

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00273VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
17 november 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: Vailllantlaan en omstreken
(instellen massabeperking en lengtebeperking)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 15 oktober 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een massabeperking en lengtebeperking op de locatie tussen Vaillantlaan, Hobbemastraat, Om en Bij, Brouwergracht en Prinsegracht in Den Haag;

gelezen de op 17 november 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de vleugelmuur van Om en Bij wordt vervangen. Omdat de muur naast het tramspoor ligt is de vervanging van de muur toegevoegd aan de scope van INTHR (Instroom Nieuwe Tram Regio) lijn 6 Hobbemastraat. Dit project heeft vertraging opgelopen waardoor vervanging van de vleugelmuur van Om en Bij niet tijdig volgens de oorspronkelijke planning van de beheerder kan worden uitgevoerd. Om risico's te beheersen is de wens om een totaal massa beperking in te stellen, zodat de vleugelmuur tot de vervanging minder zwaar belast wordt.

De totaal massa beperking is vooral bedoeld om excessen van zwaardere belastingen te voorkomen en het gangbare dagelijkse verkeer wel toe te staan. De totaal massa beperking is in afstemming met Politie en de nood- en hulpdiensten bepaald op 30 ton. De tramvoertuigen die wel zwaarder zijn dan 30 ton worden uitgezonderd van de totaal massa beperking.

Tezamen met de totaal massabeperking wordt ook een lengtebeperking van 12 meter ingesteld. Voor deze verkeersmaatregelen worden de tramvoertuigen uitgezonderd.

Deze tijdelijke verkeersmaatregel geldt voor een periode van 1,5 jaar en zal duren tot het eerste kwartaal;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving.

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24

van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C21 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), het gebied tussen **Vaillantlaan, Hobbemastraat, Om en Bij, Brouwergracht en Prinsegracht**, gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord aangegeven (30.0 ton), voor de duur van 1,5 jaar tot het eerste kwartaal van 2027, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van borden volgens model C17-12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), het gebied tussen **Vaillantlaan, Hobbemastraat, Om en Bij, Brouwergracht en Prinsegracht**, gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter, met uitzondering van bestemmingsverkeer, voor de duur van 1,5 jaar tot het eerste kwartaal van 2027, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag.

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving
Postbus 12651
2500 DJ Den Haag
Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.