

Nummer: 965321

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 1 oktober 2025, ingekomen op 1 oktober 2025 geregistreerd onder zaaknummer 0652953007 en aanvullende gegevens ingekomen tot en met 7 november 2025.

Van: Gemeentehuis Halderberge
Parklaan 15
4731 GJ te Oudenbosch

Gelet op:

- de Omgevingswet;
- de Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024;
- de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater Omgevingswet;
- de Onderhoudsverordening Waterschap Brabantse Delta;
- de Scheepvaartverkeerswet (SVW);
- het Binnenvaart Politie Regelement (BPR);
- Operationeel Nautisch Beleid Waterschap Brabantse Delta;
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het uitvoeren van waterhuishoudkundige werkzaamheden bestaande uit het: vervangen van een damwand aan de zuidelijke oever van de Mark en Dintel en het aanbrengen van stalen buispalen bij de afmeer-/geleidepalen aan weerszijden van de Mark en Dintel ter plaatse van de Markbrug ter hoogte van de amrkweg in Standdaarbuiten en Oudenbosch.
2. De werkzaamheden vinden plaats in verband met noodzakelijk onderhoud en worden (grotendeels) uitgevoerd vanaf de vaarweg met een werkschip. Om vaarweggebruikers te informeren, te waarschuwen en het scheepvaartverkeer te regelen is het noodzakelijk gedurende de werkzaamheden tijdelijke bebording aan te brengen en wordt een bericht aan de scheepvaart bekendgemaakt.

Participatie

3. De aanvrager heeft niet aangegeven dat het initiatief bij de voorbereiding van de aanvraag/werkzaamheden is afgestemd met de (directe) omgeving.
4. De percelen waarop de aanvraag betrekking heeft zijn in eigendom van de aanvrager. De aanvrager kan dus als belanghebbende (zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht) beschouwd worden.

Wetgeving waterschapssverordening

5. Volgens artikel 2.2, lid 1 van de waterschapsverordening is het verboden om zonder omgevingsvergunning in een a-water, in de daarbij behorende beschermingszone en in een b-water:
 - handelingen te verrichten;
 - werken te behouden; of
 - vaste substanties of voorwerpen te laten staan, liggen of drijven.
6. Volgens artikel 3.2, lid 2 van de waterschapsverordening is het verboden om zonder omgevingsvergunning in een compartimenteringskering, beschermingszone A bij een compartimenteringskering of in een overige waterkering:
 - bouwwerken aan te brengen, te wijzigen, te hebben, te onderhouden of te verwijderen;
 - beplanting in de grond aan te brengen, te wijzigen, te hebben, te onderhouden of uit de grond te verwijderen;
 - ontgravingen uit te voeren of ophogingen aan te brengen;
 - te boren of te sonderen;
 - kabels of leidingen aan te leggen, te hebben, te onderhouden, te wijzigen of te verwijderen; of,
 - permanente ontgravingen in de schil uit te voeren.

Waterschap Brabantse Delta

Postbus 5520, 4801 DZ Breda T 076 564 10 00 F 076 564 10 11

E info@brabantsedelta.nl I www.brabantsedelta.nl K.v.K.nr: 51 181 584

IBAN NL88 NWAB 0636 7592 02 BIC NWABNL2GXXX BTW.nr: NL812566762B01

Algemene toetsingskaders van het waterbeheer

7. In artikel 1.3 van de Omgevingswet zijn de maatschappelijke doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn met betrekking tot de fysieke leefomgeving:
8. In artikel 4.23 van de Omgevingswet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:
 - a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste,
 - b. het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen,
 - c. het vervullen van maatschappelijke functies door watersystemen,
 - d. het beschermen van de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk.
9. Tevens stelt artikel 4.23 van de Omgevingswet dat de regels over lozingsactiviteiten op een oppervlaktewaterlichaam of een zuiveringstechnisch werk er in ieder geval toe strekken dat:
 - a. alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging worden getroffen,
 - b. de beste beschikbare technieken worden toegepast,
 - c. geen significante verontreiniging wordt veroorzaakt.
10. De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen.
11. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Omgevingswet, in aanvullende regelgeving, in het Waterbeheerprogramma, in de waterschapsverordening en in de beleidsregels horend bij de waterschapsverordening.
12. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer.
13. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening.
14. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Scheepvaartverkeerswet

15. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
16. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - d. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - e. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - f. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - g. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - h. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

17. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
18. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
19. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
20. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunning verlening.
21. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.
22. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Toetsing vaarwegen

23. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgde procedure

24. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Toetsing aan Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater omgevingswet

25. Het verzoek is getoetst aan beleidsregels 3, 8, 15 en 17 van de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater omgevingswet.

Werken en objecten in de watergang en beschermingszone

26. Het doel van beleidsregel 3 (werken en objecten in de watergang en beschermingszone) is het beschermen van de functie van wateren als onderdeel van het totale watersysteem. In het geval van werken en objecten in de watergang en de beschermingszone gaat het er met name om dat er voldoende ruimte overblijft voor doelmatig onderhoud aan de wateren en dat de stabiliteit van de oever wordt gewaarborgd.
27. De objecten die worden aangebracht zijn 14 stalen buispalen die aan de noordzijde en zuidzijde van de vaarweg over/om de bestaande afmeer-/geleidepalen van de Markbrug worden aangebracht.
28. De bestaande afmeer-/geleidepalen ter plaatse van de Markbrug zijn in slechte staat en ter voorkoming van schade worden gecoate stalen buispalen over de houten palen aangebracht waarbij de tussenruimte wordt opgevuld met beton.
29. De stalen buispalen belemmeren het onderhoud niet omdat deze op dezelfde plaats komen als de bestaande afmeer-/geleidepalen al in de vaarweg aanwezig zijn.
30. De stalen buispalen worden aangebracht op een zodanige wijze dat deze geen belemmering vormen voor het beheer en onderhoud van het categorie A oppervlaktewaterlichaam/vaarweg.
31. Het onderhoud van de vaarweg wordt met varende materieel uitgevoerd.

Oeverbeschermende voorzieningen in oppervlaktewaterlichamen

32. Het doel van beleidsregel 8 (oever beschermende voorzieningen in oppervlaktewaterlichamen) is het waarborgen van voldoende doorstroming, bergingscapaciteit en het ecologische functioneren. Specifiek voor a-wateren is het doel daarnaast het in stand houden van het leggerprofiel en het waarborgen van de gewone en buitengewone onderhoudsmogelijkheden. Daarnaast moet het profiel van vrije ruimte worden gerespecteerd.
33. De oeverbeschermende voorziening, een damwand wordt aan de zuidelijke oever van de vaarweg ter plaatse van de Markbrug aangelegd. De damwand dient ter vervanging van een bestaande houten beschoeiing die vanwege de levensduur dringend aan vervanging toe is.
34. Door het plaatsen van de oeverbeschermende voorziening (damwand) op dezelfde plaats als de te vervangen damwand vermindert het doorstroomprofiel en de bergingscapaciteit van het oppervlaktewaterlichaam niet.
35. Oeverbeschermende voorzieningen moeten bij voorkeur zijn gemaakt van natuurlijke materialen.
36. De vervanging van de bestaande oeverbeschermende voorziening in de vorm van een stalen damwand is noodzakelijk omdat de bestaande houten beschoeiing nodig aan vervanging toe is.
37. Het onderhoud aan het categorie A oppervlaktewaterlichaam blijft gewaarborgd.
38. Door middel van een berekening en constructietekeningen is door de aanvrager aangetoond dat de aan te brengen stalen damwand die wordt voorzien van een verankering voldoende stevig is.
39. De afwerking van het talud met de ter plaatse tijdelijk uitgegraven grond biedt voldoende stevigheid, gaat de uitspoeling van zand tegen en belemmert het onderhoud niet.

Uitvoering van werkzaamheden per schip

40. Voor het aanbrengen van de stalen buispalen over de bestaande houten afmeer-/geleidepalen wordt een kraanschip met beun ingezet om het werk vanaf de vaarweg uit te voeren.
41. Om het doorgaand scheepvaartverkeer te informeren en te regelen moeten tijdelijke scheepvaarttekens (bebording conform BPR) langs de vaarweg worden geplaatst.
42. Voor het tijdelijk plaatsen en beheren van de borden wordt separaat een verkeersbesluit genomen.

Algemene toetsingscriteria waterkeringen

43. Beleidsregel 15 (algemene toetsingscriteria waterkeringen) stelt dat waterkeringen zijn ontworpen om bescherming te bieden tegen overstroming van het achterland. Het waterschap hanteert als ideaalbeeld een waterkering in de vorm van een grondlichaam bekleed met een erosiebestendige grasmat vrij van niet-waterkerende objecten als bijvoorbeeld bouwwerken en bomen en struiken. Vanuit haar maatschappelijke betrokkenheid is het waterschap zich er bewust van dat het ideaalbeeld als zodanig niet over de volle lengte van de waterkering realiseerbaar of zelfs wenselijk is. Uit het oogpunt van veiligheid en efficiënt beheer van de waterkering is dit ideaalbeeld wel onderdeel van het referentiekader waaraan (nieuw gewenste) niet-waterkerende objecten en activiteiten getoetst worden.
44. De werkzaamheden voor het verwijderen van de oude beschoeiing en aanbrengen van een stalen damwand aan de zuidelijke oever van de Mark en Dintel vinden plaats in een overige waterkering.
45. Waterkeringen worden aangelegd om een maatgevende waterstand te kunnen keren, waarbij bij het ontwerpen van waterkeringen geen rekening wordt gehouden met het aanbrengen van bebouwing en andere "vreemde" objecten.
46. Door ontgravingen, aanvullingen, wijzigingen van constructie en belasting kunnen de sterkte en stabiliteit en daarmee de veiligheid van de waterkering nadelig worden beïnvloed.
47. In het gesloten seizoen (1 oktober tot 1 april) worden handelingen in en nabij een primaire of regionale waterkering niet of beperkt toegestaan. De uitvoering van deze werkzaamheden in het gesloten seizoen kan worden toegestaan omdat het een overige waterkering betreft.

Bouwwerken waterkeringen

48. Het doel van beleidsregel 17 (bouwwerken waterkeringen) is het beschermen van de functie van waterkeringen als onderdeel van het totale waterstaatkundige systeem. Voor het plaatsen en hebben van bouwwerken in de waterkering en beschermingszone A van waterkeringen is het van belang dat de waterkerende functie en de stabiliteit van de waterkering is gewaarborgd, dat het doelmatig beheer en onderhoud aan de waterkering niet wordt bemoeilijkt en dat de keringen in de toekomst versterkt kunnen worden.
49. De reden om het bouwwerk, een verankerde stalen damwand aan te brengen is het vervangen van een bestaande houten beschoeiing langs de vaarweg Mark en Dintel ter plaatse van de Markbrug.
50. Het uitgangspunt van het waterschap is "onbebouwd blijft onbebouwd". Dit vanuit het oogpunt van veiligheid en het beheer en onderhoud maar ook in het kader van mogelijke toekomstige ontwikkelingen (versterking) waarbij bouwwerken in, op nabij waterkeringen ongewenst zijn.
51. Er kan worden afgeweken van dit (bovenstaande) uitgangspunt omdat het een noodzakelijk bouwwerk betreft dat zorgt voor een stabiele over ter plaatse van een brug over de vaarweg.
52. De werkzaamheden leveren geen belemmering op voor zowel de sterkte en stabiliteit als het beheer en onderhoud van de waterkering. Dit wordt geborgd door het opnemen van voorschriften in de vergunning.
53. Tegen het verlenen van de vergunning bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Gemeentehuis Halderberge, Parklaan 15, 4731 GJ te Oudenbosch en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen van het verbod, gesteld in artikel 2.2 lid 1 en artikel 3.2 lid 2 van de Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024, en vergunning te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden nabij de Markbrug bij Standdaarbuiten-Oudenbosch over vaarweg/A-water Mark en Dintel (leggercode OVK06646), bestaande uit:
 - verwijderen van een houten beschoeiing aan de zuidelijke oever van de Mark en Dintel;
 - het aanbrengen, hebben en onderhouden van een verankerde stalen damwand aan de zuidelijke oever van de Mark en Dintel;
 - aanbrengen, hebben en onderhouden van stalen buispalen bij de bestaande houten afmeer-/geleidepalen aan zowel de zuidelijke als noordelijke oever van de Mark en Dintel;
 - het tijdelijk varen, afmeren en werken met een kraanschip "Jenny" met beun in de vaarweg Mark en Dintel ter plaatse van de Markbrug;
 - aanbrengen van tijdelijke scheepvaartverkeerstekens langs de Mark en Dintel;

voor een deel in, op of onder een overige waterkering bij ons waterschap bekend als de DWK00540, ter hoogte van Markweg in de gemeenten Halderberge en Moerdijk, één en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen met nummers 953007-A, 953007-B, 953007-C, 953007-D en 25KL00_930.

2. Melding aanvang en einde werkzaamheden

- 2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden.
- 2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor vergunning is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze vergunning.
- 2.3. Uiterlijk vijf werkdagen nadat het werk/de activiteit is uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/eindwerkzaamheden.

3. Aanleg en uitvoering keringen

- 3.1. In het gesloten seizoen (van 1 oktober tot 1 april) mogen geen handelingen in het waterstaatswerk en bijbehorende beschermingszone A van een primaire of regionale waterkering plaatsvinden.
- 3.2. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering moet tijdens en na de uitvoering van werkzaamheden worden gegarandeerd.
- 3.3. Op waterkeringen mogen geen machines, (bouw)materialen en/of grond worden opgeslagen.
- 3.4. Tijdens en na afloop van de werkzaamheden moeten alle graaf- en werklocaties worden gecontroleerd op eventuele kwel. Indien wellen of kwelgaten worden geconstateerd moet de vergunninghouder dit onmiddellijk melden bij het waterschap waarbij de locatie op tekening en beeldmateriaal wordt vastgelegd en aan het waterschap worden verstrekt.
- 3.5. De vergunninghouder herstelt op aanzegging van of namens het dagelijks bestuur onmiddellijk alle nazakkingen of zettingen die door het werk/de activiteit ontstaan gedurende twee jaar na uitvoering van de werkzaamheden.
- 3.6. De vergunninghouder herstelt bij beschadiging van de grasmat deze zo spoedig mogelijk in de oorspronkelijke staat, op aanwijzing van de toezichthouder van het waterschap. Indien opnieuw inzaaien noodzakelijk is wordt gebruik gemaakt van het graszaad, type natuurdijk II (60 kg/ha).
- 3.7. Bij de uitvoering van werkzaamheden moet het hectometreringssysteem van het waterschap (betonnen meetpunt met tekstplaat, hectometerpalen of buisjes, asfaltnagels en eventuele verklikpalen) onaangeroerd blijven. Bij beschadiging of verplaatsing van hectometrische elementen komen kosten van herplaatsing of herstel voor rekening van de vergunninghouder.

4. Toezicht

- 4.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

5. Onderhoud

- 5.1. De werken worden door en voor rekening van de vergunninghouder uitgevoerd en in goede staat onderhouden.

6. Wijzigingen

- 6.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

7. Calamiteiten

- 7.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).
- 7.2. Bij uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld schaarste of overvloed aan water) waarbij een waterstaatswerk in het ongerede raakt of dreigt te raken, moeten op eerste aanzegging door of namens het dagelijks bestuur de werkzaamheden tijdelijk gestaakt of opgeschort worden en/of kunnen aanvullende maatregelen opgelegd worden om dit te voorkomen.
- 7.3. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

II Bijzondere voorschriften

8. Beschoeiing verwijderen

- 8.1. De beschoeiing wordt verwijderd aan de zuidelijke oever van vaarweg en categorie A-water Mark en Dintel (OVK06646) en in overige waterkering DWK00540 op de locatie zoals aangegeven op tekening met kenmerk 953007-D.
- 8.2. De houten beschoeiing die aan de zuidelijke oever ter plaatse van de Markbrug bij Standdaarbuiten-Oudenbosch aanwezig is, moet geheel worden verwijderd en vervangen door een verankerde stalen damwand.
- 8.3. De vergunninghouder verwijdert de oude beschoeiing volledig en voert deze af.
- 8.4. De vergunninghouder slaat de uitkomende grond tijdelijk op om deze later te gebruiken om de nieuw te plaatsen damwand grond dicht en stabiel op de oever weer aan te sluiten.
- 8.5. De vergunninghouder zorgt dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden uitspoeling of afkalving wordt voorkomen, zonder verdere versmalling van het doorstroomprofiel van het oppervlaktewaterlichaam.

9. Aanleggen verankerde stalen damwand

- 9.1. De verankerde stalen damwand wordt aangebracht aan de zuidelijke oever van vaarweg en categorie A-water Mark en Dintel (OVK06646) en in overige waterkering DWK00540 op de locatie waar de houten beschoeiing wordt verwijderd, zoals aangegeven op tekening met kenmerk 953007-D.
- 9.2. De nieuw aan te brengen stalen damwand met verankering moet worden aangebracht conform tekening 25KL00_930.
- 9.3. De vergunninghouder brengt de stalen damwand (type VL601, planklengte 4,0 meter) met stalen anker Gording aan op de plaats waar de oude beschoeiing eerst wordt verwijderd.
- 9.4. De vergunninghouder plaatst de damwand loodrecht of maximaal onder een hoek van 10 graden achterover hellend.
- 9.5. De nieuwe stalen damwand wordt middels hydraulische graafmachine en trilblok aangebracht.
- 9.6. Voorafgaand aan het aanbrengen van de nieuwe stalen damwand wordt een heigording op de juiste plaats worden gepositioneerd zodat de nieuwe stalen damwanden in één lijn worden geplaatst.
- 9.7. In de kop van elke damwandplank wordt een hijsgat gebrand waarmee deze in de heigording wordt gehesen en door middel van een trilblok wordt de damwandplank op N.A.P. + 1,31 meter getrild.
- 9.8. De daaropvolgende planken zullen na het ophijsen, in het slot van de voorgaande plank worden gepositioneerd.
- 9.9. De vergunninghouder maakt de damwand grond dicht en stabiel zodat deze niet vervormt of door de grond voorover, in de richting van het water wordt gedrukt.
- 9.10. De damwand mag niet verder in het oppervlaktewaterlichaam worden geplaatst dan het punt waar het talud en de waterlijn bij de hoogste waterstand of het vastgestelde peil elkaar raken.
- 9.11. De vergunninghouder sluit de damwand grond dicht en stabiel aan op de bestaande oever.
- 9.12. Na het aanbrengen van de legankers kan de ontgraving worden aangevuld met het tijdelijk opgeslagen eerder vrijgekomen materiaal. Na aanvullen moet de bovenlaag worden geprofileerd/verdicht.

10. Werken in overige waterkering

- 10.1. De werkzaamheden in de overige kering kunnen worden uitgevoerd binnen het gesloten seizoen (van 1 oktober tot 1 april) onder de volgende voorwaarden:
 - De werkzaamheden worden niet uitgevoerd ten tijde van verhoogde waterstanden of te verwachten hoge waterstanden op rivier Mark en Dintel. De vergunninghouder neemt twee dagen voorafgaand aan de werkzaamheden hiervoor contact op met de frontoffice van het waterschap via telefoonnummer 076 564 10 00.
 - De vergunninghouder verstrekt aan de frontoffice van het waterschap de telefoonnummers van opdrachtgever en aannemer, waarop deze in geval van calamiteiten altijd bereikbaar zijn.
 - In de weekenden en/of met feestdagen is de waterkering geheel gesloten (alle ontgravingen zijn gedicht).
 - De vergunninghouder heeft materiaal van voldoende kwaliteit ter beschikking om de ontgraving in noodsituaties onmiddellijk te dichten.
 - De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat er geen open verbinding is of kan ontstaan tussen de binnendijkse- en buitendijkse zijde van de waterkering.
 - In het belang van een goed waterbeheer kan het noodzakelijk zijn dat, op aanzegging van het waterschap, de vergunninghouder de werkzaamheden tijdelijk moet staken en de ontgraving onmiddellijk moet dichten. De werkzaamheden mogen worden hervat nadat het waterschap dit kenbaar heeft gemaakt.

11. Aanbrengen stalen buispalen

- 11.1. De 14 stuks stalen buispalen worden aangebracht ter plaatse van de Markbrug Standdaarbuiten-Oudenbosch op de locaties zoals aangegeven op tekening 953007-C.
- 11.2. De stalen buispalen met een afmeting van 1016*8mm met een lengte van 12,00 meter worden over de al bestaande houten afmeer-/geleidepalen aangebracht.
- 11.3. De bovenzijde van de buispalen wordt over een lengte van 7,00 meter gecoat.
- 11.4. De ruimte tussen stalen buispalen en bestaande houten palen wordt gevuld met colloïdaal beton.
- 11.5. De bovenkant van de buispalen wordt voorzien van een witte coating (RAL 9010).
- 11.6. De buispalen worden aangebracht door middel van een kraanschip met beunvaartuig.

12. Varen, werken en afmeren kraanschip/beunvaartuig

- 12.1. De werkzaamheden ter plaatse van Markbrug Standdaarbuiten-Oudenbosch worden uitgevoerd in/op vaarweg Mark en Dintel op het traject zoals dit staat aangegeven op tekening met nummer 953007-C.
- 12.2. De werkzaamheden vinden plaats in de periode van 1 december 2025 tot en met 31 december 2025.
- 12.3. De werkzaamheden worden uitgevoerd met kraanschip "Jenny" (afmeting 38,60 x 6,38 meter) met naast het kraanschip maximaal één vaartuig (beunvaartuig) dat dient ten behoeve van de afvoer en aanvoer van materialen.
- 12.4. Het kraanschip wordt tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden circa 2,00 meter van de bestaande palen afgemeerd wordt waarmee het maximaal 9 meter van de bestaande houten meerpalen in de vaargeul uitsteekt.

- 12.5. Tijdens het afmeren van het kraanschip met beunvaartuig moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
- 12.6. Uitgaande van een doorvaartbreedte tussen de palen aan de noordelijke over en de palen aan de zuidelijke oever van 27,00 meter blijft voor overige vaarweggebruikers een ruimte van 18,00 meter beschikbaar om de werklocatie te passeren.
- 12.7. Door het afmeren van en varen en werken met het kraanschip en beunvaartuig mag geen schade aan oever of talud ontstaan. Het kraanschip en beunvaartuig mogen in geen geval bevestigd worden aan de beschoeiing of andere oeververdediging.
- 12.8. Beschadiging aan het talud en/of de oever veroorzaakt door de ligging en het gebruik (bereikbaarheid) van het kraanschip en beunvaartuig moeten door de vergunninghouder worden hersteld.
- 12.9. Dagelijks moet onmiddellijk nadat de werkzaamheden zijn afgerond het kraanschip en beunvaartuig worden verplaatst naar een locatie verder weg van de brug en buiten de doorgaande vaargeul.
- 12.10. Het afgemeerde kraanschip en beunvaartuig moeten van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.
- 12.11. Het dagelijks bestuur behoudt zich het recht voor om de vergunninghouder op eerste aanzegging of bij openbare bekendmaking te gelasten om vaartuigen uit het oppervlaktewaterlichaam te verwijderen indien dit in het kader van het waterbeheer gewenst is. De vergunninghouder moet hieraan met onmiddellijke ingang gehoor geven. Vaartuigen mogen weer in het oppervlaktewaterlichaam worden gelegd, zodra het dagelijks bestuur dit toestaat.

13. Aanbrengen tijdelijke bebording regeling scheepvaart tijdens werkzaamheden

- 13.1. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het tijdens de periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden plaatsen, beheren en weer verwijderen van scheepvaartverkeerstekens (ingevolge BPR).
- 13.2. In de periode waarbinnen de werkzaamheden plaatsvinden moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
 - B.8 (bord "Verplicht bijzonder op te letten");
 - F.3 (onderbord met tekst "werkzaamheden");
 - A.9 (bord "Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken");
 - C.3 (bord "Beperkte doorvaart of vaarwater");
- 13.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens 2023" (RST 2023).
- 13.4. De borden moeten voorzien zijn van retro reflecterende folie, reflectieklasse 3 -Diamond Grade³ (DG³) zodat de verkeerstekens ook in het donker en bij slechte weersomstandigheden goed zichtbaar zijn.
- 13.5. De borden moeten aan weerszijden langs de vaarweg Mark en Dintel worden geplaatst op een afstand van 250 meter boven- en benedenstrooms van de werklocatie bij de Markbrug Standdaarbuiten-Oudenbosch, op de locaties zoals deze staan aangegeven in de bijlage met kenmerk 953007-B.
- 13.6. De exacte locatie van de borden dient zo nodig in overleg met het waterschap te worden bepaald.
- 13.7. Alle geplaatste borden moeten direct na afloop van de werkzaamheden en uiterlijk 31 december 2025 van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

14. Passage werklocatie door andere vaarweggebruikers

- 14.1. Vaarweggebruikers, zowel beroepsvaart als recreatieve vaart moeten het traject waar de werkzaamheden plaatsvinden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden van de werkzaamheden.
- 14.2. Indien er situaties dreigen te ontstaan of zich incidenten voordoen met betrekking tot het doorgaande scheepvaartverkeer dient dit onmiddellijk te worden gemeld bij team toezicht en handhaving van het waterschap.
- 14.3. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.

15. Contactpersoon werkzaamheden

- 15.1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen.
- 15.2. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: handhaving@brabantsedelta.nl, met vermelding van zaaknummer (zaak 0652953007, besluit 965321).

Breda, 14 november 2025
 Namens het dagelijks bestuur,
 Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 5.37 lid 2 van de Omgevingswet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap.

Als gevolg van artikel 5.40 lid 2 sub b van de Omgevingswet kan het waterschap de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken indien binnen één jaar na het verlenen van de vergunning geen gebruik is gemaakt van de vergunning.

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?

- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

KLIC

Met betrekking tot de werkzaamheden wil het waterschap de aandacht vestigen op het feit dat de grondroerder wettelijk verplicht is om de ligginggegevens op te vragen en verder onderzoek te doen naar de exacte ligging van de kabels en leidingen. Het kaartmateriaal dient op de graaflocatie aanwezig te zijn. Dat betekent ook dat de feitelijke graver kennis moet nemen van de ligging van de kabels en leidingen. En er mag pas gegraven worden als er een graafmelding is gedaan en de respons daarop is ontvangen.