een plan dat flexibel genoeg is om zich aan te passen aan de toekomst.

Dit Mobiliteitsplan is daarvoor de basis. Ik nodig u uit het plan te lezen en te zien hoe we werken aan een bereikbaar, veilig en toekomstbestendig Woensdrecht.

Thierry de Heer
Wethouder verkeer



Inhoudsopgave

Voorwoord	2
Inhoudsopgave	3
1.1 Beleidscontext en aanleiding	4
1.2 Bouwstenen	4
1.3 Doel	5
1.4 Beleid	5
1.5 Omgevingsanalyse	6
1.6 Algemene uitgangspunten en aandachtspunten college	6

1.1 Beleidscontext en aanleiding

Dit Mobiliteitsplan vormt de opvolger van het huidige Gemeentelijk Verkeers en Vervoersplan (GVVP 2021-2025). De invoering van de Omgevingswet vraagt om een integrale benadering van mobiliteitsvraagstukken, waarbij de verbinding wordt gelegd met bredere ruimtelijke en maatschappelijke opgaven. Ook nieuwe maatschappelijke ontwikkelingen, zoals de energietransitie, klimaatadaptatie en veranderend mobiliteitsgedrag, maken een herziening van het bestaande beleid noodzakelijk.

Het Mobiliteitsplan is afgestemd op de uitgangspunten van de Omgevingswet en legt de nadruk op vijf kernwaarden: verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid en toegankelijkheid. Waar het GVVP met name een praktische insteek had, biedt dit plan een toekomstgerichte en integrale aanpak. Het helpt de gemeente Woensdrecht om verkeersknelpunten in beeld te brengen en waar mogelijk op te lossen. Daarnaast draagt het bij aan de leefbaarheid van de dorpskernen, stimuleert de duurzame en inclusieve mobiliteit en zorgt voor de samenhang met andere ruimtelijke opgaven.

Het Mobiliteitsplan sluit aan bij recent vastgesteld beleid van de gemeente Woensdrecht, waaronder de Omgevingsvisie Woensdrecht, het Beleidsplan Wegen 2024-2027, de Duurzaamheidsvisie 2025, het Collegewerkprogramma 2022-2026 en de Economische Visie Woensdrecht. Daarmee vormt dit plan een belangrijke bouwsteen voor een toekomstbestendige, bereikbare en leefbare gemeente.

1.2 Bouwstenen

Het Mobiliteitsplan wordt opgebouwd rond deze vier pijlers, waarmee de gemeente een integrale aanpak nastreeft voor haar mobiliteitsbeleid. Zie onderstaande afbeelding.

1. **Verkeersveiligheid** – gericht op het verbeteren van de veiligheid op de wegen.
2. **Toegankelijkheid en bereikbaarheid** – verbetering van de bereikbaarheid voor alle inwoners.
3. **Duurzame mobiliteit** – focus op milieuvriendelijke vervoersoplossingen.
4. **Parkeren** – de gemeente heeft een actueel parkeerbeleid dat onderdeel wordt van het Mobiliteitsplan.

Mobiliteit in de gemeente Woensdrecht

Verkeersveiligheid

Toegankelijkheid
en bereikbaarheid

Duurzame
mobiliteit

Parkeren

De gemeente heeft een actueel parkeerbeleid en wordt onderdeel van het mobiliteitsplan

Mobiliteitsplan Woensdrecht

Vervolgens wordt het mobiliteitsplan met de bouwstenen verkeersveiligheid, toegankelijkheid/bereikbaarheid en duurzame mobiliteit gevuld. Dit mobiliteitsprogramma is een dynamisch document. Wanneer een bouwsteen geactualiseerd moet worden, wordt dit opgepakt en opgesteld, waarbij de nieuwe bouwsteen de vorige vervangt. De bouwsteen parkeren is al eerder opgesteld en vormt uiteindelijk onderdeel van het mobiliteitsprogramma.

1.3 Doel

De doelstelling van het Mobiliteitsplan van de gemeente Woensdrecht is het ontwikkelen van een geïntegreerd beleid dat gericht is op:

- **Waarborgen van veiligheid en toegankelijkheid:** de herinrichting van de openbare ruimte moet bijdragen aan het vergroten van de verkeersveiligheid en zorgen voor een toegankelijk netwerk voor alle inwoners, ongeacht hun mobiliteitsbehoefte.
- **Verbetering van leefbaarheid en bereikbaarheid:** de leefbaarheid van de kernen staat centraal. Een betere balans tussen bereikbaarheid en leefomgeving draagt bij aan de kwaliteit van de leefomgeving en de beleving door inwoners en vergroot de verkeersveiligheid op straat.
- **Bevordering van duurzame mobiliteit:** het beleid moet bijdragen aan de energietransitie en de strijd tegen klimaatverandering door het stimuleren van duurzame mobiliteitsoplossingen. Het stimuleren van fietsgebruik, elektrisch rijden en openbaar vervoer dragen bij aan een vermindering van de CO₂ uitstoot. We maken hiermee ook een koppeling met onze Duurzaamheidsvisie.

1.4 Beleid

Onderstaande documenten zijn gebruikt voor het opstellen van het Mobiliteitsplan.

Collegewerkprogramma 2022-2026

De focus ligt op het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, met bijzondere aandacht voor veiligheid en leefbaarheid. Er wordt extra nadruk gelegd op regionale samenwerking, evenals op de sectoren toerisme en recreatie, sport, economie en zorg & welzijn. Specifiek wordt er gewerkt aan een versterkte samenwerking met Businesspark Aviolanda en de vliegbasis Woensdrecht om de economische ontwikkeling te bevorderen. Daarnaast heeft de gemeente prioriteit bij het verbeteren van de dienstverlening en het creëren van een flexibele gemeentelijke organisatie, zodat effectief ingespeeld kan worden op maatschappelijke veranderingen.

Omgevingsvisie Woensdrecht 2023

De gemeente Woensdrecht kiest in haar ruimtelijke ontwikkeling voor een benadering gebaseerd op uitnodigingsplanologie. Dit betekent dat er actief ruimte wordt geboden aan initiatieven van inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Daarbij is er integrale aandacht voor opgaven zoals klimaatadaptatie, gezondheid, verkeersveiligheid en de energietransitie. De gemeente werkt met vier onderscheiden deelgebieden, elk met hun eigen kenmerken en ambities: Sterke dorpen, Bedrijven en Maintenance, de Brabantse Wal en De Polders. Binnen deze gebieden wordt gestreefd naar een zorgvuldige balans tussen natuur, toerisme, landbouw en economische bedrijvigheid. Centraal staat het uitgangspunt van een hoge kwaliteit van dorps leven, het stimuleren van economische ontwikkeling en het behoud van de unieke natuurlijke waarden van het gebied.

Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP 2021-2025)

De doelstelling van het Mobiliteitsplan is gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid, het vergroten van de bereikbaarheid en het bevorderen van duurzame mobiliteit. Dit wordt bereikt door het stimuleren van openbaar vervoer, gedeelde mobiliteit en het gebruik van de fiets. Er wordt specifiek ingezet op het verhogen van de verkeersveiligheid door middel van campagnes, gedragsbeïnvloeding en samenwerking met buurtpreventie, politie en dorpsplatforms. Daarnaast wordt er nadrukkelijke aandacht besteed aan het creëren van een duidelijke scheiding tussen verkeers- en verblijfsgebieden, met het oog op het verbeteren van de leefbaarheid. Er wordt extra ingezet op het verbeteren van fietsverbindingen, het plaatsen van laadpunten voor elektrische voertuigen en het aanbieden van verkeerseducatie op scholen.

Beleidsplan Wegen 2024-2027

Er wordt een integrale aanpak gehanteerd voor het beheer en onderhoud van wegen, waarbij verkeersveiligheid en duurzaamheid centraal staan. Het onderhoudsniveau wordt gegarandeerd op minimaal niveau C, met een hoger

niveau B voor woonwijken en niveau A voor centra. De uitvoering van onderhoudswerkzaamheden wordt, waar mogelijk, gecombineerd met andere projecten, zoals rioolwerkzaamheden, om hinder en kosten te beperken. Extra investeringen zijn nodig vanwege de verslechtering van wegen als gevolg van toenames van intensiteiten en/of klimaateffecten, zoals droge zomers en hevige regenval.

Duurzaamheidsvisie 2025

Het uiteindelijke doel is een emissievrij vervoerssysteem in 2050. Omdat voertuigen op fossiele brandstoffen geleidelijk verdwijnen (en dat veel tijd kost) zetten we voor 2030 een tussenstap: 35% reductie van de CO₂ uitstoot van het wegverkeer (exclusief snelwegen). Mobiliteitsmaatregelen dragen bij aan verduurzaming, door onder andere elektrisch rijden te stimuleren en de fiets- en wandelvoorzieningen te verbeteren. Het beleid is integraal opgezet en richt zich op de energietransitie, klimaatadaptatie en de circulaire economie. Er wordt bovendien speciale aandacht besteed aan sociale duurzaamheid, met nadruk op het voorkomen van energiearmoede.

Economische visie Woensdrecht

De economische ontwikkeling wordt gekoppeld aan verbeterde bereikbaarheid en een goede infrastructuur. Er is specifieke aandacht voor de versterking van het bedrijvencluster bij Businesspark Aviolanda en de vliegbasis Woensdrecht. Daarnaast wordt er gewerkt aan regiobranding, met focus op het versterken van de economische aantrekkelijkheid en de leefbaarheid van de regio.

1.5 Omgevingsanalyse

De gemeente Woensdrecht staat voor diverse uitdagingen op het gebied van mobiliteit. Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid zijn belangrijke aandachtspunten, vooral in de dorpskernen waar doorgaand verkeer en parkeerdruk hier en daar tot overlast leiden. Tegelijkertijd vraagt de Omgevingswet om een integrale aanpak die duurzaamheid, inclusiviteit en leefbaarheid combineert. Daarnaast zijn er landelijke en regionale ontwikkelingen, zoals de verduurzaming van mobiliteit en een groeiende behoefte aan veilige fiets- en wandelroutes. Het Mobiliteitsplan biedt de kans om deze uitdagingen met elkaar te verbinden en te zorgen voor een structurele aanpak waarbij ook op toekomstige trends wordt ingespeeld.

Het Mobiliteitsplan biedt een toekomstige, integrale visie die aansluit bij de Omgevingswet en landelijke doelstellingen. Het draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid. De brede betrokkenheid van de gemeenteraad, inwoners en medewerkers moet zorgen voor een breed draagvlak.

1.6 Algemene uitgangspunten en aandachtspunten college

Om het Mobiliteitsplan te vertalen naar concrete beleidskeuzes en maatregelen, zijn een aantal algemene uitgangspunten geformuleerd. Deze vormen het fundament voor de beleidsmatige en praktische uitvoering in de komende jaren. Ze geven richting aan hoe de gemeente Woensdrecht wil omgaan met belangrijke thema's als verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid en duurzaamheid. Daarbij is het essentieel dat het plan aansluit bij de maat en schaal van Woensdrecht. Het plan is dan ook afgestemd op de lokale context en sluit aan bij de specifieke wensen, uitdagingen en mogelijkheden van onze gemeente.

Daarnaast zijn er specifieke aandachtspunten benoemd vanuit het college van B&W (centrum Hoogerheide, de Tovertuin en omgeving, het openbaar vervoer en mobiliteitshubs) die extra prioriteit krijgen binnen de verdere uitwerking van het plan.

Verkeersveiligheid:

- Het Mobiliteitsplan richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers, met de focus op kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers, fietsers en ouderen;

- In het kader van gedragsverandering gaat de gemeente Woensdrecht meer inzetten op gedragscampagnes via bv. Veilig Verkeer Nederland. Uitgangspunt is dat in de komende planperiode de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Leefbaarheid:

- Het plan heeft als doel de leefbaarheid in de dorpskernen te verbeteren door overlast van het verkeer te verminderen (denk aan doorgaand verkeer), ruimte te maken voor groen en de openbare ruimte te optimaliseren voor zowel verkeer als bewoners.

Toegankelijkheid & bereikbaarheid

- Het Mobiliteitsplan geeft handvatten voor een optimale bereikbaarheid binnen de gemeente en de regio, met efficiënte verbindingen en het aanpakken van verkeersknelpunten;
- De gemeente Woensdrecht gaat de komende jaren inzetten op deelmobiliteit rondom businesspark Aviolanda en de vliegbasis Woensdrecht;
- De verkenning van het haalbaarheidsonderzoek naar een snelfietspad loopt. Het uitgangspunt hierbij is dat het maatschappelijk en financieel haalbaar moet zijn.

Duurzame mobiliteit:

- Het stimuleren van duurzame mobiliteitsoplossingen zoals fietsen, gebruik openbaar vervoer en elektrisch rijden dragen bij aan een vermindering van de CO₂ uitstoot.

Beleid overheden:

- Het Mobiliteitsplan is afgestemd op regionale en provinciale ontwikkelingen, waarbij samenwerking met (buur)gemeenten en andere stakeholders essentieel is;
- Het Mobiliteitsplan is flexibel en kan aangepast worden aan veranderende omstandigheden (demografische ontwikkelingen/economische groei/nieuwe wetgeving).