

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00187VKZ25

Aantal bijlagen

Datum

14 november 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: Wegastraat 68 t/m 74

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 15 juli 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor bord E1, over de lengte van circa 26 meter, ter hoogte van Wegastraat 68 t/m 74;

gelezen de op 13 november 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende dat,

- de Wegastraat een gebiedsonstsluitingsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/u (GOW50);
- de Wegastraat een rijbaanbreedte heeft van 5,40 meter en hiermee niet voldoet aan het minimale profiel van een GOW50 van 5,80 meter rijbaan breedte;
- het parkeren van motorvoertuigen langs de rijbaan op de Wegastraat de beschikbare rijbaanbreedte terugbrengt naar circa 3,50 meter wat verder de geschiktheid van de Wegastraat als GOW50 beperkt en de vrijheid/doorstroming van het verkeer schaadt;
- de geplande herinrichting van de Wegastraat in 2027 maakt dat een afwaardering van de Wegastraat naar een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u met bijbehorend profiel in 2025-2026 een kapitaalsvernietiging;
- het herinrichten van de straat om eerder genoemde reden geen mogelijkheid is tot het bereiken van het beoogde doel;
- het verzekeren van de verkeersveiligheid op de weg en de vrijheid/doorstroming van het zwaarder weegt dan het behouden van parkmogelijkheden;
- het treffen van één of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is

gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E1 en onderborden volgens model OB501 van Bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), ter hoogte van **Wegastraat 68 tot en met 74**, waarbij het begin en einde van het parkeerverbod worden aangegeven met een E1-bord en een OB501-bord voorzien van een pijl in de richting van het wegvak waarvoor het verbod geldt, zoals weergegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;