

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

A.C.W. Leijten

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

0900-8844

Politiebureau Groene Beemden

Brucknerlaan 18

5011 DM Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	11 november 2025	Behandeld door	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20251111-AL-max tijd parkeerduur	Kopie aan	
Uw kenmerk	VKB-2025-369- instellen van een maximale parkeerduur op de gehandicaptenparkeerplaats op het Raadhuisplein ter hoogte van de Kruidvat	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. november 2025, kenmerk VKB-2025-369- instellen van een maximale parkeerduur op de gehandicaptenparkeerplaats op het Raadhuisplein ter hoogte van de Kruidvat, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

OVERWEGENDE DAT:

- Op het Raadhuisplein te Sprang-Capelle er meerdere winkelvoorzieningen zijn;
- Er meerdere algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn aangelegd;
- Er gebleken is dat de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zeer regelmatig gebruikt worden door langparkeerders uit de buurt;
- Er voor mindervalide bezoekers van de winkels geen ruimte is om dichtbij te parkeren;
- ter voorkoming van het langdurige parkeren op de algemene gehandicaptenparkeerplaats het wenselijk is om een maximale parkeerduur hier in te stellen;
- in deze behoefte kan worden voorzien door de reeds aanwezige gehandicaptenparkeerplaats te voorzien van een onderbord met een maximale parkeertijd van 2 uur.

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2025-369- instellen van een maximale parkeerduur op de gehandicaptenparkeerplaats op het Raadhuisplein ter hoogte van de Kruidvat, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om aan het Raadhuisplein ter hoogte van het Kruidvat, over te gaan tot het instellen van een maximale parkeerduur op de gehandicaptenparkeerplaats doormiddel van het plaatsen van een onderbord onder het bestaande bord E6 met de tekst “maximaal 2 uur”.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectivering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Advies:

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging



van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



A.C.W. Leijten,
Behandelaar district Hart van Brabant.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,



M.R. Elzerman,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.